

Bezpečnostní postup pro řidiče – zabránění neoprávněného vstupu do vozidla

Nákladní vozidla

1.1 Opatření, která je nutné vykonat pro zabránění neoprávněného vstupu

- 1.1.1 Před konečnou nakládkou musí být opraveny a zapečetěny všechny otvory a porušení vnějšího zabezpečení či plachty, které přesahují délku 25 cm, aby se zabránilo neoprávněnému vniknutí
- 1.1.2 Pokud je řidič, majitel či nájemce přítomen při konečné nakládce, musí zkontrolovat a zajistit, že žádná osoba se nedostala dovnitř a neskrývá se. Potom musí být prostor uzamčen, zapečetěn nebo jinak zabezpečen proti nežádoucímu vniknutí. Pokud není přítomen řidič, majitel či nájemce při konečné nakládce, kde je to možné, zkontrolovat, že takové kroky byly udělány důvěryhodnou osobou a obdržet písemné potvrzení od této osoby, že všechny kontroly byly provedeny v pořádku a že ve vozidle nebyla v době nakládky a konečného zajištění ukryta žádná osoba.
- 1.1.3 Jakmile je skončena nakládka, nákladový prostor musí být okamžitě zabezpečen zámkem, pečetí nebo jiným zabezpečovacím zařízením, které brání neoprávněnému vstupu.
- 1.1.4 Lana a popruhy plachty, pokud se používají, nesmí být poškozené, musí procházet všemi upevňovacími místy, musí být v dobrém stavu a utažené a zabezpečené zámkem, pečetí nebo jiným zabezpečovacím zařízením.
- 1.1.5 Nesmějí existovat žádné další možnosti vstupu do nákladového prostoru kromě těch, které byly zabezpečeny zámkem, lankem či popruhem a zapečetěné, nebo zajištěné jiným zabezpečovacím zařízením.
- 1.1.6 Zámky, lanka a popruhy plachet i zabezpečovací zařízení musí být dobré kvality a účinné.
- 1.1.7 Pečetě, jiné než celní, musí být odlišeny číslem série, která je jedinečná pro majitele, nájemce nebo řidiče. Toto musí být zaznamenáno v dokladech k vozidlu.
- 1.1.8 Pokud se nakládá uzavřený a zapečetěný kontejner (s výjimkou kontejnerů, zapečetěných celníky), majitel, nájemce nebo řidič musí, pokud je to možné, zkontrolovat a zajistit, že v kontejneru nejsou osoby. Potom musí být kontejner znovu zapečetěn a zajištěn v souladu s požadavky, uvedenými výše. Tyto činnosti a čísla pečetí musí být zadokumentovány v dokladech, provázejících vozidlo.
- 1.1.9 Ten samý postup přesně jako v bodě 1.1.8 musí následovat po každém otevření nákladového prostoru vozidla vlastníkem, nájemcem nebo řidičem, nebo jinou osobou před konečnou kontrolou podle bodu 1.2 níže.
- 1.1.10 Pokud v průběhu cesty do Velké Británie přebírá vozidlo jiný řidič, musí tento zkontrolovat, zda ve vozidle nejsou nežádoucí osoby a že všechna opatření, popsaná výše, byla dodržena.
- 1.1.11 Odstavce 1.1. až 1.1.10 výše neplatí pro vozidla, která není možné zabezpečit zámkem, pečetí nebo jiným zabezpečovacím zařízením. Nicméně, v těchto případech je na vlastníkově, nájemci či řidiči zabezpečit takové náhradní postupy, aby se vstupu neoprávněných osob zabránilo. A je nutné prokázat, že taková opatření v souladu s výše uvedeným byla provedena.

- 1.2 Opatření, která je nutné udělat těsně před naloděním vozidla na loď, letadlo nebo vlak do Velké Británie, nebo před příjezdem k britské imigrační kontrole v Coquelles.
 - 1.2.1 Pokud jsou použity, zkontrolovat lanka a popruhy plachty pro zjištění poškození, porušení či oprav.
 - 1.2.2 Pokud jsou použity, zkontrolovat, zda některé pečetě, zámky a jiná zabezpečovací zařízení nebyly odstraněny, poškozeny či nahrazeny jinými. V zájmu zajištění, že nedošlo k výměně či náhradě, musí být zkontrolována čísla pečetí a to, zda jsou v souladu se záznamem v dokumentaci, která je ve vozidle.
 - 1.2.3 Zkontrolovat vnější obal či plachtu vozidla pro zjištění známek poškození nebo neoprávněného vniknutí s důrazem zejména na střechu, která může být zkontrolována buď zevnitř, nebo z venku.
 - 1.2.4 Zkontrolovat všechny vnější nákladové prostory, schránky na nářadí, spoilery a spodek vozidla.
 - 1.2.5 Zkontrolovat vnitřek vozidla. Vlastník, nájemce nebo řidič mohou rozhodnout o použití detekčního přístroje. To však neznamená, že nebudou provedena opatření, popsaná výše. Pokud není možné zabezpečit vozidlo zámky, pečetěmi či jiným zabezpečovacím zařízením, musí být provedena důkladná manuální prohlídka nákladu a nákladového prostoru.
- 1.3 Všeobecná pravidla
 - 1.3.1 Vozidla musí být kontrolována při cestách do Velké Británie pravidelně, a to zejména po zastávkách, kdy vozidlo bylo bez dozoru, aby bylo zajištěno, že se nikdo neoprávněný do vozidla nedostal.
 - 1.3.2 Ve vozidle musí být podrobné doklady o postupech, které byly provedeny pro zabránění neoprávněného vniknutí. Doklady musí být na požádání předloženy kterémukoliv imigračnímu úředníkovi v případě možné odpovědnosti na pokutu.
 - 1.3.3 Ve vozidle musí být podrobná zpráva o kontrolách, které byly provedeny. Pokud to lze zařídit, zpráva by měla obsahovat i potvrzení třetí osoby, která buď byla kontrolám přítomna nebo sama kontroly s řidičem, nájemcem či majitelem provedla. Toto potvrzení má vysokou svědeckou hodnotu.
 - 1.3.4 I když majitel, nájemce nebo řidič se mohou domluvit s jinou osobou na provedení požadované kontroly, zůstávají ale stále odpovědnými za každý postih, který vznikne v případě pochybení v systému kontroly nebo nesprávným provedením v konkrétním sporném případě.
 - 1.3.5 Pokud z kontroly vyplýne, že bezpečnost vozidla mohla být narušena, nebo když majitel, nájemce nebo řidič mají důvod k předpokladu, že do vozidla vnikla neoprávněně nějaká osoba, nesmí být vozidlo naloženo na loď, letadlo nebo vlak směrem do Velké Británie, nebo pokračovat k britské imigrační kontrole v Coquelles. Jakákoliv takováto záležitost musí být nahlášena co nejdříve policii ve státě, kde ke zjištění došlo, nebo nejpozději pasovým úředníkům v přístavu nakládky. V případě potíží by měl majitel, nájemce nebo řidič se žádostí o radu kontaktovat United

Kingdom Immigration Service v přístavu, kde se vozidlo bude vyloďovat na území Velké Británie.

Autobusy

2.1 Opatření, která je nutné vykonat pro zabránění neoprávněného vstupu

- 2.1.1 Vozidlo a všechny z venku přístupné úložné prostory musí být možné zabezpečit zámekem k zabránění neoprávněného vniknutí.
- 2.1.2 Vozidlo musí být vždy, pokud je bez dohledu, zamčeno a všechny z venku přístupné úložné prostory včetně těch na zavazadla musí být kromě času manipulace se zavazadly zamčené.
- 2.1.3 Majitel, nájemce či řidič musí stále dohlížet na to, aby při nástupu a výstupu cestujících a při manipulaci se zavazadly nemohla do vozidla vniknout neoprávněně cizí osoba.
- 2.1.4 Majitel, nájemce či řidič musí mít u sebe podrobný seznam všech cestujících, které veze vozidlem, při nakládání na loď, letadlo či vlak s určením do Velké Británie, nebo k britské imigrační kontrole v Coquelles.
- 2.2 Opatření, která je nutno udělat těsně před naložením vozidla na loď, letadlo či vlak do Velké Británie, nebo před příjezdem k britské imigrační kontrole v Coquelles
 - 2.2.1 Všechny prostory v nebo na vozidle, ve kterých mohou být ukryty osoby, musí být zkontrolovány před tím, než vozidlo najede na palubu, nebo než dojde k imigrační kontrole v Coquelles, aby bylo zajištěno, že žádná osoba se neoprávněně ve vozidle neukryla.
 - 2.2.2 Toalety, zavazadlové prostory a všechny prostory, přístupné zvenku musí být potom zamčeny až do doby, dokud vozidlo neprojde britskou imigrační kontrolou.
 - 2.2.3 Před britskou imigrační kontrolou musí být provedena kontrola, že všechny osoby odpovídají těm, které jsou uvedené v seznamu.

2.3 Všeobecná pravidla

- 2.3.1 Ve vozidle musí být podrobné doklady o postupech, které byly provedeny pro zabránění neoprávněného vniknutí. Doklady musí být na požádání předloženy kterémukoliv imigračnímu úředníkovi v případě možné odpovědnosti na pokutu.
- 2.3.2 Ve vozidle musí být podrobná zpráva o kontrolách, které byly provedeny. Pokud to lze zařídit, zpráva by měla obsahovat i potvrzení třetí osoby, která buď byla kontrolám

přítomna nebo sama kontroly s řidičem, nájemcem či majitelem provedla. Toto potvrzení má vysokou svědeckou hodnotu.

2.3.3 I když majitel, nájemce nebo řidič se mohou domluvit s jinou osobou na provedení požadované kontroly, zůstávají ale stále odpovědnými za každý postih, který vznikne v případě pochybení v systému kontroly nebo nesprávným provedením v konkrétním sporném případě.

2.3.4 Pokud z kontroly vyplýne, že bezpečnost vozidla mohla být narušena, nebo když majitel, nájemce nebo řidič mají důvod k předpokladu, že do vozidla vnikla neoprávněně nějaká osoba, nesmí být vozidlo naloženo na loď, letadlo nebo vlak směrem do Velké Británie, nebo pokračovat k britské imigrační kontrole v Coquelles. Jakákoliv takováto záležitost musí být nahlášena co nejdříve policii ve státě, kde ke zjištění došlo, nebo nejpozději pasovým úředníkům v přístavu nakládky. V případě potíží by měl majitel, nájemce nebo řidič se žádostí o radu kontaktovat United Kingdom Immigration Service v přístavu, kde se vozidlo bude vyloďovat na území Velké Británie.

Termín „řidič“ vždy znamená řidič, resp. dopravce.

Vozidlem se rozumí nejen samotné vozidlo, ale i návěsy či přívěsy a také kontejnery.

Podobná pravidla platí i pro jízdy soukromými osobními vozidly, vozy taxi, karavany či obytnými přívěsy.