



**RENAULT
TRUCKS**



Tisková zpráva

BŘEZEN 2026

Obchodní výsledky Renault Trucks 2025: Renault Trucks upevňuje svou pozici na trhu

V roce 2025 pokračující pokles na trhu silniční dopravy, navazující na předchozí rok, vedl k celkovému poklesu objemů. V tomto kontextu si Renault Trucks udržel silnou pozici v Evropě a zaznamenal růst na mezinárodních trzích. V roce 2025 bylo dodáno celkem 55 011 vozidel:

Podle oblastí

Evropa: 48 362 dodaných vozidel (-4 %)

Ostatní svět: 6 649 dodaných vozidel (+3 %)

Podle segmentů

Střední a těžká řada: 36 842 dodaných vozidel (na úrovni roku 2024)

Lehká užitková vozidla: 18 169 dodaných vozidel (-10 %)

Elektrická vozidla

Všechny modelové řady: 2 612 dodaných vozidel

Elektrická vozidla střední a těžké řady: 800 dodaných vozidel (-20 %)

Elektrická užitková vozidla: 1 812 dodaných vozidel (+190 %)

■ Silnější pozice v Evropě

V Evropě zaznamenal Renault Trucks nárůst tržního podílu o 0,3 procentního bodu, který dosáhl 9,4 % v segmentu nad 16 t (EU30, včetně Švýcarska, Norska a Spojeného království).

Tržní podíl vzrostl ve většině evropských zemí, s výrazným posílením v Irsku (14,6 %, +1,3 bodu), ve Španělsku (14,1 %, +0,4 bodu) a v Lucembursku, kde dosáhl 13,1 % (+7 bodů). Tento pozitivní vývoj podpořily významné zakázky. V Maďarsku bylo dodáno 285 vozidel společnosti Waberer, což přispělo k nárůstu tržního podílu o 1,8 bodu na 12,2 %.

Ve Francii zakončil Renault Trucks rok s tržním podílem 29,8 % (+0,1 bodu).

■ Segment obrany a mezinárodní prodej: pokračující růst

V roce 2025 bylo na mezinárodní trhy dodáno 6 649 vozidel, což představuje meziroční nárůst o 3 %.

Rekordního výsledku dosáhl Renault Trucks ve Spojených arabských emirátech s tržním podílem 15 % (+6 bodů oproti roku 2024).

V Kataru převzala společnost Lavajet 90 vozidel určených pro svoz odpadu v Dauhá, kde byla současně uzavřena i sedmiletá servisní smlouva.

V Turecku si značka udržela stabilní tržní podíl 6,4 %. Rok 2025 přinesl významné zakázky - společnosti Karınca Logistics a Hilal Trans převzaly každá 100 vozidel Renault Trucks T 480.

Na africkém kontinentu pokračoval růst prodeje. V Tunisku se objemy zdvojnásobily a tržní podíl vzrostl na 22 % (+7 bodů). V subsaharské Africe prodeje vzrostly o 25 %, což bylo podpořeno dostupností financování a robustností těžkých vozidel Renault Trucks, která jsou obzvláště vhodná pro těžební provozy.

V segmentu obrany vzrostly objemy o 10 %. Renault Trucks získal dvě významné zakázky:

- 300 vojenských cisternových vozidel pro španělskou armádu,
- 160 taktických a logistických vozidel pro francouzskou armádu.

■ Ojetá vozidla: prodloužená živostnost vozidel

V roce 2025 bylo dodáno celkem 6 588 ojetých vozidel, oproti 7 127 v roce 2024. Pokles byl způsoben především nižší dostupností ojetých vozidel.

Renault Trucks pokračuje v rozvoji řešení, která prodlužují životnost vozidel prostřednictvím své továrny Used Trucks v Bourg-en-Bresse a Used Truck centra v Lyonu, kde jsou vozidla renovována a připravována k dalšímu použití.

V roce 2025 byla uvedena speciální edice ojetých vozidel Renault Trucks T01 Racing, která demonstruje schopnost výrobce maximálně využít potenciál vozidel během jejich celého životního cyklu.

■ Elektromobilita: vyšší objemy a rozšířená nabídka

V roce 2025 bylo dodáno 2 612 elektrických vozidel, což představuje nárůst o 60 % oproti roku 2024 (1 628 vozidel).

Hlavní růst zaznamenala elektrická lehká užitková vozidla, jejichž dodávky vzrostly z 625 kusů v roce 2024 na 1 812 kusů v roce 2025. Tento trend by měl pokračovat i v roce 2026 díky 48% nárůstu objednávek těchto vozidel.

V evropském segmentu elektrických vozidel střední a těžké řady dosáhl Renault Trucks tržního podílu 15 % (oproti 24,2 % v roce 2024). Přesto byla míra elektrifikace značky výrazně nad evropským průměrem: 3,5 % oproti 2,2 %.

Na domácím trhu si Renault Trucks udržuje dominantní postavení s tržním podílem 63 % v segmentu elektrických středních a těžkých vozidel.

Pro rok 2026 je naplánována výroba následujících modelů:

- Renault Trucks E-Tech D (12 t a 14 t) – městská distribuce
- Renault Trucks E-Tech T 540 – regionální přeprava
- Renault Trucks E-Tech T 585 – optimalizované užitečné zatížení
- Renault Trucks E-Tech T 780 – dálková přeprava s dojezdem 600 km na jedno nabití
-

V roce 2027 bude Renault Trucks distribuovat novou generaci lehkých užitkových vozidel vyvinutých společností Flexis.

„Renault Trucks prokázal svou odolnost na trhu, který se po letech silného růstu vrací k normálu. Udržíme si pozice v Evropě, pokračujeme v mezinárodním rozvoji a zvyšujeme tempo v oblasti elektromobility, zejména v segmentu elektrických lehkých užitkových vozidel. Náš cíl je jasný: transformovat dopravu udržitelným způsobem při zachování ekonomické výkonnosti našich zákazníků,“ uzavírá Antoine Duclaux, prezident Renault Trucks.

Pro více informací navštivte:
www.renault-trucks.cz
www.renault-trucks.com/presse

Tereza Porubová
Tel. +420 731 400 858
tereza.porubova@renault-trucks.com
