

Česká obchodní inspekce sledovala jakost pohonných hmot: Vloni nevyhovělo celkem 12 kontrolovaných vzorků z 2 542 odebraných

(Závěrečná zpráva za rok 2023)

(Praha, 15. březen 2024) Česká obchodní inspekce pravidelně sleduje a vyhodnocuje jakost pohonných hmot na českém trhu. Vloni odebrala na tuzemských čerpacích stanicích celkem 2 542 vzorků pohonných hmot. Stanoveným jakostním požadavkům nevyhovělo 12 vzorků (0,5 %). ČOI uložila zákaz prodeje na 29 360,71 litrů pohonných hmot v hodnotě 1 057 070,89 korun. Ve srovnání s rokem 2022 došlo ke zlepšení, kdy v roce 2022 z 2 545 odebraných vzorků jich jakostním požadavkům nevyhovělo 18 (0,7 %).

Česká obchodní inspekce kontroluje a sleduje jakost pohonných hmot /motorové benziny, motorové nafty, FAME, směsná motorová nafta, motorová nafta B10, motorová nafta s vysokým obsahem FAME, parafinická motorová nafta (HVO), LPG, CNG, bio-CNG, LNG, bio-LNG a ethanol E85/ formou odběrů vzorků a laboratorních rozborů. Kontrolováno bylo dodržování ustanovení § 3 odst. 1 zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot, ve znění pozdějších předpisů. Stanoveným jakostním požadavkům nevyhovělo 12 vzorků, což v celkovém hodnocení představuje 0,5 % nevyhovujících vzorků.

V průběhu roku 2023 uložila ČOI podle ustanovení § 7 odst. 1, písm. a) zákona č. 64/1986 Sb., o České obchodní inspekci, v 6 případech opatření spočívající v zákazu prodeje pohonných hmot, které nesplňovaly požadavky na jakost a složení stanovené prováděcím právním předpisem, zvláštními právními předpisy a českými technickými normami. Opatření bylo vydáno na:

- 17 227,71 l motorové nafty v hodnotě 582 437,99 Kč,
- 12 133,00 l motorových benzinů v hodnotě 474 632,90 Kč,

vše v celkovém množství **29 360,71 l** pohonných hmot a celkové hodnotě **1 057 070,89 Kč**. V rámci výkonu dozoru nad trhem byl vydán i zákaz prodeje CNG, jehož množství a hodnotu nebylo možné vzhledem k použité technologii (čerpání a úprava CNG z potrubí) vyčíslit.

| Odebrané pohonné hmoty dle druhů leden-prosinec 2023 | | | | |
|--|-----------------|--------------|---------------------|------------------|
| druh paliva | odebrané vzorky | v % | nevyhovující vzorky | % z druhu paliva |
| motorové benziny | 1001 | 39,4 | 4 | 0,4 |
| motorové nafty | 1200 | 47,2 | 6 | 0,5 |
| FAME | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| směsná motorová nafta | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| motorová nafta B10 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| motorová nafta s vysokým obsahem FAME | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| parafinická motorová nafta | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| LPG | 300 | 11,8 | 0 | 0,0 |
| CNG, bio-CNG | 41 | 1,6 | 2 | 4,9 |
| LNG, bio-LNG | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| ethanol E85 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| Celkem | 2542 | 100,0 | 12 | 0,5 |

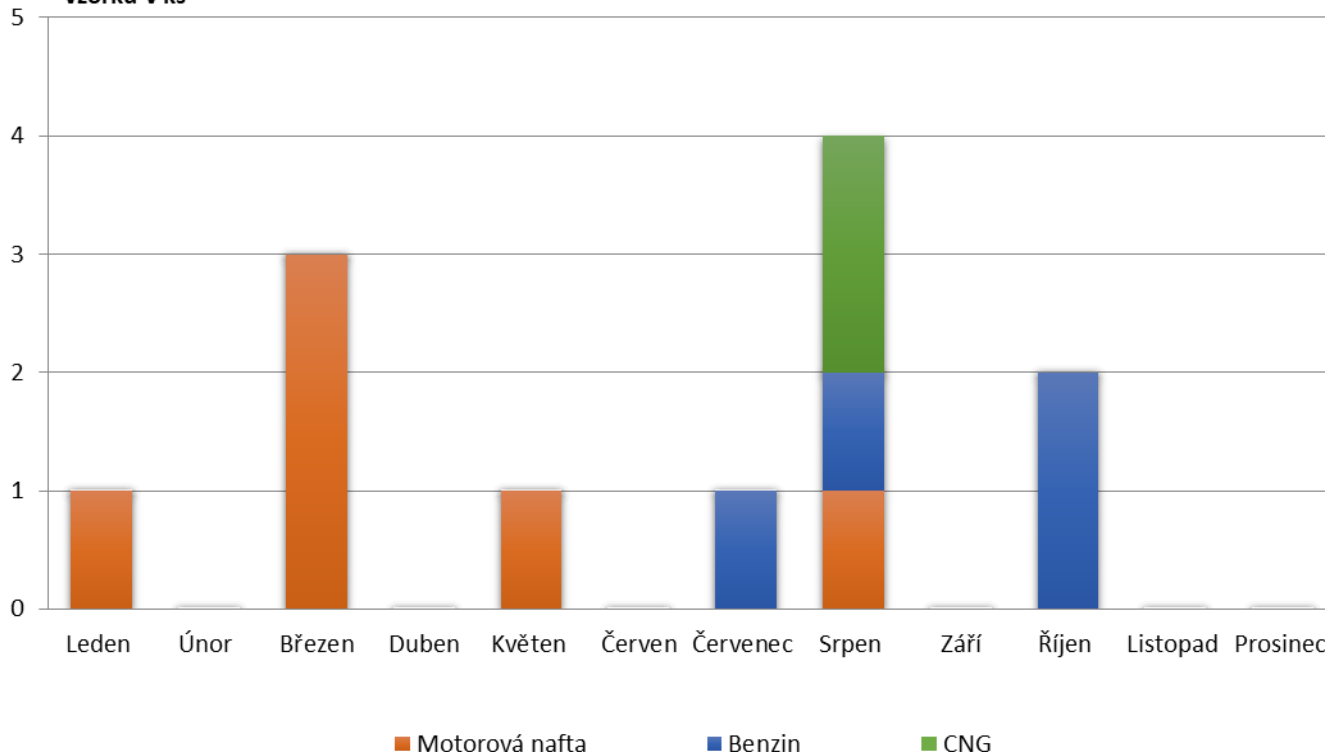
| Vývoj jakosti odebraných pohonných hmot v průběhu roku 2023 | | | | | |
|---|-------------------------|----------------|------------|--------------|------------|
| měsíc | nevyhovující vzorky v % | | | | |
| | motorové benziny | motorová nafta | LPG | CNG, bio-CNG | Celkem |
| Leden | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Únor | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Březen | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 0,0 | 1,2 |
| Duben | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Květen | 0,0 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,4 |
| Červen | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Červenec | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |
| Srpen | 1,0 | 1,3 | 0,0 | 50,0 | 2,0 |
| Září | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Říjen | 2,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,8 |
| Listopad | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Prosinec | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| SUMA | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 4,9 | 0,5 |

Kontakt: tiskový mluvčí ČOI
Mgr. František Kotrba

Telefon: +420 296 366 233
Mobil: +420 731 553 732
E-mail: mluvci@coi.cz

Vývoj jakosti pohonných hmot v průběhu roku 2023

Počet nevyhovujících vzorků v ks



Z výše uvedené tabulky a grafu je zřejmé, že v roce 2023 byl nejvyšší počet nevyhovujících vzorků pohonných hmot, a to 4 vzorky, zjištěn v měsíci srpnu. V březnu byly zjištěny 3 nevyhovující vzorky, v říjnu 2 nevyhovující vzorky a v lednu, květnu a červenci po jednom nevyhovujícím vzorku. V ostatních měsících roku 2023 nebyly nevyhovující vzorky paliv identifikovány.

Motorové benziny

V roce 2023 bylo odebráno a kontrolováno celkem **1 001** vzorků motorových benzinů. Česká obchodní inspekce přehodnotila 3 nevyhovující vzorky motorových benzinů, které nevyhovely v jakostním parametru „tlak par“. Vzorky byly přehodnoceny na vyhovující na základě směšovacího efektu, kdy naměřená hodnota tlaku par byla nižší než maximální povolená hodnota s připočtenou odchylkou. Stanovené požadavky technické normy na jakost motorových benzinů nesplnily **4** vzorky.

Nevyhovujícími jakostními ukazateli byly zjištěny:

| jakostní ukazatel | počet nevyhovujících jakostních ukazatelů | % z odebraných vzorků příslušného druhu |
|-------------------|---|---|
| ethanol | 2 | 0,2 |
| konec destilace | 2 | 0,2 |

Kontakt: tiskový mluvčí ČOI
Mgr. František Kotrba

Telefon: +420 296 366 233
Mobil: +420 731 553 732
E-mail: mluvci@coi.cz

Zbývajících 997 vzorků motorových benzinů splnilo jakostní ukazatele stanovené technickou normou ČSN EN 228+A1/Z1/O2: 2020 - Motorová paliva - Bezolovnaté automobilové benziny - Technické požadavky a metody zkoušení.

Motorové nafty

V roce 2023 bylo odebráno a kontrolováno celkem **1 200** vzorků motorové nafty. Z tohoto počtu odebraných vzorků nesplnilo **6** vzorků jakostní ukazatele stanovené dle příslušné technické normy, což činí 0,5 % z odebraných vzorků příslušného druhu. Kontrolované vzorky motorové nafty nevyhověly v jakostním parametru „bod vzplanutí“. Zbývajících 1 194 vzorků motorové nafty splnilo jakostní ukazatele stanovené technickou normou ČSN EN 590: 2022 a ČSN EN 590/O1: 2023 – Motorová paliva – Motorové nafty – Technické požadavky a metody zkoušení.

LPG pro pohon (zkapalněné ropné plyny)

V roce 2023 bylo odebráno a kontrolováno celkem **300** vzorků LPG. Všechny odebrané a kontrolované vzorky splnily jakostní parametry stanovené technickou normou ČSN EN 589+A1: 2022 – Motorová paliva – Zkapalněné ropné plyny (LPG) – Technické požadavky a metody zkoušení.

CNG (stlačený zemní plyn)

V roce 2023 bylo odebráno a kontrolováno celkem **41** vzorků tohoto motorového paliva. Z tohoto počtu vzorků nesplnily **2** vzorky jakostní požadavky příslušné technické normy, což činí 4,9 % z odebraných vzorků příslušného druhu. Kontrolované vzorky CNG nevyhověly v jakostním parametru „voda“ (v případě jednoho nevyhovujícího zjištění se jednalo o ověřovací rozbor po předchozím zjištění neshody). Zbývajících 39 vzorků CNG vyhovělo všem jakostním požadavkům stanoveným v technické normě ČSN 65 6517: 2009 a ČSN 65 6517/Z1: 2023 - Motorová paliva - Stlačený zemní plyn - Technické požadavky a metody zkoušení.

Biopaliva v pohonných hmotách

Ve sledovaném období byl kontrolován obsah methylesterů mastných kyselin u **1 200** vzorků motorové nafty. Obsah ethanolu v motorových benzinech byl zkontrolován u **1 000** vzorků z 1 001 odebraných (u 1 vzorku se jednalo o opakovaný odběr na téže čerpací stanici, u kterého nebyl obsah ethanolu kontrolován). Laboratorními rozborů bylo zjištěno překročení přípustné horní hranice obsahu ethanolu u **2** vzorků motorového benzínu.

Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání

| Nevyhovující vzorky v % | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|----------------|------------------------|-------|------|--------|------|-----|-----------|-----|--------|
| období | benziny | motorová nafta | směsná motorová nafta* | FAME* | LPG | CNG ** | E85* | B10 | MN s FAME | HVO | celkem |
| 2. pololetí 2001 | 5,7 | 15,8 | 42,7 | - | - | - | - | - | - | - | 13,5 |
| Rok 2002 | 4,0 | 12,2 | 27,7 | - | - | - | - | - | - | - | 9,0 |
| Rok 2003 | 10,4 | 13,4 | 20,8 | - | 12,9 | - | - | - | - | - | 12,4 |
| Rok 2004 | 6,3 | 12,3 | 14,5 | - | 2,5 | - | - | - | - | - | 8,6 |
| Rok 2005 | 4,1 | 7,9 | 10,3 | - | 4,3 | - | - | - | - | - | 6,1 |
| Rok 2006 | 2,4 | 6,9 | 17,5 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 4,8 |
| Rok 2007 | 3,3 | 5,4 | 46,7 | - | 2,0 | - | - | - | - | - | 4,6 |
| Rok 2008 | 1,8 | 8,9 | 66,7 | - | 4,0 | - | - | - | - | - | 5,6 |
| Rok 2009 | 2,5 | 7,9 | 40,0 | - | 1,5 | - | - | - | - | - | 5,0 |
| Rok 2010 | 5,6 | 9,6 | 23,8 | 25,0 | 0,5 | 0,0 | 65,2 | - | - | - | 7,9 |
| Rok 2011 | 2,1 | 6,0 | 17,7 | 17,4 | 0,0 | 0,0 | 21,7 | - | - | - | 4,4 |
| Rok 2012 | 1,8 | 4,0 | 18,2 | 4,8 | 1,7 | 0,0 | 5,3 | - | - | - | 3,1 |
| Rok 2013 | 2,5 | 3,1 | 7,0 | 4,8 | 2,3 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 2,9 |
| Rok 2014 | 0,9 | 2,2 | 5,5 | 13,3 | 12,3 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 3,0 |
| Rok 2015 | 0,5 | 1,6 | 3,5 | 9,1 | 0,3 | 0,0 | 11,1 | - | - | - | 1,2 |
| Rok 2016 | 0,7 | 1,4 | 7,7 | 14,3 | 0,3 | 0,0 | 14,3 | - | - | - | 1,1 |
| Rok 2017 | 1,2 | 0,9 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 9,1 | - | - | - | 1,0 |
| Rok 2018 | 1,9 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | - | - | - | 1,1 |
| Rok 2019 | 0,3 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 10,0 | - | - | - | 0,7 |
| Rok 2020 | 0,2 | 0,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12,5 | - | - | - | 0,5 |
| Rok 2021 | 0,1 | 0,6 | 0,0 | 0,0 | 2,6 | 0,0 | 50,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| Rok 2022 | 0,5 | 1,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,7 |
| Rok 2023 | 0,4 | 0,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 |

* vyšší % nevyhovujících vzorků u takto označených pohonných hmot je ovlivněno rušením prodeje těchto pohonných hmot na čerpacích stanicích a tím i nízkým počtem odebraných a zkoušených vzorků.

** včetně bio-CNG, LNG, bio-LNG

Z výše uvedené tabulky meziročního porovnání od 2. pololetí roku 2001 do roku 2023 je zřejmé, že dle zjištění České obchodní inspekce má jakost pohonných hmot od roku 2015 stabilní tendenci.

V porovnání výsledků s rokem 2022 bylo v roce 2023 zaznamenáno zlepšení jakosti u vzorků motorových benzinů (z 0,5 % na 0,4 %), motorové nafty (z 1,0 % na 0,5 %) a LPG pro pohon (z 0,3 % na 0,0 %). Zhoršení jakosti bylo zaznamenáno u vzorků CNG pro pohon (z 0,0 % na 4,9 %, výsledek je ovlivněn opakovaným odběrem vzorku, který byl opakovaně vyhodnocen jako nevyhovující právním předpisům).

Kontakt: tiskový mluvčí ČOI
Mgr. František Kotrba

Telefon: +420 296 366 233
Mobil: +420 731 553 732
E-mail: mluvci@coi.cz

Vzorky FAME, směsné motorové nafty, motorové nafty B10, motorové nafty s vysokým obsahem FAME, parafinické motorové nafty, bio-CNG, LNG, bio-LNG a ethanolu E85, nebyly vzhledem k vývoji na trhu s pohonnými hmotami v roce 2023 odebrány.

Na základě podnětů, které byly v roce 2023 České obchodní inspekci doručeny, bylo neprodleně odebráno a kontrolováno 65 vzorků pohonných hmot. Všechny tyto analyzované vzorky splnily jakostní parametry stanovené příslušnými technickými normami.

V rámci průběžného monitoringu sledování jakosti pohonných hmot ČOI úzce spolupracuje s orgány Celní správy, Generálním finančním ředitelstvím a Policií ČR. Tyto státní orgány průběžně informuje o zjištěných nedostatcích v jakosti prodávaných pohonných hmot.

Kontakt: tiskový mluvčí ČOI
Mgr. František Kotrba

Telefon: +420 296 366 233
Mobil: +420 731 553 732
E-mail: mluvci@coi.cz