

OPTIMUM

MAGAZÍN

#2 - 2017
ČESKÁ REPUBLIKA
RENAULT-TRUCKS.CZ

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

AKCE
XTREM DAYS

INOVACE
3D TISK



RENAULT TRUCKS K, SPOLEHLIVÝ

ZA VŠECH OKOLNOSTÍ



Editorial



20

LET LOAJALITY

→ Str. 4

Magazín Optimum již 20 let oslovuje dopravce a zákazníky Renault Trucks po celém světě. V aktuálním čísle vám znovu nabízíme příležitost procestovat s námi svět. V Itálii, poblíž města Parmy, navštívíme zákazníka, který se specializuje na přepravu vozidel po celém poloostrově. Podíváme se také do Litvy za modelem Renault Trucks K, který je využíván za každého počasí pro údržbu silnic v oblasti Vilniusu. Zastavíme se v Marrákeši v Maroku, kde se konala akce XTREM Days, během níž klienti ze 40 zemí testovali stavební a těžká stavební vozidla. Přečtěte si jejich dojmy a postřehy sami! Renault Trucks se věnuje inovacím již 20 let a nabízí vozidla, která se neustále přispívají k úsporám nákladů svých majitelů.

Magazín Optimum je již dvě desetiletí vaším stálým společníkem, který vám přináší nejnovější informace.

Všechno nejlepší a užijte si čtení tohoto čísla!"

Bruno Blin
prezident Renault Trucks

Obsah



SVĚDECTVÍ

Renault Trucks K, spolehlivý za všech okolností
→ Str. 22

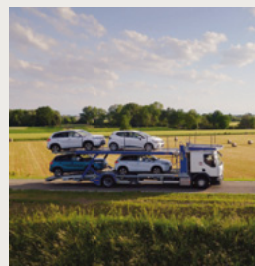


AKCE

XTREM Days
→ Str. 8

INOVACE

3D tisk pro lehčí
a kompaktnější
motory
→ Str. 11

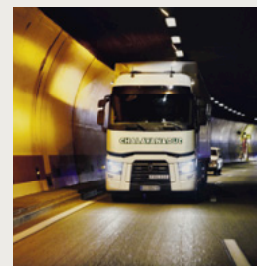


REPORTÁŽ

Renault Trucks D
na italských silnicích
→ Str. 12

SLUŽBY

RTFS: řešení šitá
na míru
→ Str. 26



REPORTÁŽ

Řada T: 0% poruchovost,
100% spolehlivost
→ Str. 20

DIGITÁLNÍ TECHNOLOGIE

Nejnovější přírůstky
do digitálního světa
Renault Trucks
→ Str. 27

OPTIMUM
MAGAZÍN

vydává Renault Trucks ve více než 100 zemích a v 23 jazycích — **Šéfredaktorka:** Valérie Chabanne — valerie.chabanne@renault-trucks.com — **Redakce:** Stéphanie Cascino, **havas paris** — **Renault Trucks SAS** s kapitálem 50 000 000 EUR — 954506077 RCS Lyon. ISSN 2262-8754 — **Návrh a realizace:** **havas paris** — **Produkcce:** Yvan Cabut — **Výroba:** Valérie Baugey, Christelle Baux — **Fotografie:** Abderrahmane Mokhtari, Renault Trucks — **Tisk:** Faurite — **Povinný výtisk:** poslední čtvrtletí 2017 — **Náklad:** 145 000 kusů. Texty a údaje publikované v tomto vydání nesmí být reprodukovány bez souhlasu redakce. Vytiskováno ve Francii.



STŘÍBRNÉ OCENĚNÍ

ZÁRUKA KVALITY

Korporátní politika sociální odpovědnosti (CSR), značky Renault Trucks, byla certifikována nezávislým orgánem EcoVadis. Posudek zahrnuje 21 mezinárodních standardních kritérií, která se týkají čtyř oblastí: životního prostředí, sociálních záležitostí, etických praktik a zodpovědného nákupu. Renault Trucks získal „Stříbrné“ ocenění a zařadil se mezi 30 % nejlepších firem.



PROGRAM WORLD FOOD

TŘI NOVÉ MISE V ETIOPII A UGANDĚ

Renault Trucks podporuje Světový potravinový program (WFP) Organizace spojených národů od roku 2012. Posláním WFP je zajistit potravinovou pomoc do nejchudších oblastí světa. Renault Trucks této organizaci poskytuje technickou asistenci a školí místní pracovníky ve správné údržbě nákladních vozidel. Dobrovolníci z řad zaměstnanců Renault Trucks realizovali v Etiopii a v Ugandě tři pětidenní školení s Renaultem Kerax 6x6, který byl pro tyto účely přestaven na mobilní školící dílnu.

100% LED

NOVÁ ZADNÍ SVĚTLA

Modelové řady T, K a C mohou být nyní vybaveny zadními světly All LED. Ta mají delší životnost, nevyžadují údržbu a jsou připojena k elektronickému obvodu bez přepětí.



SKUPINA PIGEON

DODÁNO 800 000



V továrně Renault Trucks v Bourg-en-Bresse otevřené v roce 1964 sjelo z výrobní linky 800000. vozidlo. Klíče od modelu Renault Trucks C domíchávače betonu, byly předány Thierryemu Pigeonovi, prezidentu skupiny Pigeon. Vozidlo se připojí k flotile pěti stovek nákladních vozidel této společnosti.

SOLIDARITA

VOZIDLA PRO RESTAURACE

Tři nákladní vozidla s roční servisní smlouvou budou brzy předána Restos du Cœur (organizaci, která poskytuje potravinové balíčky a teplá jídla potřebným). Současně bude v říjnu zahájena potravinová sbírka na všech pobočkách Renault Trucks ve Francii. Výtěžek potravinové sbírky spolu s vozidly si organizace Restos du Cœur převezme v listopadu.



20
LET LOAJALITY

MAGAZÍNU OPTIMUM JE 20 LET

20 let *magazínu Optimum* znamená dvě desetiletí příběhů a reportáží, které jsou důkazem našich robustních vztahů se zákazníky. Přečtěte si o některých z nich...

1947



TRANSPORT WITHOFS, BELGIE

ROK ZALOŽENÍ:
1930.

**DÉLKA SPOLUPRÁCE
S RENAULT TRUCKS:**
první vozidlo (Berliet)
pořízeno v roce 1947.

VOZOVÝ PARK:
60 vozidel,
včetně 52 vozidel
Renault Trucks,
z nichž 19 modelů
Renault Trucks T 430 4x2.

OBOR PODNIKÁNÍ:
přeprava materiálů
v cisternách a kontejnerech.

**POSLEDNÍ POŘÍZENÍ
VOZIDLA:**
2 modely Renault Trucks T 430
4x2 v roce 2017.



PŘÍBĚH...

Společnost Transport Withofs byla založena v roce 1930 a od počátku svého působení se zaměřuje na přepravu materiálů v cisternách a kontejnerech. Za posledních 30 let většinu vozidel nahradily modely Renault Trucks. Společnost si jako první v Belgii pořídila 4 modely Renault Trucks T 430. Dnes jich vlastní 19.

1942



TRANSCOLAU, ŠPANĚLSKO

ROK ZALOŽENÍ:
1942.

DÉLKA SPOLUPRÁCE
S RENAULT TRUCKS:
od samého počátku.

VOZOVÝ PARK:
10 vozidel, 100% Renault Trucks,
z čehož 3 modely Renault Trucks
T 460.

OBOR PODNIKÁNÍ:
nákladní doprava, přeprava
nebezpečných materiálů, skladování
a distribuce průmyslových plynů.

POSLEDNÍ POŘÍZENÍ
VOZIDLA:
1 model Renault Trucks T 460
v roce 2017.

PŘÍBĚH...

V roce 1942 založil, Nicolas Martinez Valero, společnost Transportes Martinez Colau. V roce 1950 jeho synové využili rostoucího trhu s hračkami a založili společnost Transportes Colau, specializující se na národní a mezinárodní dopravu. V roce 1982 podnik převzal Antonio Martinez se svými dětmi a společně pokračují v rodinné tradici.

1996

EFIBAC ZIZI, ALŽÍRSKO

ROK ZALOŽENÍ:
1980.

DÉLKA SPOLUPRÁCE
S RENAULT TRUCKS:
21 let.

VOZOVÝ PARK:
65 vozidel, z čehož
40 vozidel Renault Trucks:
10 tahačů 6X4
25 tahačů 4X2
4 x Renault Midlum 4X2
1 x Renault Maxity 4X2.

OBOR PODNIKÁNÍ:
Import/Export: krmiva
pro zvířata.

POSLEDNÍ POŘÍZENÍ
VOZIDLA:
20 tahačů v roce 2017.



PŘÍBĚH...

Společnost Zizi Group od svého založení rozšířila nabídku služeb do různých odvětví. Se svojí flotilou 65 vozidel se mimo jiné zabývá importem a exportem krmiv pro zvířata.

20

LET LOAJALITY

1977

TRANSPORTS PRÉVOST, FRANCIÍ

ROK ZALOŽENÍ:
1977.

DÉLKA SPOLUPRÁCE
S RENAULT TRUCKS:
40 let.

VOZOVÝ PARK:
85% vozidel Renault Trucks.
270 tahačů a 60 vozidel
s chladírenskou nástavbou.

OBOR PODNIKÁNÍ:
přeprava vozidel, přeprava
zboží s řízenou teplotou,
hromadná přeprava zboží.

POSLEDNÍ POŘÍZENÍ
VOZIDLA:
51 tahačů (září 2017).



PŘÍBĚH...

Rodinnou společnost založenou roku 1977, dnes řídí Julien a Virginie Prévostovi. Společnost se zabývá hromadou přepravou zboží a její firemní politika cílí na dostupnost a kvalitu služeb pro zákazníky. Nabídka poskytovaných služeb Transport Prévost byla rozšířena o přepravu vozidel a od června 2017, převzetím společnosti Papalino, také o přepravu zboží s řízenou teplotou.

1995



SIÓ-TRANS KFT., MAĎARSKO

ROK ZALOŽENÍ:
1991.

DÉLKA SPOLUPRÁCE
S RENAULT TRUCKS:
22 let.

VOZOVÝ PARK:
48 vozidel, z nichž 85 % tvoří
značka Renault Trucks.

OBOR PODNIKÁNÍ:
vnitrostátní a mezinárodní
doprava.

POSLEDNÍ POŘÍZENÍ
VOZIDLA:
září 2017, Renault Trucks T 520.

PŘÍBĚH...

Společnost Sió-Trans KFT. zahájila své obchodní aktivity v roce 1991 s vozidly Midliners 7,5 t a několika Renault Magnum. Firma se velmi rychle rozvíjela a dnes se může pochlubit početnou a pravidelně obměňovanou flotilou vozidel. Sió-Trans KFT. je považována ve svém regionu za referenci v oblasti dopravních služeb.

1993



SPEED HAN A.S., ČESKÁ REPUBLIKA

ROK ZALOŽENÍ:
1993.

DÉLKA SPOLUPRÁCE
S RENAULT TRUCKS:
24 let, první vozidlo
Magnum AE.

VOZOVÝ PARK:
42 vozidel, z čehož
33 modelů Renault Trucks.

OBOR PODNIKÁNÍ:
vnitrostátní a mezinárodní
doprava.

POSLEDNÍ POŘÍZENÍ
VOZIDLA:
obměna vozového parku
probíhá pravidelně každý rok.



PŘÍBĚH...

Společnost Speed Han byla založena v roce 1993 jako nástupce rodinné firmy HAN, která působila na českém trhu od roku 1991. Hlavním předmětem jejího podnikání je mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní doprava, mezinárodní zasilatelství a skladové služby. Společnost získala v roce 2002 certifikaci ISO 9001 a rozšířila svoji činnost na individuální osobní dopravu, včetně V.I.P přepravy osob, přepravu autobusy a opravu vozidel. S flotilou, která čítá více než 40 nákladních vozidel, je téměř 30 let věrná značce Renault Trucks.

1998

ST2D, OSTROV REUNION

ROK ZALOŽENÍ:
1998.

DÉLKA SPOLUPRÁCE
S RENAULT TRUCKS:
téměř 20 let.

VOZOVÝ PARK :
3 stavební vozidla.

OBOR PODNIKÁNÍ:
doprava a přeprava
stavebních materiálů.

POSLEDNÍ POŘÍZENÍ
VOZIDLA:
Renault Trucks K 520,
pořízený v roce 2014, který
nahradil Renault Kerax
používaný deset let.



PŘÍBĚH...

Spoluzakladatelem a spolumajitelem rodinné dopravní společnosti ST2D, založené v roce 1998, je společně se svým bratrem Max Damour. Od té doby se zabývá dopravou a přepravou všech druhů stavebních materiálů (stavební panely, obklady, bednění atd.) na stavenišť. Max, který je od začátku věrný značce Renault Trucks, jezdí s modelem K 520 od roku 2014, kdy lidé na ostrově začali toto vozidlo nazývat „Transformátor“ podle filmu, ve kterém se auta mění na roboty.



450 zákazníků, zaměstnanců sítě Renault Trucks a novinářů ze 40 zemí se setkala v Marrákeši u příležitosti akce XTREM Days, aby testovali ovladatelnost a jízdní vlastnosti 10 modelů řady C a K, včetně modelu Renault Trucks K XTREM v reálných podmínkách v lomu. Předváděné modely jsou určeny pro provoz na stavbách, k převážení zeminy a pro práci v dolech nebo lesích, kde jsou často velmi náročné podmínky. Převodovku Optidriver, kterou bylo vybaveno 7 z 10 prezentovaných vozidel, hodnotili všichni zúčastnění velmi kladně.

XTREM DAYS

„Construction Days“, každoroční akce Renault Trucks věnovaná stavebním vozidlům, se konala tento rok v Marrákeši v Maroku od 9. do 15. dubna. Akce, přejmenovaná na „XTREM Days“, byla současně příležitostí k uvedení modelu K XTREM na trh v subsaharské Africe, na Středním východě, v Alžírsku, Maroku a v Turecku.



SUBSAHARSKÁ AFRIKA

Právě jsme rozšířili naše logistické kapacity o přibližně 40 vozidel Renault Trucks K. Tato nová vozidla umožnila optimalizovat naši logistiku. Testy ukázaly, o jak odolný produkt se jedná. My a naši řidiči a jsme velmi spokojení.”

MOHAMED IBNI OUMAR MAHAMAT SALEH,
prezident a výkonný ředitel, Coton Tchad



TURECKO

Renault Trucks je v Turecku velmi dobře zastoupen. Zajímají mě hlavně modely Renault Trucks C a Renault Trucks K. Značka Renault Trucks na mě udělala velmi dobrý dojem už dříve a nyní je to ještě lepší!”

BEKIR CAVCAV, majitel, Timaşınşaat A.Ş.



ALŽÍRSKO

Naši činnost jsme zahájili v roce 2002 s vozidly různých značek. V roce 2008 jsme učinili strategické rozhodnutí a vybrali si značku Renault Trucks jako našeho jediného dodavatele, a to ze dvou důvodů: kvůli robustnosti produktů a nabídce poprodejních služeb. Jsme si nyní jistí správností naší volby! Naši řidiči velmi oceňují převodovku Optidriver, kterou jsou vybavena všechna naše vozidla.”

KAMEL DJEBARA, generální ředitel, Bejaia Logistics

STŘEDNÍ VÝCHOD

▶▶ Máme 24 vozidel Renault Trucks K a Renault Kerax, vybavených převodovkou Optidriver. Modely Renault Trucks jsme si poprvé pořídili v roce 2007. Renault Trucks K je velmi výkonný a má dlouhou životnost. Poprodejní služby jsou vynikající. S Renault Trucks jsme podepsali servisní smlouvu a jejich služby považuji za ty nejkvalitnější.”

DANI HOUSEISS, generální ředitel, Al Daicel Excavation CO



MAROKO

▶▶ Dnešní testy potvrdily náš názor na modely Renault Trucks: jsou spolehlivé, robustní, dobře ovladatelné a nabízí vynikající jízdní komfort. Poprodejní servis je nesporným přínosem, který nám umožňuje snadno získat náhradní díly, kdykoli je potřebujeme. Renault Trucks nám také poskytuje velmi kvalitní kontrolu technického stavu našich vozidel, díky preventivní údržbě, sledování spotřeby, školení řidičů atd.”

HAFID ISSER, manažer pro správu vybavení, SOTRAVO



3D TISK PRO LEHČÍ A KOMPAKTNĚJŠÍ MOTORY

Co třeba si motor... vytisknout? Tým vývojářů a projektantů Renault Trucks pracuje na aditivním výrobním procesu - 3D metalickém tisku, který by měl významně zvýšit výkony motorů. Technologie budoucnosti se už dnes stává realitou a přináší své první výsledky, díky úspěšnému testování některých komponentů na motoru Euro 6.



1 NOVÁ PERSPEKTIVA DESIGNU SOUČÁSTEK

Protože 3D tisk odstraňuje limity tradičních výrobních procesů – tvarování, spékání a kování – otevírají se nyní nové možnosti navrhování různých komponentů motoru. Proces spočívá ve snížení hmoty a/nebo hmotnosti každé součástky při současném zachování její kvality a životnosti. Podle posledních studií by tento proces měl snížit hmotnost čtyřválcového motoru o 25 % (120 kg).

2 MENŠÍ POČET MOTOROVÝCH SOUČÁSTEK

3D tisk umožňuje sloučit několik různých součástek do jedné. To přináší výhody v podobě úspory hmotnosti a snížení množství operací během vlastní montáže motoru a tedy i počtu jeho komponentů. Nižší hmotnost navíc klientům umožňuje zvýšit užitečné zatížení vozidla a snížit spotřebu paliva. Provádění údržby je snazší, a tak lze zkrátit dobu odstávky vozidla.

3 KVALITA MATERIÁLŮ

3D tisk je proces, původně vyvinutý pro letecký průmysl s použitím vysoce kvalitních materiálů, jako je ocel a hliník. Tyto materiály tvoří základ pevných, spolehlivých a odolných dílů. Aditivní výroba nyní zaznamenala výrazný růst, což brzy umožní vyrábět větší a větší množství součástek vyšší kvality.

4 VÝROBA NA VYŽÁDÁNÍ

Konvenční výrobní proces vyžaduje vysoké investice do výrobních strojů a nástrojů, které omezují nabídku různých verzí motoru pro zákazníky. 3D tisk v konečném důsledku naopak umožní nabízet jejich širokou škálu, takže se nabídka bude moci přizpůsobit specifickým požadavkům každého trhu, nebo dokonce každého zákazníka. Zbývá určit, který druh vyráběného modelu bude schopen nejlépe využít této nové technologie, aby bylo možné výrobu více přiblížit zákazníkům a aby byl co nejvíce zjednodušen proces logistiky a snížena doba odstávky vozidla během údržby.





RENAULT TRUCKS D NA ITALSKÝCH SILNICÍCH



Společnost Fratelli Iapichino převáží nová i ojetá vozidla do všech koutů Itálie s modelem Renault Trucks D – přepravníkem automobilů. Volba, kterou vysoce oceňují manažeři i řidiči pro nízkou spotřebu paliva, robustnost a pohodlí.

REPORTÁŽ



Od té doby ujelo 500 000 km s 5 pravidelnými servisními prohlídkami, bez oprav a s pár litry oleje na každých 100 000 km... Jinými slovy, údržba našeho Renault Premium nás nic nestojí!

Jakým úskalím musíte čelit při provozování Vašich vozidel?

E. I. — Zásobujeme všechny části Itálie. Naše vozidla proto jezdí po dálnicích, silnicích, po úzkých a klikatých horských silničkách, kterých je v Itálii mnoho, ale také ve velkých městech a vesnicích. Naše vozidla musí být schopna projet kdekoli, být dobře ovladatelná a spolehlivá. Po naší první pozitivní zkušenosti s modelem Renault Premium jsme se tento rok rozhodli pro koupi nového Renault Trucks D. Stejně jako u ostatních dopravců je naší největší výdajovou položkou palivo. Můj bratr a já proto kontrolujeme spotřebu každého vozidla na 1 kilometr. A zjistili jsme, že Renault Trucks D má vynikající průměrnou spotřebu.

Jaký je Váš názor na Renault Trucks D po několika měsících jeho provozu?

E. I. — První měsíce potvrdily naše mínění o vozidlech Renault Trucks obecně a o jejich zákaznickém servisu. Renault Trucks D je opravdu spolehlivý. Řazení je velmi klidné a velmi příjemné. Řidiči mi dokonce říkají: „Enzo, je to jako mít v rukou autobus!“ Jeho odolnost a ovladatelnost jsou ideální pro střední a velké vzdálenosti a také usnadňují jízdu po užších a klikatých silnicích. Nakládací a vykládací manévry jsou jednoduché, přizpůsobí se všem situacím, které vás po cestě mohou zastihnout. Nehledě na můj názor, jsou to naši řidiči, kdo nám dává tu nejlepší zpětnou vazbu ohledně kvality Renault Trucks D. S našimi řidiči udržujeme vztahy založené na důvěře. A chceme, aby byli spokojeni se svými vozidly, protože oni jsou ti, kteří je používají. V kabině se cítí opravdu v pohodě a lůžko je velmi komfortní. Na svém místě má řidič vše po ruce. Renault Trucks D se chová jako osobní auto. Je velmi stabilní v zatáčkách a nikdy nemá tendenci se naklánět na jednu či druhou stranu.

Jak byste definoval Váš vztah se zástupci Renault Trucks?

E. I. — Jsem velmi spokojen se vztahem, který jsme si za posledních pár měsíců vybudovali: zástupci Renault Trucks za mnou vždy přijedou, jsou ochotní, přátelští a v případě potřeby připraveni pomoci. Je to obchodník, který poskytuje svým zákazníkům skutečný

FRATELLI IAPICHINO SRL

2008: založení společnosti.

SÍDLLO: Colorno, Parma.

OBOR PODNIKÁNÍ: přeprava a distribuce zboží.

OBLAST PŮSOBENÍ: celý apeninský poloostrov.

14: zaměstnanců, včetně 10 řidičů.

POČET UJETÝCH KILOMETRŮ: 120 až 130 000 km za rok na 1 vozidlo.

Čím se zabývá Vaše společnost?

Enzo Iapichino — Fratelli Iapichino SRL je rodinná společnost, předávaná z otce na syna. Téměř výhradně přepravujeme vozidla a pracujeme se všemi značkami. Finanční krize přinesla nárůst objemu ojetých aut, přičemž nová vozidla byla poněkud opomíjena. V posledních dvou nebo třech letech jsou prodeje nových aut na vzestupu, tím se zvyšuje počet registrací a roste i naše podnikání. V roce 2012 jsme pořízením našeho prvního vozidla značky Renault Trucks, Renault Premium 460, začali rozšiřovat naši flotilu vozidel.



dohled. Například je s námi v úzkém kontaktu od chvíle, kdy jsme si převzali vozidla. Důkladně nám popsal technickou stránku, nové funkce a vlastnosti modelů a poradil s optimalizací jejich provozu. A konečně, modelová řada Renault Trucks je spolehlivá a má nízké náklady na údržbu: v posledních letech na ni nebylo nutné provádět žádné opravy. A jsme vždy ohromeni počtem kilometrů navíc, které s Renault Trucks D ujedeme!



NÁZOR

Santo Zambaldo, řidič Renault Trucks D.

„Většinou začínám mezi 6. a 7. hodinou ráno, podle denního plánu nakládek a vykládek. Jedu k prodejčům, přivezu jim vozy a potom se sem vrátím pro nový náklad. Je vidět, že Renault Trucks D patří do nové generace. Mám vše po ruce a už nemusím pustit volant, abych dosáhl na ovladače. Kabina je prostorná, s komfortním lůžkem. Je snadné se pohybovat uvnitř vozidla, výhled a pozice řízení jsou vynikající. Pokud jde o bezpečnost, kamera je skutečnou výhodou, upozorňuje na každé nebezpečí na silnici. Je to ideální pro práci, kterou dělám!“



Česká republika zná svého šampióna v hospodárné jízdě Optifuel Challenge 2017. V sobotu 9. září 2017 se jím stal Josef Lux ze společnosti Eurotrans Lux, který během finálového klání získal nejvyšší počet bodů a s tím spojený titul národního vítěze.

ČESKÝM ŠAMPIÓNEM OPTIFUEL CHALLENGE 2017 JE JOSEF LUX



↑ Společné foto tří nejlepších finalistů se zástupci Renault Trucks ČR.

OPTIFUEL CHALLENGE 2017 V ČESKÉ REPUBLICCE

KVALIFIKACE: 18. 4. – 31. 8. 2017.

POČET ZÚČASTNĚNÝCH ŘIDIČŮ: 250.

FINÁLE: 9. 9. 2017.

POČET FINALISTŮ: 11.

VÝSLEDKY:

1. místo Josef Lux – Eurotrans Lux
2. místo Miroslav Volšička – Volšatrans
3. místo Tomáš Knikner – FM Transport s.r.o.

KVALIFIKAČNÍ KOLO

Národní kolo pro Českou republiku trvalo od 18. dubna do 31. srpna 2017 a bylo otevřeno pro stávající i potenciální zákazníky značky Renault Trucks, kteří si v průběhu konání soutěže zapůjčili soutěžní soupravu Renault Trucks T + návěs, demo tahač Renault Trucks T nebo jsou majiteli modelové řady Renault Trucks T s aktivovanou službou Optifleet. V soutěži je reprezentovali jejich profesionální řidiči, kteří za volanty modelové řady T měřili své síly na mezinárodních a vnitrostátních trasách. Kvalifikační jízdy jednotlivých

soutěžících byly hodnoceny prostřednictvím služby Optifleet na základě těchto kritérií: volnoběh, neúspěšná jízda, tempomat, překročení rychlosti a poměr mezi brzděním a zastavením. Kvalifikace probíhala ve všech Renault Truck Centrech v České republice ve spolupráci s partnery, kterými byli Kögel – výrobce návěsové techniky, AutoMax – oficiální dovozce olejů a maziv Shell.

FINÁLOVÉ KLÁNÍ

Letošního ročníku se zúčastnilo 250 řidičů z desítek dopravních firem. Jejich výsledky byly velmi vyrovnané a tak na konci kvalifikace bylo hned 11 řidičů, kteří dosáhli maximálního počtu 10 bodů a postoupili do národního finále. To se uskutečnilo v sobotu 9. září 2017 v Renault Trucks Centru Čestlice.

EKONOMICKÁ JÍZDA, JÍZDA ZRUČNOSTI A TEST

Jedenáctka finalistů změřila své síly během klání v ekonomické jízdě s naloženou soupravou Renault Trucks T 480 Optifuel. Soutěžní jízda proběhla na předem vytyčené trase, se kterou se soutěžící řidiči seznámili na ranním meetingu. Základními kritérii byla průměrná rychlost, volný dojezd, čas strávený v ekonomickém poli, průměrná spotřeba paliva a počet brzdění, která se vyhodnocovala prostřednictvím systému Optifleet. Další částí finále byl jízda zručnosti s modelem K 480, kdy musel soutěžící s vozidlem projet vymezenou dráhu, přičemž se mu měřil čas. Dotyk s jakoukoli částí dráhy nebo překážkou byl penalizován vteřinami navíc, které mu byly přičteny



REPORTÁŽ

k celkovému výsledku. Soutěžící měli na zdolání trasy 2 pokusy. Třetí finálovou disciplínou byl test znalostí Renault Trucks, ve které si řidiči ověřili nejen své technické znalosti, ale také znalosti z dění kolem značky Renault Trucks.

NÁRODNÍ ŠAMPIÓN JOSEF LUX – EUROTRANS LUX

Všichni zúčastnění řidiči prokázali své umění a jejich výsledky byly opravdu těsné. Vítězem však může být jen jeden a tím nejlepším řidičem v hospodárné jízdě Optifuel Challenge 2017 se stal Josef Lux ze společnosti Eurotrans Lux, který získal pro svoji společnost voucher v hodnotě 100 000 Kč na služby v rámci Volvo Group Truck Center v České republice, voucher na wellness pobyt v hodnotě 20 000 Kč, voucher na nákup reklamních předmětů Renault Trucks a dárkový balíček od společnosti AutoMax včetně karty v hodnotě 5 000 Kč na nákup pohonných hmot. Druhá příčka patřila Miroslavu Volšičkovi ze společnosti Luděk Volšička – Volšatrans, který si odnesl voucher pro svoji společnost v hodnotě 50 000 Kč na služby v rámci Volvo Group Truck Center v České republice, voucher na nákup reklamních předmětů Renault Trucks a dárkový balíček od společnosti AutoMax včetně karty v hodnotě 3 000 Kč na nákup pohonných hmot a konečně třetí místo obsadil Tomáš Knikner ze společnosti FM Transport s.r.o., který získal pro svého zaměstnavatele voucher v hodnotě 25 000 Kč na služby v rámci Volvo Group Truck Center v České republice, voucher na nákup reklamních předmětů Renault Trucks a dárkový balíček od společnosti AutoMax včetně karty v hodnotě 2 000 Kč na nákup pohonných hmot. Český šampión Optifuel Challenge 2017 se zúčastní od 17. do 19. října 2017 mezinárodního finále soutěže ve španělském Madridu. Hlavní cenou letošního ročníku je model Renault Trucks T Optifuel 13 l,



ČESKÝ ŠAMPIÓN JOSEF LUX

Celé finálové klání jsem si i přes lehkou nervozitu opravdu užíval. Určitě v tom sehrál roli i fakt, že do finále postoupil také můj syn a další řidič z naší společnosti a tak jsme vše prožívali společně. I když se mi snažili radit, držel jsem se svých pocitů a toho co znám. Nevěřil jsem tomu, že bych mohl být v tak silné konkurenci tím nejlepším a o to víc jsem byl při vyhlášení výsledků překvapený. Rád bych poděkoval za všechny gratulace, kterých jsem dostal nepočítaně. A poděkování patří také ostatním finalistům, kteří mi byli opravdu vyrovnanými soupeři.

speciální edice Optifuel Challenge 2017. V rámci finálového klání se v českém servisu vedle hlavních partnerů společností Kögel a AutoMax, dále prezentovaly společnosti Renault Česká republika a Renault Pyramida Průhonice+, Paragan, Enatrucks a Pierre Fabre Dermocosmetique Tchequie, kteří více jak 250 zúčastněným zákazníkům, rodinným příslušníkům všech finalistů a příznivcům značky Renault Trucks představili své produkty a dali jim tak na chvíli zapomenout na nervozitu z finálového klání.



Jízda zručnosti s modelem K 480. →

TRUCK & TRIP PROVENCE 2017



AVIGNON, CHÂTEAUNEUF-DU-PAPE A CHÂTEAU LA COSTE

Další zastávkou byl Avignon, starobylé město na levém břehu Rhóny, které se ve 14. století stalo sídlem papežů nucených opustit Řím. Nejznámější památkou a symbolem města je Avignonský most, který je dnes památkou UNESCO stejně jako mohutný gotický Papežský palác. Okolí řeky Rhony lemují papežské vinice a tak v rámci cesty skupina nemohla vynechat ani návštěvu světoznámé vesnice Châteauneuf-du-Pape a Domaines Mousset spojenou s degustací místních vín. Neméně zajímavá byla prohlídka vinařství Château La Coste, které propojilo pěstování vína s moderní architekturou a současným uměním. Na pozemcích vinařství se nachází díla současných sochařů, kteří si zákazníci mohli během degustace prohlédnout.

OBCHODNÍ KAMPANĚ SPOJENÉ S CESTOU DO FRANCIE

V roce 2014 připravilo české zastoupení Renault Trucks vůbec první obchodní kampaň, která mimo pořízení modelu T nabídla zákazníkům bonus v podobě cesty do vybraného francouzského regionu. Jedinečná možnost, jak poznat domovskou zemi Renault Trucks trochu jinak, si získala rychle na oblibě a tak se letošní třetí ročník, jehož destinací byla Provence, mohl pochlubit zatím nejvyšším počtem účastníků.

LIMITOVANÁ EDICE T 520 – 20 LET RENAULT TRUCKS V ČR

Renault Trucks uvedl v rámci obchodní kampaně limitovanou edici modelu T 520 – 20 let Renault Trucks v ČR a s ním spojenou cestu do francouzské Provence. Čeští a moravští zákazníci, kteří se rozhodli pro pořízení tohoto modelu, se vydali od 11. do 15. května 2017 na jih Francie.

VOŇAVÝ GRASSE A LETOVIŠKO NICE

Na úvod cesty čekala skupinu nejvoňavější část programu – návštěva města Grasse, které je právem označováno za hlavní město parfémů. Zejména dámy si užily prohlídku tradiční rodinné parfumerie Fragonard spojenou s výkladem o výrobě a přípravě

nejen samotných parfémů, ale i dalších voňavých produktů. Následovala návštěva Nice vyhlášeného letoviška a největšího města azurového pobřeží, kde nemohla chybět procházka po světoznámé Anglické promenádě.



MARSEILLE A CALLANQUES

V druhé polovině cesty zákazníci navštívili univerzitní město Aix-en-Provence založené v roce 122 př. n. l. a také Marseille, druhé největší francouzské město a současně nejvýznamnější a největší obchodní přístav ve Francii. Během pobytu v Marseille česká skupina zavítala na návštěvu místního dealera Renault Trucks, kde si prohlédla nejen zázemí celého servisu, ale seznámila se i s jeho denním provozem a výsledky. Při návštěvě jihu Francie není možné vynechat cestu lodí podél známých útesů Callanques, středomořskou obdobou fjordů, s hlubokými údolí s příkrými stěnami, které nejčastěji tvoří vápenec.

“Jsem velmi rád, že se nám podařilo vybudovat z poznávacích cest do Francie tradici. Pozitivní ohlasy ze strany zákazníků na program cesty do Provence nás moc těší a už nyní pro ně připravujeme další obchodní kampaň spojenou s cestou do Francie.”

Štefan Krajčí, obchodní ředitel Renault Trucks ČR.

REPORTÁŽ

Chalavan et Duc Group již téměř 20 let pravidelně obnovuje a rozšiřuje svoji flotilu vozidel Renault Trucks. Potřeby zákazníků jsou pro společnost vždy rozhodujícím faktorem a tak model Renault Trucks T, který si společnost nedávno pořídila, přispěl k vyšší efektivitě a ke spokojenosti zákazníků.

ŘADA T

0% PORUCH, 100% SPOLEHLIVOST



CHALAVAN ET DUC

Obor podnikání: přeprava a distribuce zboží ve Francii.

1955: založení.

7 poboček ve Francii.

1 100 zaměstnanců z čehož 1 000 řidičů.

35 % vozidel Renault Trucks.

250 000 až 300 000 km ujetých za rok na jedno vozidlo.

Můžete nám přiblížit společnost Chalavan et Duc a obor jejího podnikání?

Christian Duc — Společnost byla založena roku 1955 panem Raymondem Chalavanem, který si tehdy pořídil své první vozidlo Renault. O několik let později se k němu připojil náš otec, Aymé Duc, a společně založili firmu Chalavan et Duc. Synové pana Duca dnes vedou společnost, která má 1 100 zaměstnanců a sídlí v Montélimar. Ve Francii je naším největším zákazníkem společnost La Poste, která si exkluzivně najímá naše vozidla i s řidiči. Spolupráce s touto společností tvoří 70 % našeho podnikání. Ostatní zákazníci pracují v oblasti průmyslové dopravy, logistiky, služeb a školení. Pokrýváme všechny části země a poskytujeme také regionální a městské doručovací služby.

Jaké je složení Vaší flotily?

C. D. – Máme velmi pestrou flotilu, abychom splnili všechny specifické a stále náročnější potřeby našich zákazníků. Od minivanů, přes lehká užitková vozidla až po nákladní vozidla od 12 do 16 T. Máme soupravy tahač/návěs, dvoupodlažní návěsy, vozidla s plošinou a hydraulickým jeřábem a další modely, jako například vozidla pro přepravu zboží s řízenou teplotou. Již dvacet let provozujeme modely Renault Trucks, aktuálně tvořící 35 % naší flotily, která se bude i nadále rozrůstat. Každých 5 let obnovujeme silniční tahače řady T. V naší společnosti mají vozidla 2 provozní cykly:

během prvních dvou let ujedou okolo 25 000 až 30 000 km za měsíc, v následujícím provozním cyklu se počet ujetých kilometrů sníží na 5 000 až 6 000 km za měsíc. Když přijde čas jejich výměny, mají na tachometru mezi 850 000 a 1 milionem km.

Kterou vlastnost považujete u modelu Renault Trucks T za nejdůležitější?

C. D. – Nepochybně je to jeho spolehlivost, nízká spotřeba paliva, komfort a bezpečnost! Spolehlivost, protože je to v současné době vozidlo s nejnižší poruchovostí, zejména pokud jde o pohon a elektronické vybavení. Spotřeba paliva, protože je nižší než u jiných podobných vozidel díky robotizované převodovce. A komfort a bezpečnost, to jsou dva aspekty, o kterých jsem se dozvěděl od řidičů a školitelů naší společnosti, protože sám vozidlo neřídím. Kombinace všech těchto vlastností nám umožňuje dokončovat naše mise včas. Musíme zmínit, že La Presse, pobočka společnosti La Poste, nám nastavuje přísné časové limity. Například na jízdu, která je plánována na 12 hodin, máme povolenou toleranci 5 minut. Navíc míra spokojenosti tohoto zákazníka nesmí být nikdy nižší než 98 %. Na poslední schůzce to bylo 99,8 %. V této hodnotě je započítáno zpoždění



Renault Trucks T je nejspolehlivější, šetrné a efektivní vozidlo, které naše skupina provozuje. Nesmím opomenout ani jeho bezpečnost! To znamená, že se naši řidiči mohou plně soustředit na plnění zakázek a na silnici před sebou. To vše pak v ústí ve spokojenost našich zákazníků!”

Christian Duc, technický a nákupní manažer pro Chalavan et Duc

kvůli řidiči nebo vozidlu. Takového výkonu jsme dosáhli díky Renault Trucks T, protože jsme během sledovaného období měli 0% míru selhání.

Jaké funguje spolupráce se sítí Renault Trucks?

C. D. – Využíváme velmi pohotovou službu 24/7 a službu Clovis rental, která nám nabízí řadu zajímavých vozidel, splňujících

naše potřeby. Také využíváme služeb školitelů, kteří se starají o předávky nových vozidel. Opravy probíhají buď v naší firemní dílně, nebo v servisních centrech Renault Trucks po celé Francii. Rychlé dodávky náhradních dílů nám umožňují značně snížit dobu odstávky vozidla.



NÁZOR ŘIDIČE

Pan Guinebert, řidič Renault Trucks T.

„Jsem v Chalavanu již dva roky a pracuji v noci. Řídím Renault Trucks T na trase Carosses – Toulon, kde je mnoho těžkých stoupání. I přes zátěž zvládá vozidlo tato stoupání bez problémů při rychlosti 80–85 km/h. Nikdy nemusím přefadit na nižší rychlost, na rozdíl od ostatních vozidel, která toho nejsou schopna. Uvnitř kabiny jsou všechny ovladače na dosah ruky, sedadlo je pohodlné a snadno nastavitelné. Díky tomu se mohu zcela

bezpečně soustředit na dění na silnici. Zvláště si cením systému varování při opuštění jízdního pruhu, který spustí zvukový signál ve chvíli, kdy k takové situaci dojde. Renault Trucks T je také velmi dobře ovladatelný, dokování je vždy bezchybné a jsme schopni pracovat, aniž bychom se vyčerpali, díky velmi flexibilnímu posilovači řízení. Ve skutečnosti toto vozidlo řídím jako své auto!”



Společnost Vilniaus regionokeliai se zabývá údržbou veřejných komunikací v oblasti Vilniusu, kde v zimním období odklízí sníh a solí vozovky, aby zajistila jejich sjízdnost a současně bezpečnost pro další vozidla, která jich využívají. Saulius Batvinkas, ředitel technického oddělení společnosti hovoří o výhodách, které nabízí Renault Trucks K, vybavený sněhovými pluhy.

RENAULT TRUCKS K, SPOLEHLIVÝ ZA VŠECH OKOLNOSTÍ

5%

Úspora paliva, kterou nabízí Renault Trucks K ve srovnání s ostatními vozidly ve flotile.

Jsou velmi užitečné a velmi efektivní při naší práci v létě v lomech nebo v zimě na silnicích. Má také funkci snížené rychlosti. Ta je skutečným přínosem v zimě, kdy solíme, protože takový provoz neumožňuje jízdu při vysoké rychlosti.

Je spotřeba paliva Renault Trucks K výhodou?

S. B. — Naše vozidla mají obvykle vysokou spotřebu kvůli velkým nákladům, které přepravujeme. Renault Trucks K má spotřebu o 5 % nižší než naše ostatní modely. Jeho nádrž má objem 350 litrů, což nám umožní ujet přibližně 500 až 600 kilometrů.

V jakých podmínkách jsou Vaše vozidla provozována?

S. B. — To bylo uvedeno v našich technických požadavcích: vozidla musí být schopna pracovat při teplotách od -40 °C do +40 °C. Letos v zimě, i přes nízké teploty, pod -30 °C, neměla naše vozidla Renault Trucks problém nastartovat. K dalším výhodám, které Renault Trucks K nabízí, patří jeho ocelový nárazník a skutečnost, že všechny důležité komponenty jsou dobře chráněny.

Co nejvíce usnadňuje práci řidičům?

S. B. — Tvar zpětných zrcátek poskytuje velmi široký výhled a boční zrcátka jsou dobře chráněná před sněhem a znečištěním. Kola, umístěná pod vozidlem, nerozstříkují vodu do stran. Co se týče pohodlí, tak v Renault Trucks mysleli opravdu na všechno. Výška a zadní část vyhřívaných sedadel jsou nastavitelné. Naši řidiči také velmi oceňují šířku kabiny. To je velmi výhodné zejména v případě, že vezou bednu s nářadím pro svou práci.



VILNIAUS REGIONOKELIAI

1990: rok založení.

300: počet zaměstnanců.

32: počet vozidel vybavených nástavbou pro přepravu kontejnerů, včetně 1 modelu Renault Trucks K a 8 modelů Renault Kerax.

2 000 KM: celková délka vozovek, jejichž údržbu zajišťuje.

Proč Vaše společnost zvolila Renault Trucks K?

Saulius Batvinskas — V rámci výběrového řízení jsme uvedli naše požadavky a ukázalo se, že Renault Trucks K přesně splňuje naše očekávání. Zvládá naprosto s přehledem všechna úskalí naší činnosti a to je to, co hledáme: samozřejmě rozumná spotřeba, ale také robustnost pro překonávání teplotních rozdílů a problémů s korozi.

Jaké jsou jeho hlavní výhody?

S. B. — Výkon jeho motoru a brzdový systém. Vozidlo má plně chráněné bubnové brzdy.

SVĚDECTVÍ

NÁZOR

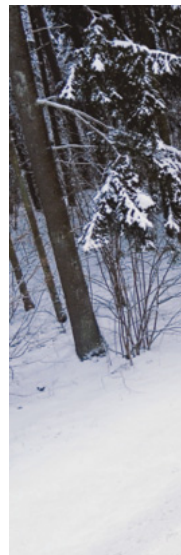
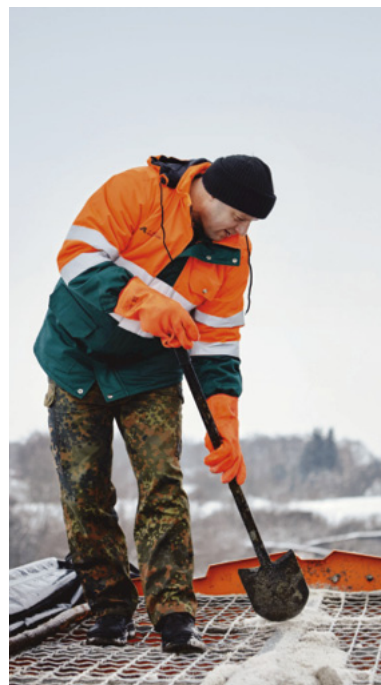
Ricardas Kasperavicius,
řidič modelu Renault Trucks K.


Práce 36letého Ricardase Kasperaviciuse závisí do značné míry na počasí. Odklizení sněhu nebo solení, práce v noci nebo v dopravní špičce. Pan Kasperavicius pracuje na jedné z hlavních silnic, vedoucích z Trakai, malé historické vesničky, do Vilniusu vzdáleného 30 km. Do společnosti nastoupil před 15 lety a prohlašuje:

„Je skutečně radost řídit Renault Trucks K, všechno je tak klidné a bez vibrací. Letos v zimě teploty v Litvě výrazně klesly a hustě sněžilo.“ Co se týče Ricardase, Renault Trucks K se dokonale hodí pro úsek silnice, o který se stará.

„Můžete naložit více než 11 tun soli nebo písku, více než jiná nákladní vozidla,“ vysvětluje. Nižší spotřeba paliva je další z klíčových výhod Renault Trucks K. Bez znalosti přesných čísel Ricardas často vidí vozidla, která se vrací ze své mise s nádrží z poloviny prázdnou. Vozidlo je zvláště vhodné pro provoz v městském prostředí, kdy může být totiž vybaven dvěma sněhovými pluhy.

„Umožňují nám pracovat efektivněji a rychleji. Pro práci, kterou nyní mohu dělat sám, bylo dříve zapotřebí dvou vozidel,“ zdůrazňuje Ricardas. Ale rychlost musí být doprovázena bezpečností, zvláště v nepříznivých povětrnostních podmínkách. Řidič musí dávat velký pozor při používání předního i postranního pluhu. Některé věci musí dělat téměř současně: sledovat silnici, kontrolovat, jestli je sníh efektivně odklizen, a kontrolovat solení. To vyžaduje velkou dávku soustředění. „Musíte být velmi opatrní; všechno sledujete pohledem do zpětného zrcátka,“ vysvětluje řidič. Protože Trakai je zemědělská a zalesněná oblast, Ricardas někdy překonává velmi náročný terén, ve kterém může uvíznout. Uzávěrka diferenciálu je velmi užitečná. „Když musíme jet v polích, zadní kola začnou prokluzovat. Ale zámek to ulehčuje. Pomocí tohoto systému je možné hnací nápravu ovládat tak, aby se vozidlo pohybovalo dopředu mnohem snadněji,“ vysvětluje řidič.



 S Renault Trucks K jsme
neměli žádný problém.”
Saulius Batvinskas



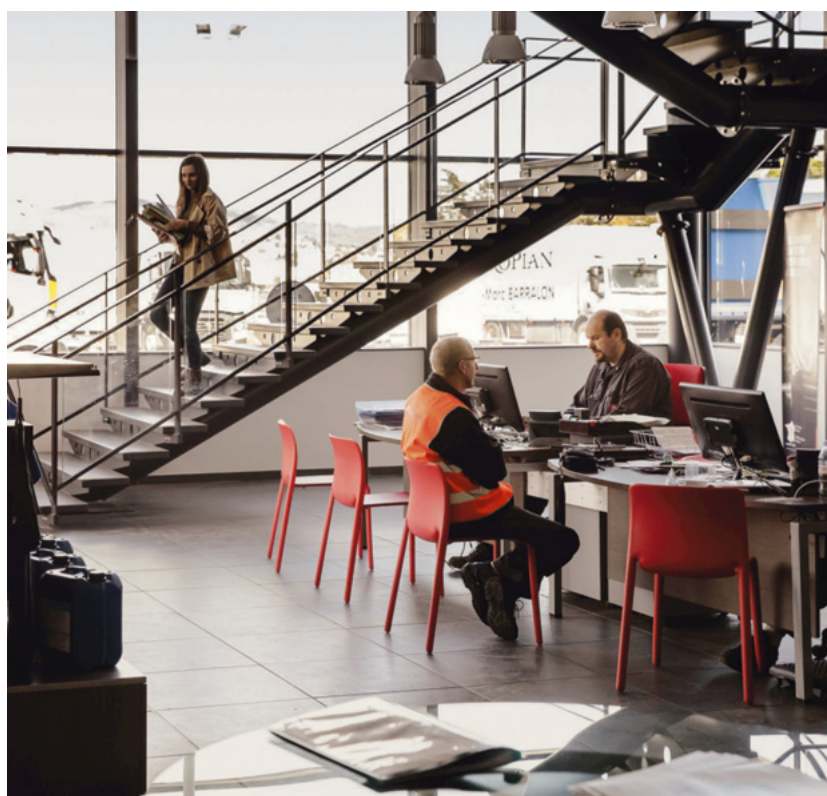
Renault Trucks Financial Services (RTFS) umožňuje zákazníkům prostřednictvím svých finančních a pojišťovacích služeb na míru soustředit se na jejich podnikání a zvládat všechny obtíže s dokonalým klidem.

RTFS ŘEŠENÍ ŠITÁ NA MÍRU

Renault Trucks Financial Services dobře zná podnikání svých zákazníků i dění na trhu, poskytuje řešení, která uspokojí všechny potřeby. Ať už jde o jediné vozidlo, nebo kompletní flotilu, o nová, či ojetá vozidla, financování a pojištění mohou být sloučeny v jednom jediném vzorci: „Renault Trucks je s námi na každém kroku,“ vysvětluje Jan Dijkstra, ředitel nizozemské dopravní společnosti Niek Dijkstra Transport BV. „Využíváme finančních a pojišťovacích služeb pro přibližně 30 vozidel všech velikostí. Naše kontaktní osoba v Renault Trucks je pro nás skutečným partnerem, který drží krok s růstem našeho podnikání. Je s námi nejen ve chvíli, kdy vše probíhá hladce, ale hlavně když potřebujeme podporu a pomoc.“

ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI VAŠEHO PODNIKÁNÍ

Pojištění Renault Trucks Financial Services nabízí krytí všech rizik, spojených s vozidlem a jeho uživatelem/vlastníkem, stejně jako finančních rizik. Roberta Valbonesi je manažerkou pojištění v TIE, italské dopravní společnosti se sídlem v Reggio Emilia. „Specializujeme se na kombinovanou kontejnerovou dopravu a spolupracujeme převážně s přepravními společnostmi. Náš vozový park čítá 200 vozidel a my jsme se rozhodli pro leasing s RTFS, přičemž od roku 2003 pojišťujeme všechna naše vozidla na každý druh rizika: nehody, vandalismus, rozbití skla, klimatické jevy, krádež a požár. Vztahy s naším kontaktním partnerem v RTFS jsou vynikající a během naší spolupráce



Naše kontaktní osoba v RTFS je skutečným každodenním partnerem, který drží krok s růstem našeho podnikání.“

Jan Dijkstra, ředitel de Niek Dijkstra Transport BV

se neustále zlepšují. V případě nehody je proces vždy velmi rychlý: počínaje potvrzením o převzetí vozidla do opravy vše řeší jediná osoba. Tato slova dokonale ilustrují motto Renault Trucks Financial Services: „Zachovat klidnou mysl... ať se stane cokoli!“



Spustit video

DIGITÁLNÍ TECHNOLOGIE

20

LET

od prvního vydání magazínu Optimum!

APLIKACE ŘADA

Dálková, těžká stavební, stavební a distribuční; tato aplikace vám umožní objevit modelové řady Euro 6 Renault Trucks. Díky konfigurátoru také nabízí možnost přizpůsobení vozidla zákazníkovi, a to výběrem barvy a označení.



Stáhněte si aplikaci

K dispozici na
App Store

GET IT ON
Google Play



GALERIE TRUCKERS

ZASLÁNO NA TRUCKERSGALLERY.RENAULT-TRUCKS.COM
T480 4X2 SZM, RENAULT TRUCKS T, 2017
ZASLAL THOMANNUTZFAHRZEUGE AG
20/06/2017

 truckersgallery.renault-trucks.com



NENECHTE SI UJÍT

MAGAZÍN OPTIMUM

Rozšířenou verzi našeho magazínu naleznete. Více fotografií, videí, interaktivních animací... A vámi stažený obsah máte navíc i nadále k dispozici offline. *Magazín Optimum* je zdarma ke stažení.



K dispozici na
App Store

Stáhněte si aplikaci



GET IT ON
Google Play

Stáhněte si aplikaci



SOCIÁLNÍ SÍŤ

YOUTUBE

Renault Trucks nabízí svým zákazníkům vozidla, která přispívají k růstu jejich podnikání. Tento film představuje silné stránky modelové řady D a ukazuje, že nákladní vozidla Renault Trucks se vyplácí.



Spustit video

TWEETY ODESLANÉ V TOMTO ČTVRTLETÍ

@RenaultTrucksCo



05/07/2017

@pdjwhite

Designed to tackle toughest terrain
@RenaultTrucks1 Range K made light
work of the off road test section
@fleettransport @RenaultTrucksUK



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

+ 114 KG
UŽITEČNÉHO
ZATÍŽENÍ
-2% NIŽŠÍ
SPOTŘEBA PALIVA



RENAULT TRUCKS T VERZE 2016

Renault Trucks T ve verzi 2016 zlepšuje profitabilitu vašeho podnikání díky své nižší hmotnosti a spotřebě paliva.

Nové vybavení: Optivision ■ Nová hnací náprava ■ Vstříkovaní Common rail pro motor DTI 13
■ Optimalizovaná hmotnost podvozku a motoru

NÁKLADNÍ VOZIDLO, KTERÉ SE VYPLATÍ

RENAULT-TRUCKS.CZ

