

Tomáš ZDECHOVSKÝ

Member of the European Parliament

Velvyslanectví České republiky
26-30 Kensington Palace Gardens
London W8 4QY

V Bruselu dne 15. října 2019

Vážený pane velvyslanče,

chtěl bych Vás opětovně upozornit na problematickou situaci ohrožených a následně neoprávněně pokutovaných řidičů nákladních aut, kteří míří z kontinentální Evropy do Velké Británie. Stále se na nás obrací noví a noví řidiči, kteří se stali oběťmi systému nepřiměřených pokut, které jsou následně vymáhány po dvou a aktuálně i třech letech po incidentu.

Můj opětovný zájem o téma spustily případy tří řidičů a dvou firem, kteří mne požádali o pomoc. Jejich příběh je bez pár detailů stejný. Řidiči byli podrobeni kontrole ze strany francouzských i britských policistů ve městě Calais, bez problémů prošli všemi francouzskými kontrolami, přičemž na britské straně následně až psovodi objevili v nákladním prostoru kamionu běžence, kteří bez vědomí řidiče pronikli dovnitř, protože se pokoušeli ilegálně dostat na území Velké Británie. Zde je důležité zdůraznit, že tito řidiči ze své strany při přejezdu hranic nijak zásadně nepochybili, neboť dodrželi bezpečnostní opatření, měli s sebou potřebné dokumenty a byli tedy v podstatě neoprávněně sankcionovanou osobou.

Všem jsem doporučil podat námitku proti pokutě s vysvětlením a zároveň jsem zaslal ze své iniciativy intervenci na UK Border Force. Už jen z toho důvodu, že výše pokut je vysoká a nezřídka je rovna až ročnímu výdělku celé rodiny řidiče.

Nakonec bych chtěl upozornit na to, že všechny pokuty jsou českým občanům zasílány obyčejně, což je pro nás velmi nezvyklé a řidiči mají tendenci situaci zlehčovat či čekat, až něco přijde „oficiálně“. V jednom případě jsme byli dokonce informováni, že firma vůbec neobdržela výzvu k podání vysvětlení v roce 2016, načež jí byla v roce 2019 doručena pokuta s 800 librami za jednoho běžence (standardně je 600 liber), protože k ničemu „nedodali

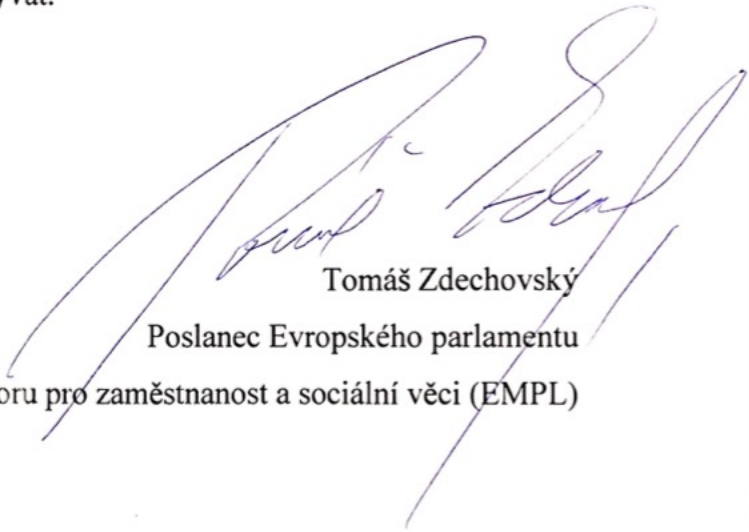
důkazy“, které ale měli (např. o proběhlých školeních, komunikaci s řidičem během cesty, zabezpečení apod.).

Nemáme důvod nevěřit, že Česká pošta dopis skutečně nedodala, protože firma asistovala řidiči s vyplněním jeho otázek, a i nyní se chová zodpovědně a vše aktivně řeší. Mimo to mnoho řidičů má jazykovou bariéru a bez další pomoci nejsou schopni odvolání vyřídit.

Proto Vás chci požádat, abyste se tímto podnětem skutečně začali zabývat a našli z něho nějaké uspokojivé řešení.

Předem děkuji, že se tímto podnětem budete zabývat.

S pozdravem,



Tomáš Zdechovský
Poslanec Evropského parlamentu
místopředseda výboru pro zaměstnanost a sociální věci (EMPL)