

UP2DATE

PŘEDSTAVUJEME PRUŽINOVÉ BRZDOVÉ VÁLCE NG4 EVO Pro pneumatické brzdy přívěsů

Vývoj pružinových brzdových válců Knorr-Bremse od NG4+ k dvojitě pertlovanému NG4 EVO.

Neustálá snaha o inovace v automobilovém průmyslu vedla k pozoruhodnému pokroku v oblasti bezpečnosti a výkonu. Společnost Knorr-Bremse jako přední dodavatel brzdových válců do prvovýroby neustále pracuje na inovacích a technologiích, které zvyšují bezpečnost komerční dopravy a cestování. V posledních letech došlo k významnému vývoji této technologie, kdy se přešlo od brzdových válců se svěrnými kroužky k pertlovaným verzím.

Pertlování zajišťuje pevnější a odolnější spojení mezi přední a zadní částí těla válce, které lépe odolá uvolnění, vibracím a případnému selhání v extrémních podmínkách, což zajišťuje konzistentní a spolehlivý výkon brzdového válce. Toto zjednodušení zefektivňuje proces instalace a snižuje nároky na údržbu. Takto vylepšený spoj nabízí vyšší spolehlivost, lepší výkon, zjednodušenou údržbu a instalaci, vyšší bezpečnost a dlouhodobou nákladovou efektivitu. Prodloužená životnost a snížené nároky na údržbu pertlovaných pružinových brzdových válců Knorr-Bremse se promítají do nižších celkových provozních nákladů majitelů vozidel.

Díky těmto výhodám jsou pertlované brzdové válce Knorr-Bremse preferovanou volbou na trhu s náhradními díly: spolehlivé výrobky nejlepší kvality zajistí, že vaše vozidlo zastaví ve správný čas.

NG4 EVO navazuje na konstrukci "pouze pertlované", která již byla zavedena pro brzdové válce (OBC) a další produktové řady brzdových válců, jako jsou NG3 EVO, NG5 a nové typy NG4 EVO PRO, které byly nedávno představeny do OE.

Pružinové brzdové válce NG4 EVO jsou pro lepší těsnost dvojitě pertlované (na provozní a parkovací straně). Nové provedení válce NG4 EVO s dvojitou membránou bude zaváděno postupně a nahradí výrobky NG4+. Kompletní přehled najdete na následující straně.

Ve zkratce

- › Přejít na technologii na dvojitě pertlovanou verzi: NG4 EVO
- › Uložení a funkce nových brzdových válců NG4 EVO jsou shodné s řadou NG4+
- › Vyšší robustnost a prodloužená životnost výrobku
- › Vyrábí se v EU



PŘEHLED ZAMĚNITELNOSTI NG4 EVO

| Aktuální věcné číslo IAM NG4+ | Typové Číslo | Zaměnitelné věcným číslem IAM NG4 EVO | Typové Číslo | Velikost |
|-------------------------------|--------------|---------------------------------------|--------------|----------|
| K159127N50 | BS7324 | > | K192166N00 | T16/24 |
| K159941N00 | BS7313 | > | | |
| K159942N00 | BS7318 | > | K192167N00 | |
| K159128N50 | BS7325 | > | K192165N00 | |
| K159940N00 | BS7312 | > | | |
| K159943N00 | BS7319 | > | K192168N00 | |
| K159937N00 | BS7303 | > | K192161N00 | |
| K159938N00 | BS7304 | > | | |
| K159939N00 | BS7309 | > | | |
| K159950N00 | BS7755 | > | K192174N00 | T18/24 |
| K159951N00 | BS7756 | > | K192175N00 | |
| K159948N00 | BS7750 | > | K192172N00 | |
| K159949N00 | BS7751 | > | | |
| K159129N50 | BS7405 | > | K192180N00 | T20/24 |
| K159955N00 | BS7403 | > | K192178N00 | |
| K159130N50 | BS7406 | > | K192181N00 | |
| K159956N00 | BS7404 | > | K192179N00 | |
| K159954N00 | BS7402 | > | K192177N00 | |

Související dokumenty:

Y011371 Produktový list

Y487181 Servisní příručka

Y143654, Y143655 TUEV Reporty

KEEP IT RUNNING

Aktuální informace o našich produktech naleznete na webových stránkách: truckservices.knorr-bremse.com



TRUCKSERVICES

Knorr-Bremse Systems for Commercial Vehicles

Moosacher Strasse 80 | 80809 Munich | Germany

Tel: +49 89 3547-0

Fax: +49 89 3547-2767

truckservices.knorr-bremse.com

Poznámka

Změny informací zde uvedených jsou vyhrazeny i bez předchozího upozornění. Tištěná kopie tohoto dokumentu nemusí být aktuální verzí. Pro aktuální verzí tohoto dokumentu navštivte prosím truckservices.knorr-bremse.com, případně kontaktujte Vašeho zástupce Knorr-Bremse. Figurativní značka „K“ a ochranné známky KNORR a KNORR-BREMSE jsou registrovány jménem Knorr-Bremse AG. Další práva a podmínky uplatněny; pro plné znění vyloučení odpovědnosti navštivte naše stránky truckservices.knorr-bremse.com.

Jsou-li na základě zde uvedených informací prováděny servisní práce na vozidle, je odpovědností dílny zajistit, že vozidlo bude plně otestováno a bude zajištěno, že se vozidlo bude nacházet v plně provozuschopném stavu před jeho opětovným nasazením do provozu. Knorr-Bremse nepřebírá žádné ručení za problémy, které vzniknou kvůli tomu, že se jmenované testy neprovedou.

Copyright © Knorr-Bremse AG

Všechna práva vyhrazena, včetně práv průmyslového vlastnictví. Knorr-Bremse AG si vyhrazuje veškerá dispoziční práva jako například kopírování a předávání.

Vyloučení odpovědnosti

Zde uvedené informace jsou určeny výhradně k použití kvalifikovanými odborníky z průmyslu užitkových vozidel a nesmí být předány třetím osobám.

Všechna doporučení ohledně výrobků, jejich údržby a využití se vztahují na výrobky Knorr-Bremse a neplatí pro výrobky jiných výrobců.

Tyto informace nepokrývají všechny oblasti a nepřebírá se žádná odpovědnost z důvodu využití těchto informací. Ohledně správnosti, úplnosti a aktuálnosti dat nemůžeme přebírat žádnou odpovědnost ani nabídnout záruku. Na základě informací se nepřislibují žádné záruky, nebo zaručené vlastnosti ve spojení s popsávanými výrobky nebo systémy.

Na základě informací, jejich využití, uvedených doporučení nebo rad, se nemůže přebírat žádné ručení. Ručení za škody, nebo ztráty, jsou zásadně vyloučena, nebyly-li námi způsobeny úmyslně, nevznikly-li naši nedbalostí, nebo když platí obligátní zákonné předpisy.

Pro právní spory, zakládající se na použití těchto informací, je směrodatné německé materiální právo.

Tento Disclaimer / Omezení / vyloučení odpovědnosti je překladem německého textu do českého jazyka. Německý text je směrodatným pro všechny právní účely.