

## Kontroly pohonných hmot v roce 2017 dopadly nejlépe v historii

(Závěrečná zpráva 2017)

**(Praha, 23. únor 2018)** Česká obchodní inspekce celoročně provádí pravidelnou kontrolu kvality pohonných hmot u čerpacích stanic na území ČR. V roce 2017 odebrala celkem 2 670 vzorků PHM a jakostním požadavkům nevyhovělo 26 vzorků. ČOI uložila během uplynulého roku devatenáctkrát zákaz prodeje na přibližně 103 000 litrů pohonných hmot, v celkové hodnotě více než 3 000 000 korun.

Česká obchodní inspekce na základě právního předpisu sleduje a monitoruje jakost pohonných hmot u čerpacích stanic PHM na celém území České republiky. Předmětem kontrol jsou automobilové benziny, motorové nafty, směsné palivo, biopalivo, LPG, CNG a Etanol E85. Kontroly jsou prováděny formou odběrů vzorků a laboratorních rozborů.

Česká obchodní inspekce odebrala v roce 2017 celkem 2 670 vzorků pohonných hmot, z toho stanoveným jakostním požadavkům nevyhovělo 26 vzorků, což představuje 1,0 %. Oproti roku 2016, kdy z celkového počtu 2 549 odebraných vzorků pohonných hmot nevyhovělo jakostním požadavkům 28 vzorků, tj. 1,1 %, došlo v roce 2017 ke zlepšení jakosti pohonných hmot.

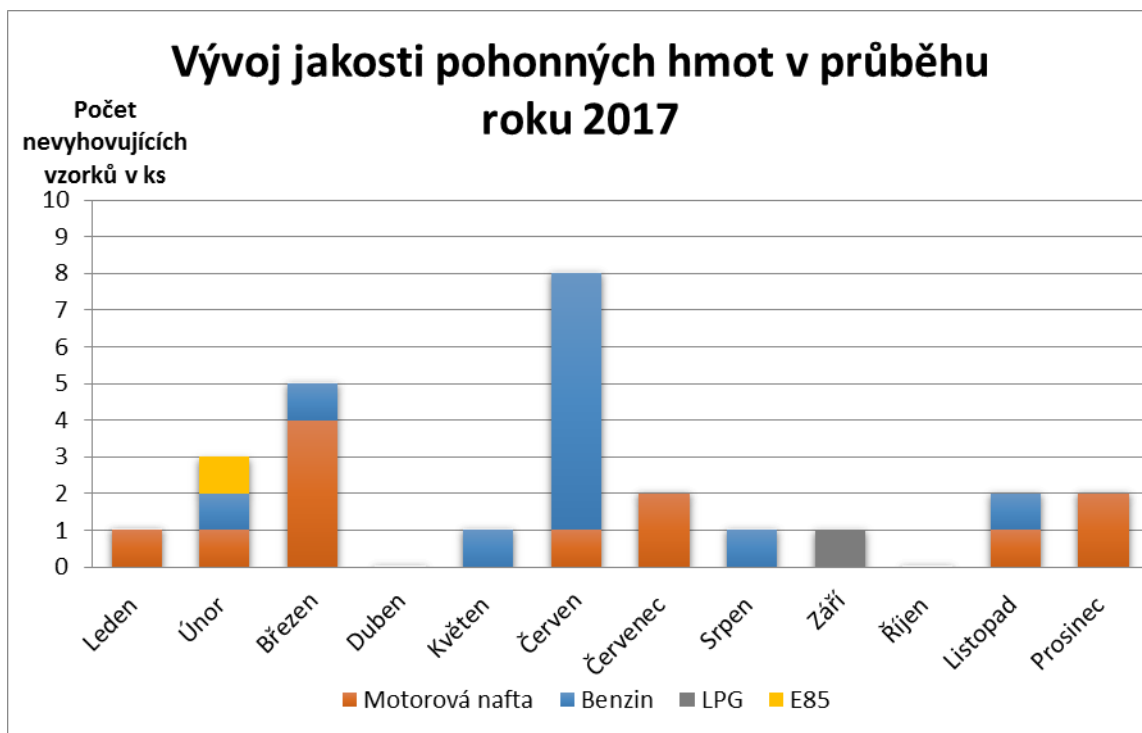
V porovnání výsledků s rokem 2016, bylo v roce 2017 zaznamenáno zlepšení jakosti u vzorků motorové nafty (ze 1,4 % na 0,9 %) a Etanolu E 85 (z 14,3 % na 9,1 %). Mírné zhoršení bylo zaznamenáno u vzorků automobilových benzinů (z 0,7 % na 1,2 %). Stabilní hodnoty vykazovaly odebrané vzorky CNG (0,0%), jakož i odebrané vzorky LPG pro pohon (0,3%).

Odebrané pohonné hmoty dle druhů leden - prosinec 2017				
druh paliva	odebrané vzorky	v %	nevyhovující vzorky	% z druhu paliva
Automobilové benziny	1 031	38,6	12	1,2
Motorové nafty	1287	48,2	12	0,9
Směsné palivo	0	0,0	0	0,0
FAME	0	0,0	0	0,0
LPG	301	11,3	1	0,3
CNG	40	1,5	0	0,0
Etanol E85	11	0,4	1	9,1
<b>Celkem</b>	<b>2670</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>1,0</b>

### Vývoj jakosti pohonných hmot v průběhu roku 2017

Rok 2017	Nevyhovující vzorky v %							
	Benziny	Motorová nafta	Směsné palivo*	FAME*	LPG	CNG	Etanol E85	Celkem
Leden	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Únor	1,2	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,0	1,4
Březen	1,1	3,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0
Duben	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Květen	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
Červen	7,4	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3
Červenec	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9
Srpen	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Září	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	0,0	0,0	0,5
Říjen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Listopad	1,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Prosinec	0,0	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1
<b>Celkem</b>	<b>1,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,0</b>	<b>9,1</b>	<b>1,0</b>

\* - v tržní síti k dispozici v omezeném množství



Z tabulky a grafu je zřejmé, že celková jakost odebraných a kontrolovaných vzorků pohonných hmot byla v roce 2017 kolísavá. Nejvyšší % nevyhovujících vzorků pohonných hmot bylo zjištěno v měsíci červnu (3,3 %), nejnižší v měsících dubnu a říjnu 2017, a to 0,0 % nevyhovujících vzorků pohonných hmot. V ostatních měsících roku 2017 se procenta nevyhovujících vzorků pohybovala v rozmezí 0,4% - 2,0%.

#### Automobilové benziny

V roce 2017 bylo odebráno a kontrolováno celkem 1 031 vzorků automobilových benzinů. Stanovené požadavky technické normy na jakost automobilového benzínu nesplnilo celkem 12 vzorků. Nejčastějšími nevyhovujícími jakostními ukazateli byly:

Jakostní ukazatel	Počet vzorků s nevyhovujícím jakostním ukazatelem	% ze vzorků automobilových benzinů
tlak par	8	0,8
destilace – konec destilace	4	0,4
předestilovaný objem při 70°C	1	0,1
předestilovaný objem při 100°C	1	0,1
předestilovaný objem při 150°C	1	0,1
oktanové číslo měřené výzkumnou metodou	1	0,1
oktanové číslo měřené motorovou metodou	1	0,1

Zbývajících 1 019 vzorků automobilových benzinů splnilo jakostní ukazatele stanovené technickou normou ČSN EN 228(2013) Motorová paliva – Bezolovnaté automobilové benziny – Technické požadavky a metody zkoušení.

## Motorové nafty

V roce 2017 bylo odebráno a kontrolováno celkem 1 287 vzorků motorové nafty. Z tohoto počtu odebraných vzorků nesplnilo 12 vzorků jakostní ukazatele stanovené dle příslušné technické normy. Nejčastějšími nevyhovujícími jakostními ukazateli byly:

Jakostní ukazatel	Počet vzorků s nevyhovujícím jakostním ukazatelem	% ze vzorků motorové nafty
bod vzplanutí	11	0,9
síra	1	0,1

Zbývajících 1 275 vzorků motorové nafty splnily jakostní ukazatele stanovené technickou normou ČSN EN 590(2014) – Motorová paliva - Motorové nafty – Technické požadavky a metody zkoušení.

## Směsné palivo, FAME

Vzorky směsného paliva SMN 30 a FAME, se v roce 2017 vzhledem k vývoji na trhu s pohonnými hmotami nepodařilo odebrat.

## LPG pro pohon (zkapalněné ropné plyny)

V roce 2017 bylo odebráno a kontrolováno celkem 301 vzorků LPG. Z tohoto počtu odebraných vzorků nesplnil 1 vzorek jakostní ukazatele stanovené dle příslušné technické normy. Laboratorními rozbory byl zjištěn nevyhovující jakostní ukazatel:

Jakostní ukazatel	Počet vzorků s nevyhovujícím jakostním ukazatelem	% ze vzorků LPG
síra	1	0,3

Zbýlých 300 vzorků LPG pro pohon vyhovělo požadavkům stanoveným v ČSN EN 589+A1 (2012) – Motorová paliva – Zkapalněné ropné plyny (LPG) – Technické požadavky a metody zkoušení.

## CNG (stlačený zemní plyn)

V roce 2017 bylo odebráno a kontrolováno celkem 40 vzorků tohoto druhu motorového paliva. Všechny odebrané a kontrolované vzorky CNG vyhověly ve všech jakostních ukazatelích příslušné technické normy.

## Etanol E-85

V roce 2017 bylo odebráno a kontrolováno celkem 11 vzorků pohonné hmoty Etanol E-85. Z tohoto počtu odebraných a kontrolovaných vzorků nevyhověl 1 vzorek jakostním ukazatelům stanoveným v příslušné technické normě. Laboratorními rozbory byly zjištěny nevyhovující jakostní ukazatele:

Jakostní ukazatel	Počet vzorků s nevyhovujícím jakostním ukazatelem	% ze vzorků Etanol E-85
tlak par	1	9,1

Zbývajících 10 vzorků vyhovělo jakostním ukazatelům stanoveným v ČSN P CEN/TS 15293 – Motorová paliva – Etanol E85 – Technické požadavky a metody zkoušení.

### **Biopaliva v pohonných hmotách palivech**

V průběhu roku 2017 byl zkontrolován obsah metylesterů mastných kyselin u 1 287 vzorků motorové nafty. Laboratorními rozbory nebylo zjištěno překročení horní přípustné hranice obsahu biosložky v tomto druhu motorového paliva.

Obsah ethanolu v automobilových benzinech byl zkontrolován u 1 031 vzorků tohoto druhu motorového paliva. Laboratorními rozbory nebylo zjištěno překročení horní přípustné hranice obsahu biosložky v automobilových benzinech.

### **Uložená opatření**

Česká obchodní inspekce uložila v průběhu roku 2017 v devatenácti případech zákaz prodeje pohonných hmot, které nesplňovaly požadavky na jakost a složení stanovené prováděcím právním předpisem, zvláštními právními předpisy a českými technickými normami. Zákaz byl vydán na celkové množství 102 991,70 l pohonných hmot v celkové hodnotě 3 029 675,26 Kč

Opatření bylo vydáno na:

- 44 462,86 l motorové nafty v hodnotě 1 305 624,50 Kč
- 45 481,15 l automobilových benzinů v hodnotě 1 425 258,66 Kč
- 13 047,69 l Etanolu E 85 v hodnotě 298 792,10 Kč

### **Závěr**

Inspektoři ČOI při kontrole jakosti pohonných hmot v roce 2017 objevili i odchylky závažnějšího charakteru, které nasvědčují tomu, že mohou být do pohonných hmot přidávány složky mající podstatný vliv na jakost pohonných hmot. V těchto případech může docházet nejen k poškození spotřebitele, negativnímu vlivu na životní prostředí, ale i k daňovým únikům.

V rámci průběžného monitoringu sledování jakosti pohonných hmot Česká obchodní inspekce úzce spolupracuje s orgány Celní správy, Generálním finančním ředitelstvím a Policií České republiky. Tyto státní orgány průběžně informuje o zjištěných nedostatcích v jakosti prodávaných pohonných hmot.

## Meziroční porovnání jakosti pohonných hmot 2001 až 2017

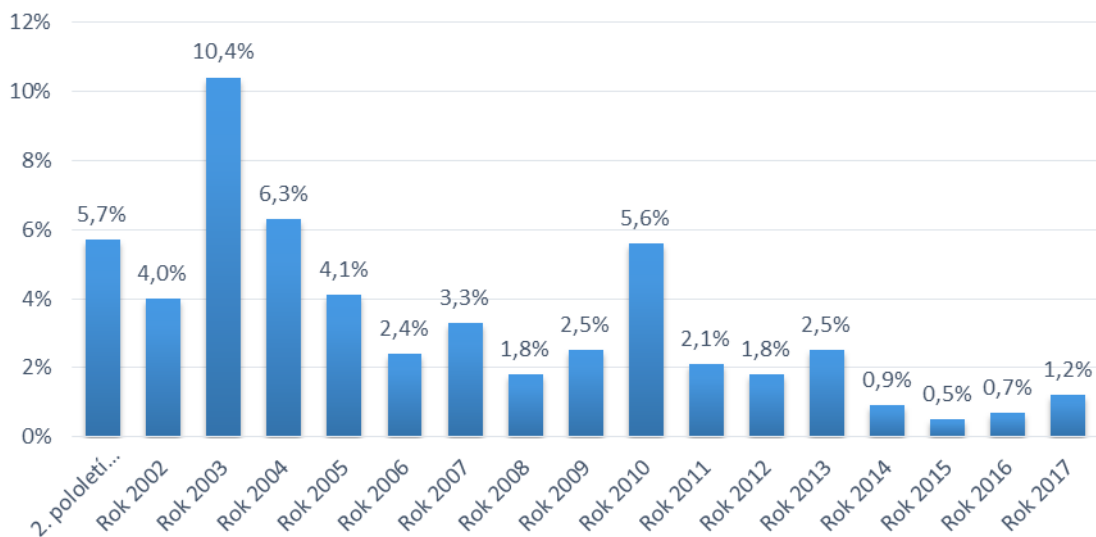
Z tabulky a grafu meziročního porovnání od 2. pololetí roku 2001 do roku 2017 je zřejmé, že dle zjištění České obchodní inspekce má jakost pohonných hmot zvyšující tendenci, s výjimkou roku 2010, kdy byla celková jakost pohonných hmot výrazně horší.

Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání

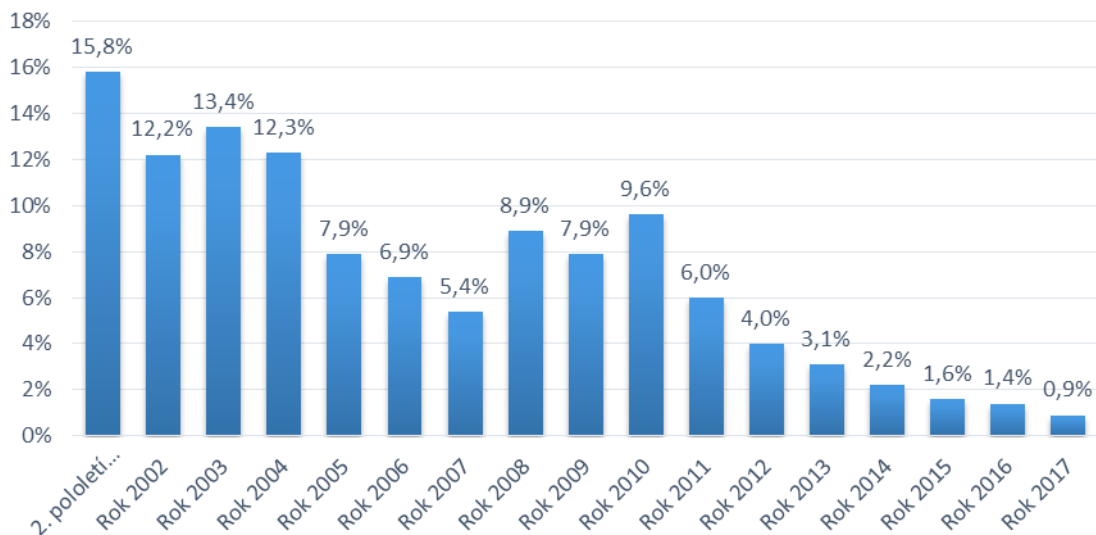
Rok	Nevyhovující vzorky v %							
	Benziny	Motorová nafta	Směsné palivo*	FAME*	LPG	CNG	Etanol* E85	Celkem
2. pololetí 2001	5,7	15,8	42,7	-	-	-	-	13,5
Rok 2002	4,0	12,2	27,7	-	-	-	-	9,0
Rok 2003	10,4	13,4	20,8	-	12,9	-	-	12,4
Rok 2004	6,3	12,3	14,5	-	2,5	-	-	8,6
Rok 2005	4,1	7,9	10,3	-	4,3	-	-	6,1
Rok 2006	2,4	6,9	17,5	-	2,0	-	-	4,8
Rok 2007	3,3	5,4	46,7	-	2,0	-	-	4,6
Rok 2008	1,8	8,9	66,7	-	4,0	-	-	5,6
Rok 2009	2,5	7,9	40,0	-	1,5	-	-	5,0
Rok 2010	5,6	9,6	23,8	25,0	0,5	0,0	65,2	7,9
Rok 2011	2,1	6,0	17,7	17,4	0,0	0,0	21,7	4,4
Rok 2012	1,8	4,0	18,2	4,8	1,7	0,0	5,3	3,1
Rok 2013	2,5	3,1	7,0	4,8	2,3	0,0	0,0	2,9
Rok 2014	0,9	2,2	5,5	13,3	12,3	0,0	0,0	3,0
Rok 2015	0,5	1,6	3,5	9,1	0,3	0,0	11,1	1,2
Rok 2016	0,7	1,4	7,7	14,3	0,3	0,0	14,3	1,1
Rok 2017	1,2	0,9	0,0	0,0	0,3	0,0	9,1	1,0

\* - vyšší % nevyhovujících vzorků u takto označených pohonných hmot je ovlivněno rušením prodeje těchto pohonných hmot na čerpacích stanicích a tím i nízkým počtem odebraných a zkušenných vzorků.

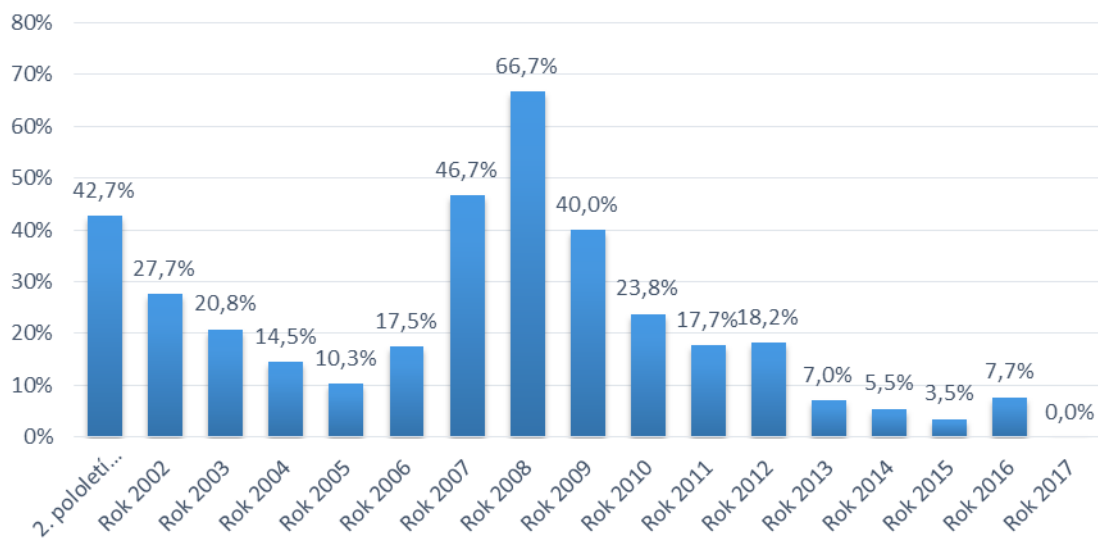
## Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání - benziny



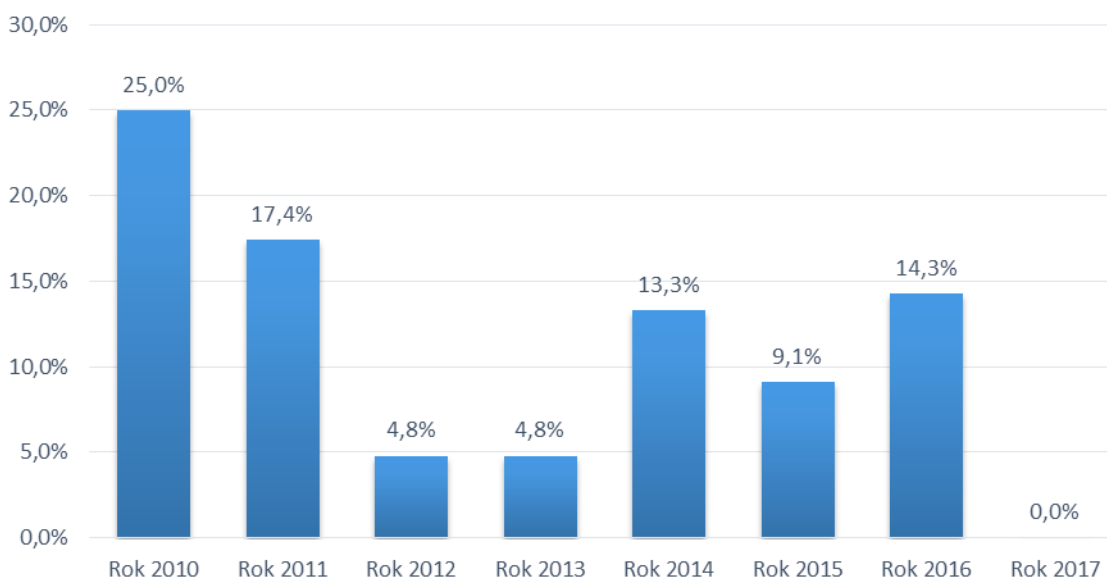
## Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání - motorové nafty



## Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání - směsné palivo

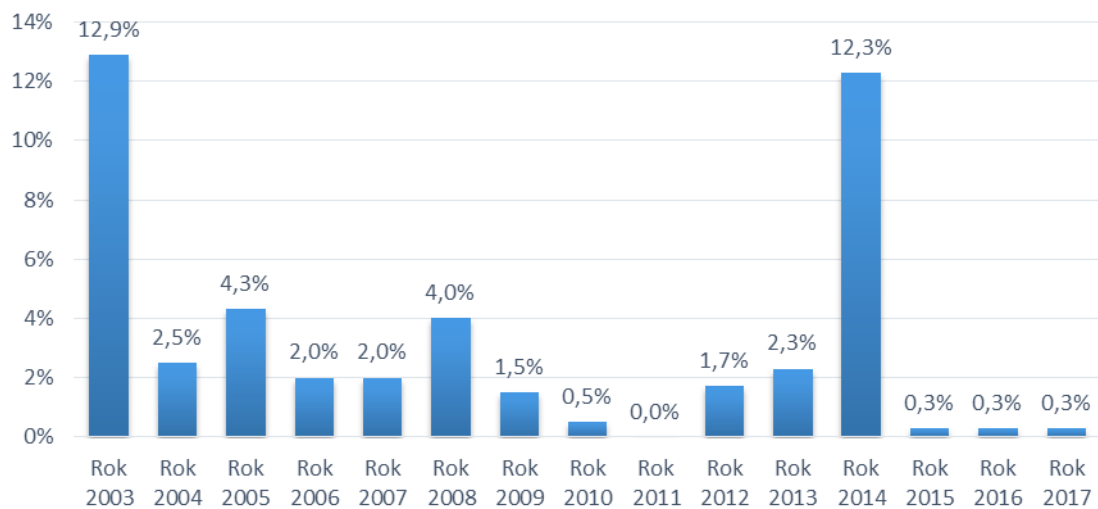


## Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání - FAME

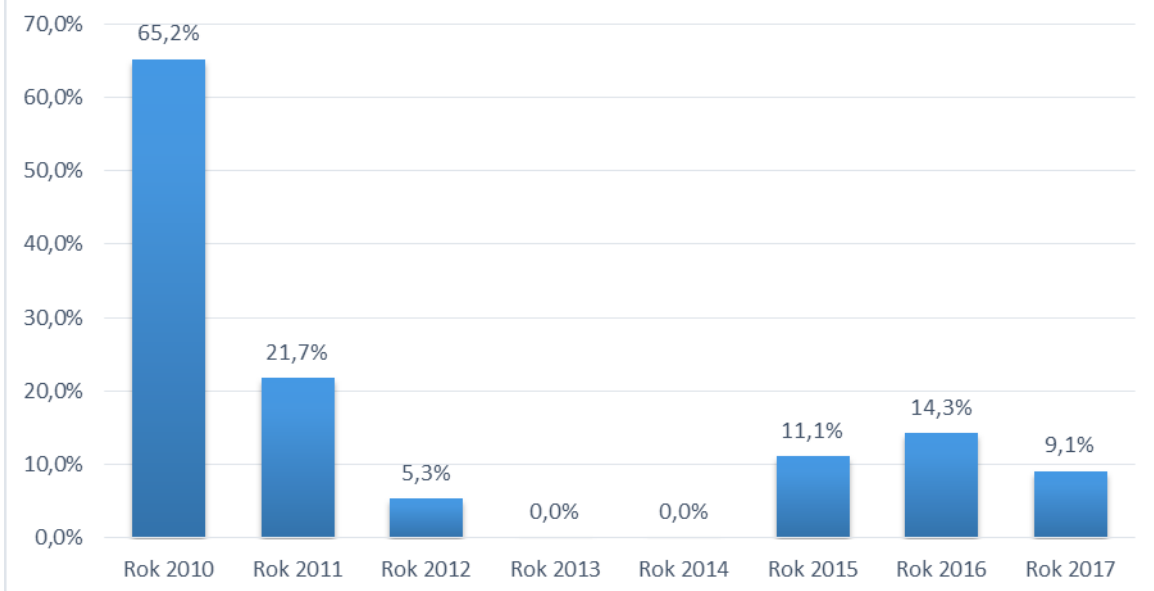




## Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání - LPG



## Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání - E 85



## Vývoj jakosti pohonných hmot v meziročním porovnání - celkem

