

Česká obchodní inspekce sledovala jakost pohonných hmot: Vloni nevyhovělo celkem 20 kontrolovaných vzorků z 2 552 odebraných

(Závěrečná zpráva za rok 2024)

(Praha, 25. únor 2025) Česká obchodní inspekce pravidelně sleduje a vyhodnocuje jakost pohonných hmot na českém trhu. Vloni odebrala na tuzemských čerpacích stanicích celkem 2 552 vzorků pohonných hmot. Stanoveným jakostním požadavkům nevyhovělo 20 vzorků (0,8 %). ČOI uložila zákaz prodeje na 31 773,00 litrů pohonných hmot v hodnotě 1 159 981,70 korun.

Česká obchodní inspekce kontroluje a sleduje jakost pohonných hmot /motorové benziny, motorové nafty, FAME, směsná motorová nafta, motorová nafta B10, motorová nafta s vysokým obsahem FAME, parafinická motorová nafta (HVO), LPG, CNG, bio-CNG, LNG, bio-LNG a ethanol E85/ formou odběrů vzorků a laboratorních rozborů. Kontrolováno bylo dodržování ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot, ve znění pozdějších předpisů. Stanoveným jakostním požadavkům nevyhovělo 20 vzorků, což v celkovém hodnocení představuje 0,8 % nevyhovujících vzorků.

V průběhu roku 2024 uložila ČOI podle ustanovení § 7 odst. 1, písm. a) zákona č. 64/1986 Sb., o České obchodní inspekci, v 5 případech opatření spočívající v zákazu prodeje pohonných hmot, které nesplňovaly požadavky na jakost a složení stanovené prováděcím právním předpisem, zvláštními právními předpisy a českými technickými normami. Opatření bylo vydáno na:

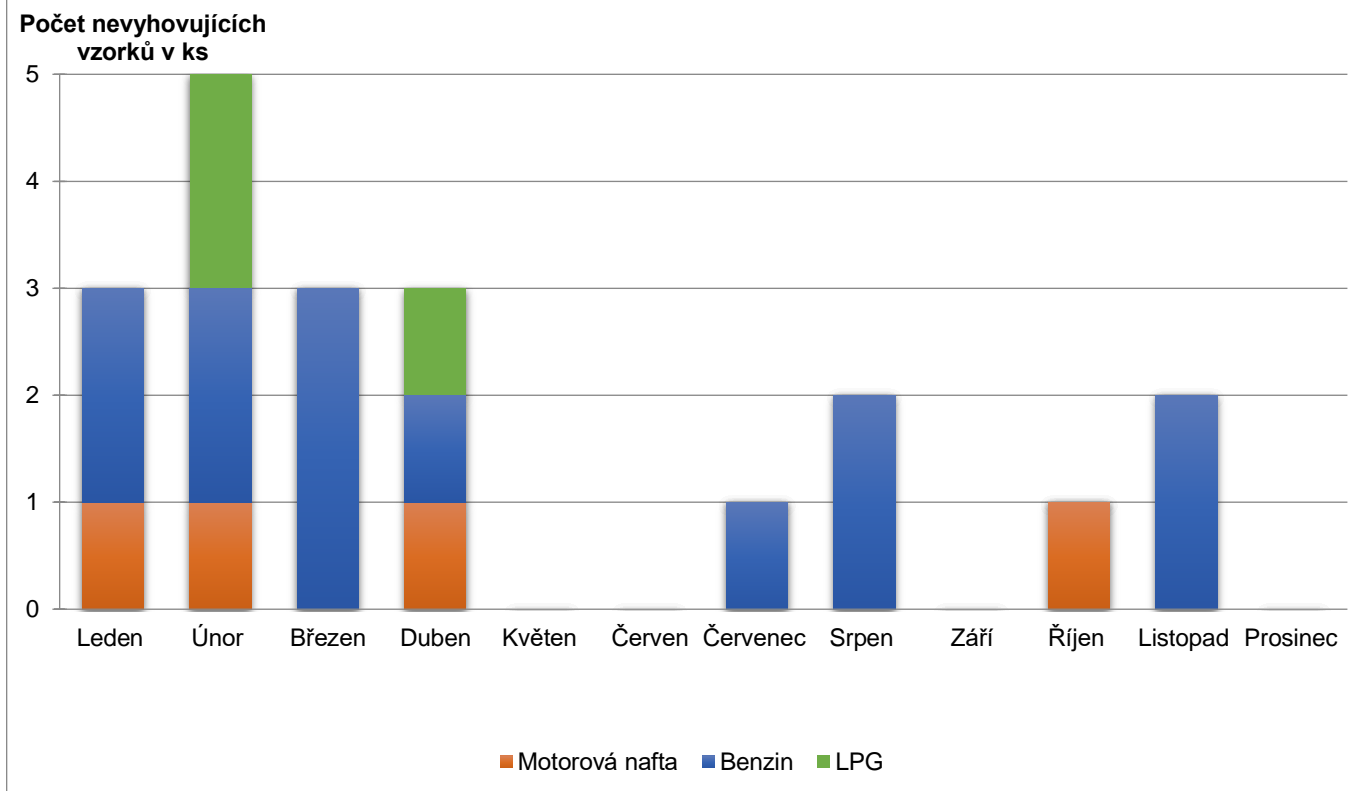
- 19 770,00 l motorové nafty v hodnotě 738 229,80 Kč,
- 10 862,00 l motorových benzinů v hodnotě 404 066,40 Kč,
- 1 141,00 l LPG v hodnotě 17 685,50 Kč,

vše v celkovém množství **31 773,00 l** pohonných hmot a celkové hodnotě **1 159 981,70 Kč**.

Odebrané pohonné hmoty dle druhů leden – prosinec 2024				
druh paliva	odebrané vzorky	v %	nevyhovující vzorky	% z druhu paliva
motorové benziny	1005	39,4	13	1,3
motorové nafty	1202	47,1	4	0,3
FAME	0	0,0	0	0,0
směsná motorová nafta	0	0,0	0	0,0
motorová nafta B10	0	0,0	0	0,0
motorová nafta s vysokým obsahem FAME	0	0,0	0	0,0
parafinická motorová nafta	3	0,1	0	0,0
LPG	302	11,8	3	1,0
CNG, bio-CNG	40	1,6	0	0,0
LNG, bio-LNG	0	0,0	0	0,0
ethanol E85	0	0,0	0	0,0
Celkem	2552	100,0	20	0,8

Vývoj jakosti odebraných pohonných hmot v průběhu roku 2024						
měsíc	nevyhovující vzorky v %					
	motorové benziny	motorová nafta	parafinická motorová nafta	LPG	CNG, bio-CNG	Celkem
Leden	1,9	0,8	-	0,0	0,0	1,1
Únor	3,1	1,2	-	10,5	0,0	2,9
Březen	2,9	0,0	-	0,0	0,0	1,2
Duben	1,0	0,9	-	2,7	0,0	1,2
Květen	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Červen	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Červenec	1,4	0,0	-	0,0	0,0	0,5
Srpen	2,3	0,0	-	0,0	0,0	0,9
Září	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
Říjen	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Listopad	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Prosinec	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
SUMA	1,3	0,3	0,0	1,0	0,0	0,8

Vývoj jakosti pohonných hmot v průběhu roku 2024



Z výše uvedené tabulky a grafu je zřejmé, že v roce 2024 byl nejvyšší počet nevyhovujících vzorků pohonných hmot, a to 5 vzorků, zjištěn v měsíci únoru. V lednu, březnu a dubnu byly zjištěny 3 nevyhovující vzorky, v srpnu a listopadu 2 nevyhovující vzorky a v červenci a říjnu po jednom nevyhovujícím vzorku. V ostatních měsících roku 2024 nebyly nevyhovující vzorky paliv identifikovány.

Motorové benziny

V roce 2024 bylo odebráno a kontrolováno celkem **1 005** vzorků motorových benzinů. Stanovené požadavky technické normy na jakost motorových benzinů nesplnilo **13** vzorků (v případě dvou nevyhovujících zjištění se jednalo o ověřovací rozbory po předchozím zjištění neshody).

Nevyhovujícími jakostními ukazateli byly zjištěny:

jakostní ukazatel	počet nevyhovujících jakostních ukazatelů	% z odebraných vzorků příslušného druhu
ethanol	12	1,2
celkový obsah kyslíku	9	0,9
OČVM	1	0,1
OČMM	1	0,1
odpařené množství při 100 °C	1	0,1
konec destilace	1	0,1

Zbývajících 992 vzorků motorových benzinů splnilo jakostní ukazatele stanovené technickou normou ČSN EN 228+A1/Z1/O2: 2020 a ČSN EN 228+A1/Z2:2024 - Motorová paliva - Bezolovnaté automobilové benziny - Technické požadavky a metody zkoušení.

Motorové nafty

V roce 2024 bylo odebráno a kontrolováno celkem **1 202** vzorků motorové nafty. Z tohoto počtu odebraných vzorků nesplnily **4** vzorky jakostní ukazatele stanovené dle příslušné technické normy, což činí 0,3 % z odebraných vzorků příslušného druhu (v případě jednoho nevyhovujícího zjištění se jednalo o ověřovací rozbor po předchozím zjištění neshody). Kontrolované vzorky motorové nafty nevyhověly v jakostním parametru „bod vzplanutí“. Zbývajících 1198 vzorků motorové nafty splnilo jakostní ukazatele stanovené technickou normou ČSN EN 590/O1: 2023 – Motorová paliva – Motorové nafty – Technické požadavky a metody zkoušení.

Nevyhovující vzorek motorové nafty, který byl odebrán v měsíci květnu 2024 Česká obchodní inspekce přehodnotila na vyhovující.

Parafinická motorová nafta

V roce 2024 byly odebrány a kontrolovány celkem **3** vzorky parafinické motorové nafty. Všechny odebrané a kontrolované vzorky splnily jakostní parametry stanovené technickou normou ČSN EN 15940: 2023 – Motorová paliva – Parafinické motorové nafty získané syntézou nebo hydrogenací – Technické požadavky a metody zkoušení.

LPG pro pohon (zkapalněné ropné plyny)

V roce 2024 bylo odebráno a kontrolováno celkem **302** vzorků LPG. Z tohoto počtu odebraných a kontrolovaných vzorků nesplnily **3** vzorky jakostní požadavky příslušné technické normy, což činí 1,0 % z odebraných vzorků příslušného druhu (v případě jednoho nevyhovujícího zjištění se jednalo o ověřovací rozbor po předchozím zjištění neshody). Kontrolované vzorky LPG nevyhověly v jakostním parametru „síra“. Zbývajících **299** odebraných a kontrolovaných vzorků splnilo jakostní parametry stanovené technickou normou ČSN EN 589+A1: 2022 a ČSN EN 589: 2024 – Motorová paliva – Zkapalněné ropné plyny (LPG) – Technické požadavky a metody zkoušení.

CNG (stlačený zemní plyn)

V roce 2024 bylo odebráno a kontrolováno celkem **40** vzorků tohoto druhu motorového paliva. Všechny odebrané a kontrolované vzorky CNG vyhověly všem jakostním požadavkům stanoveným v technické normě ČSN 65 6517/Z1: 2023 - Motorová paliva - Stlačený zemní plyn - Technické požadavky a metody zkoušení.

Biopaliva v pohonných hmotách

Ve sledovaném období byl kontrolován obsah methylesterů mastných kyselin u **1201** vzorků motorové nafty z **1202** odebraných (u 1 vzorku se jednalo o opakovaný odběr na téže čerpací stanici, u kterého nebyl obsah methylesterů mastných kyselin kontrolován). Obsah ethanolu v motorových benzinech byl zkontrolován u **1004** vzorků z **1005** odebraných (u 1 vzorku se jednalo o opakovaný odběr na téže čerpací stanici, u kterého nebyl obsah ethanolu kontrolován). Laboratorními rozbory bylo zjištěno překročení přípustné horní hranice obsahu ethanolu u **12** vzorků motorového benzínu.

Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání

Nevyhovující vzorky v %											
období	benziny	motorová nafta	směsná motorová nafta*	FAME*	LPG	CNG**	E85*	B10	MN s FAME	HVO	celkem
2. pololetí 2001	5,7	15,8	42,7	-	-	-	-	-	-	-	13,5
Rok 2002	4,0	12,2	27,7	-	-	-	-	-	-	-	9,0
Rok 2003	10,4	13,4	20,8	-	12,9	-	-	-	-	-	12,4
Rok 2004	6,3	12,3	14,5	-	2,5	-	-	-	-	-	8,6
Rok 2005	4,1	7,9	10,3	-	4,3	-	-	-	-	-	6,1
Rok 2006	2,4	6,9	17,5	-	2,0	-	-	-	-	-	4,8
Rok 2007	3,3	5,4	46,7	-	2,0	-	-	-	-	-	4,6
Rok 2008	1,8	8,9	66,7	-	4,0	-	-	-	-	-	5,6
Rok 2009	2,5	7,9	40,0	-	1,5	-	-	-	-	-	5,0
Rok 2010	5,6	9,6	23,8	25,0	0,5	0,0	65,2	-	-	-	7,9
Rok 2011	2,1	6,0	17,7	17,4	0,0	0,0	21,7	-	-	-	4,4
Rok 2012	1,8	4,0	18,2	4,8	1,7	0,0	5,3	-	-	-	3,1
Rok 2013	2,5	3,1	7,0	4,8	2,3	0,0	0,0	-	-	-	2,9
Rok 2014	0,9	2,2	5,5	13,3	12,3	0,0	0,0	-	-	-	3,0
Rok 2015	0,5	1,6	3,5	9,1	0,3	0,0	11,1	-	-	-	1,2
Rok 2016	0,7	1,4	7,7	14,3	0,3	0,0	14,3	-	-	-	1,1
Rok 2017	1,2	0,9	0,0	0,0	0,3	0,0	9,1	-	-	-	1,0
Rok 2018	1,9	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	1,1
Rok 2019	0,3	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0	10,0	-	-	-	0,7
Rok 2020	0,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,5	-	-	-	0,5
Rok 2021	0,1	0,6	0,0	0,0	2,6	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Rok 2022	0,5	1,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Rok 2023	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Rok 2024	1,3	0,3	0,0	0,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8

* vyšší % nevyhovujících vzorků u takto označených pohonných hmot je ovlivněno rušením prodeje těchto pohonných hmot na čerpacích stanicích a tím i nízkým počtem odebraných a zkoušených vzorků.

** včetně bio-CNG, LNG, bio-LNG

Z výše uvedené tabulky meziročního porovnání od 2. pololetí roku 2001 do roku 2024 je zřejmé, že dle zjištění České obchodní inspekce má jakost pohonných hmot od roku 2015 stabilní tendenci.

V porovnání výsledků s rokem 2023 bylo v roce 2024 zaznamenáno zlepšení jakosti u vzorků motorové nafty (z 0,5 % na 0,3 %) a CNG pro pohon (z 4,9 % na 0,0 %). Zhoršení jakosti bylo zaznamenáno u vzorků motorových benzinů (z 0,4 % na 1,3 %, ve 12 případech se jednalo o neshody v důsledku přechodu na benzin BA 95 v kvalitě E10, kdy výdejní stojany čerpací stanice byly nesprávně označeny v kvalitě E5) a LPG pro pohon (z 0,0 % na 1,0 %).

Vzorky FAME, směsné motorové nafty, motorové nafty B10, motorové nafty s vysokým obsahem FAME, bio-CNG, LNG, bio-LNG a ethanolu E85, nebyly vzhledem k vývoji na trhu s pohonnými hmotami v roce 2024 odebrány.

Na základě podnětů, které byly v roce 2024 České obchodní inspekci doručeny, bylo neprodleně odebráno a kontrolováno 87 vzorků pohonných hmot. Všechny tyto analyzované vzorky splnily jakostní parametry stanovené příslušnými technickými normami.

V rámci průběžného monitoringu sledování jakosti pohonných hmot ČOI úzce spolupracuje s orgány Celní správy, Generálním finančním ředitelstvím a Policií ČR. Tyto státní orgány průběžně informuje o zjištěných nedostatcích v jakosti prodávaných pohonných hmot.