

OPTIMUM

MAGAZÍN #1 - 2017
ČESKÁ REPUBLIKA
RENAULT-TRUCKS.CZ

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

REPORTÁŽ

RENAULT TRUCKS K:
V SRDCI DOLŮ GUINEY

ZE ZÁKULISÍ

RENAULT TRUCKS T:
OPRAVDOVÁ HODNOTA



RENAULT TRUCKS T:
SNADNÁ JÍZDA
V KAŽDÉM TERÉNU!


RENAULT
TRUCKS

Editorial



S prvním číslem roku 2017 se ponoříte do světa Renault Trucks a jeho posledních inovací.

Vozidla Renault Trucks se s vámi vydají na cestu. Nejdříve do Guiney kde se z reportáže dozvíte o modelech Renault Trucks K, které převážejí v tamních dolech až 137 tun nákladu a dokazují každý den svojí robustnost. Renault Trucks T, který se specializuje na převoz kulatin, vás zavede do Skotska a řada C pak předvede své nesporné jízdní vlastnosti v Alžírsku.

Dále se můžete těšit na naše poslední inovace, o kterých se přesvědčila řada návštěvníků našeho stánku během výstavy IAA a dočtete se také o Renault Trucks T, který v roce 2017 vstupuje na trh ojetých vozidel.

Příjemné čtení!

Bruno Blin

Prezident Renault Trucks

Obsah



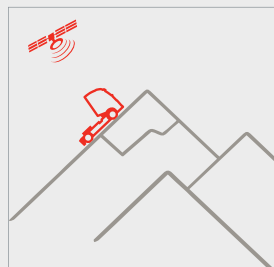
REPORTÁŽ

Skotská vysočina – Renault Trucks T: snadná jízda v každém terénu!
→ Str. 14



REPORTÁŽ

Renault Trucks K: v srdci dolů Guiney
→ Str. 4



PRODUKT

Optivision: nový nástroj pro snižování spotřeby
→ Str. 8



TECHNOLOGIE

Urban Lab 2: síla inovativních technologií
→ Str. 9

ZE ZÁKULISÍ

Renault Trucks T: opravdová hodnota
→ Str. 18

ROZHOVOR

Renault Trucks C pro dálkovou přepravu: koncipován pro výdrž
→ Str. 20

DIGITÁLNÍ TECHNOLOGIE

Poslední novinky z digitální galaxie Renault Trucks
→ Str. 23

OPTIMUM
MAGAZÍN

vydává Renault Trucks ve více než 100 zemích a 15. jazycích — **Šéfredaktorka:** Chrystèle Chef — chrystele.chef@renault-trucks.com — **Redakce:** Stéphanie Cascino, **havas paris** — **Renault Trucks SAS** s kapitálem 50 000 000 € — 954 506 077 RCS Lyon. ISSN 2262-8754 — **Návrh a realizace:** **havas paris** — **Produkce:** Yvan Cabut, Axel Garioud — **Výroba:** Valérie Baugey, Christelle Baux — **Fotografie:** Yann Geoffray, Jane Stockdale, M. Winiarczyk/Havas Productions, Sidali Djenidi — **Tisk:** Faurite — **Povinný výtlisk:** první čtvrtletí 2017 — Náklad: 145 000 kusů. Texta a údaje publikované v tomto vydání nesmí být produkovány bez souhlasu redakce. Tištěno ve Francii.

IAA 2016

POCTA RENAULT TRUCKS

Na výstavě IAA 2016, která se konala 22. až 29. září v Hannoveru (Německo), představila značka Renault Trucks svoji kompletní modelovou řadu. Na stánku bylo vystaveno celkem devět vozidel, včetně Renault Trucks T High Edition, speciální edice modelu T 520. Návštěvníci ocenili především ergonomii a pohodlí na palubě vozidel. Simulátory jim zprostředkovaly jedinečný zážitek z jízdy během dálkové rallye, jako by sami byli piloty závodního speciálu Renault Trucks K týmu MKR.



VÝZKUM

OCENĚNÍ ZA INOVACI



Ocenění za inovaci JEC získal Renault Trucks, Solvay a jejich partneři v kategorii „Automotive – konstrukční prvky.“ Společně vytvořili nosný modul na přední části nákladního vozidla, který tvoří kompozitní termoplast s vyztuženými průběžnými skleněnými vlákny. Cílem projektu je snížení hmotnosti vozidla. Získaná úspora se může dále projevit snížením spotřeby pohonných hmot a snížením škodlivých emisí CO₂.

RENAULT TRUCKS SQUARE

NOVÁ TESTOVACÍ DRÁHA

V historickém sídle značky, před showroomem Renault Trucks Square, který byl slavnostně otevřen v březnu 2015, je nově k dispozici testovací dráha, doplňující výstavní expozici. Testovací trať je připravena pro zákazníky a novináře, kteří mají příležitost v rámci návštěvy showroomu otestovat jízdní vlastnosti vozidel.

EDITOR'S CHOICE AWARD

NOVÉ OCENĚNÍ PRO RENAULT MASTER

Renault Master získal ocenění Editor's Choice Award 2016, které vyhláší časopis *Trade Van Driver*. Porota složená z odborníků a čtenářů se rozhodla udělit cenu jako uznání kvality vozidel a sítě značky Renault Trucks, která doprovází majitele vozidel Renault Master.



SPORT

ALPINE PŘEPRAVUJE RENAULT TRUCKS T



Závodní automobilová stáj Signatech Alpine zvolila modely Renault Trucks T pro přepravu svých závodních speciálů a technického vybavení na závod 24 Heures du Mans. Technologie, výkonnost a spolehlivost: to jsou hodnoty, které společně sdílí Renault Trucks a závodní tým.

SVĚTOVÝ POTRAVINOVÝ PROGRAM

PARTNERSTVÍ POKRAČUJE



V roce 2017 budou dvě ze tří školení organizovaných pro Světový potravinový program v Africe určena pro vyškolení lokálních školitelů. SPP vybral mezi místními osobami, jejichž úkolem bude pokračovat a dlouhodobě zajistit předávání technických a mechanických znalostí, které jim poskytl Renault Trucks.

RENAULT TRUCKS K
V SRDCI DOLŮ GUINEY



REPORTÁŽ

Guinejská společnost UMS rozvíjí svoji činnost a rozhodla se pro pořízení modelů Renault Trucks K. Fadi Wazni, její ředitel, nám vysvětluje své rozhodnutí, které ovlivnily především kvality vozidla – spolehlivost, robustnost a rentabilita – a úroveň servisních služeb, které zajišťuje koncesionář Renault Trucks.

V jakém oboru společnost UMS podniká?

Fadi Wazni — United Mining Supply zajišťuje dopravu a logistiku pro těžební a ropné společnosti. Nabízíme kompletní logistická řešení na klíč pro různé typy přepravy. Jsem zakladatelem a ředitelem důlní společnosti Boké, která vlastní jeden z největších dolů na těžbu bauxitu v Guineji, kde se nachází světové zásoby této horniny.

Jaká je dopravní situace v Guinejské republice?

F. W. — Velmi komplikovaná. Především kvůli silným deštům, které nás postihují šest měsíců v roce. Poškozují silnice a zpomalují cestování. Během období sucha je nepřítelem našich vozidel zase písek. Dostane se opravdu všude a může ohrozit životnost motoru. Dále je to reliéf krajiny, který komplikuje dopravu a konečně samotná povaha prací v dole, která kvůli strmému a občas blátivému a kluzkému terénu podrobují vozidla těžkým zkouškám. To jsou důvody, proč se musíme absolutně spolehnout na provozuschopnost a robustnost našich vozidel.

Proč jste se rozhodli pro model Renault Trucks K?

F. W. — Když jsme se zabývali pouze klasickou dopravou, tvořily náš vozový park modely Renault Premium a Renault Kerax. Ve chvíli, kdy jsme zahájili naši důlní činnost, jsme hledali vozidlo, které bude nejvhodnější pro zemní práce a pro práci



v dole. Po zralé úvaze jsme se rozhodli pro Renault Trucks K. Nejdříve jsme objednali 11 vozidel a díky rozšíření našich aktivit pak 20 dalších. A to je jen začátek! Při rozhodování jsme brali v potaz dvě hlavní kritéria. Prvním byla provozuschopnost a spolehlivost vozidla a druhým servis. V tak odlehleém regionu jakým je ten náš se potřebujeme spolehnout na dostupnost náhradních dílů, efektivní servis a na naše dodavatele. Renault Trucks, prostřednictvím svého místního zastoupení TGH Plus Industries, nejlépe odpovídal našim požadavkům.

Naplnil Renault Trucks K vaše očekávání?

F. W. — I když jsou vozidla v provozu teprve několik měsíců, už teď můžeme říci, že jsou velmi spolehlivá. A to i přes velmi obtížné podmínky, kterým v provozu musí čelit. Z technického hlediska jsou všechny komponenty velmi robustní: silný podvozkový rám, robotizovaná převodovka i celá hnací soustava usnadňují průchodnost vozidla i tím nejnáročnějším terénem. Velmi výkonný motor snadno přepraví tandemový sklápěcí návěs s nákladem o objemu přibližně 83 m³. Jeho design zaslouženě přitahuje pozornost! Snoubí v sobě robustnost a spolehlivost. Když poprvé přijel Renault Trucks K do dolu, všichni přestali pracovat a sledovali, jak si vede v akci s tandemovým návěsem. Byla to pozoruhodná podívaná!

Které servisní služby Renault Trucks využívá vaše společnost?

F. W. — Před nákupem nám obchodní zástupce pomohl sestavit technickou

3 OTÁZKY

Bah Alimou Yali, TGH Plus Industries

Můžete nám popsat vaši činnost?

B.A.Y. — Jsem ředitelem společnosti TGH Plus Industries, která se nachází v Guineji. Zabývá se dopravou a od roku 2010 je výhradním distributorem Renault Trucks pro Guineu a Sierra Leone. Naši zákazníci se zabývají především stavebnictvím a těžební činností (železo a bauxit).

Čím je specifická vaše činnost v Guineji?

B.A.Y. — Guinea má specifický reliéf krajiny, který komplikuje podmínky dopravy. Kromě toho vzduch obsahuje velké množství prachu. Dopravci tak potřebují robustní a spolehlivé vozidlo spolu s dokonalým servisem. Renault Trucks K jsme zatím vůbec nemuseli opravovat. Spolu s ním naši zákazníci vydělávají peníze!



Jaká je vaše pozice na trhu?

B.A.Y. — Dnes neprodáváme jen samotné vozidlo. Nabízíme také poprodejní služby po celou dobu provozu vozidla. Je to partnerství mezi výrobcem vozidla, distributorem, který zajišťuje servis a zákazníkem, který vozidlo provozuje.

konfiguraci vozidel, která přesně odpovídala našim potřebám. Společně jsme také připravili plán školení, který je velmi důležitý. Nemůžete svěřit takovéto vozidlo, navíc s tandemovým návěsem, řidiči, který jej neumí ovládat. Renault Trucks se tohoto úkolu zhostil velmi obětavě a výsledky jsou pozitivní. Co se týče údržby vozidel – Renault Trucks zřídil po první objednávce dílnu, která je součástí našeho areálu. Díky tomu máme zajištěný dostupný servis, náhradní díly a minimalizujeme náklady.

Renault Trucks je pro nás skutečným partnerem, který podporuje rozvoj našeho podnikání.

137

t nákladu přepraví
Renault Trucks K.

RENAULT TRUCKS K: KLIDNÁ SÍLA

▶▶ Přepravuji bauxit z dolu do přístavu. Na trase dlouhé cca 26 km, udělám čtyři až pět otáček denně, od 7:00 do 18:00 hodin. Do společnosti jsem nastoupil ve stejnou chvíli jako Renault Trucks K. Kabina je opravdu velmi pohodlná, všechny ovládací prvky jsou na dosah ruky a já se uvnitř cítím bezpečně. Díky odpružení, které tlumí nárazy, mohu pracovat v dole, aniž bych se unavil. Převodovka, zadní náprava a motor skutečně působí velmi robustním dojmem a to i ve chvílích, kdy přepravuji až 137 t nákladu v bahnitěm a strmém terénu. Díky školení umím využít veškerý potenciál vozidla: dnes jsem to já, kdo školí všechny řidiče v UMS. Musí dodržovat mé instrukce, v opačném případě nemohou řídit Renault Trucks K.“

Sayon Oularé, řidič – školitel, ve společnosti UMS působí 1 rok



VÝHODY MODELU

- + Pohodlný přístup ke všem komponentům na podvozku, který usnadňuje údržbu.
- + Vzduchový filtr přizpůsobený pro velmi prašné prostředí.
- + Vozidlo určené pro provoz v dolech, lomech, pro přepravu a zemní práce.
- + Funkce převodovky Optidriver umožňuje sekvenci řazení přizpůsobenou zatížení vozidla.
- + Výkonný, snadno přepraví tandemový sklápěcí návěs s nákladem o objemu přibližně 83 m³.
- + Spolehlivý: funkce „off road“ a robotizovaná převodovka snižují opotřebení brzd a motoru.



ROBUSTNÍ VOZIDLO

“Z technického hlediska jsou všechny komponenty velmi robustní: silný podvozkový rám, robotizovaná převodovka i celá hnací soustava usnadňují průchodnost vozidla i tím nejnáročnějším terénem.”

Fadi Wazni, ředitel UMS



UMS

HOLDING: UMS (United Mining Supply).

ZEMĚ: Guinea.

ČINNOST: dopravní a logistické služby pro důlní a ropné společnosti.

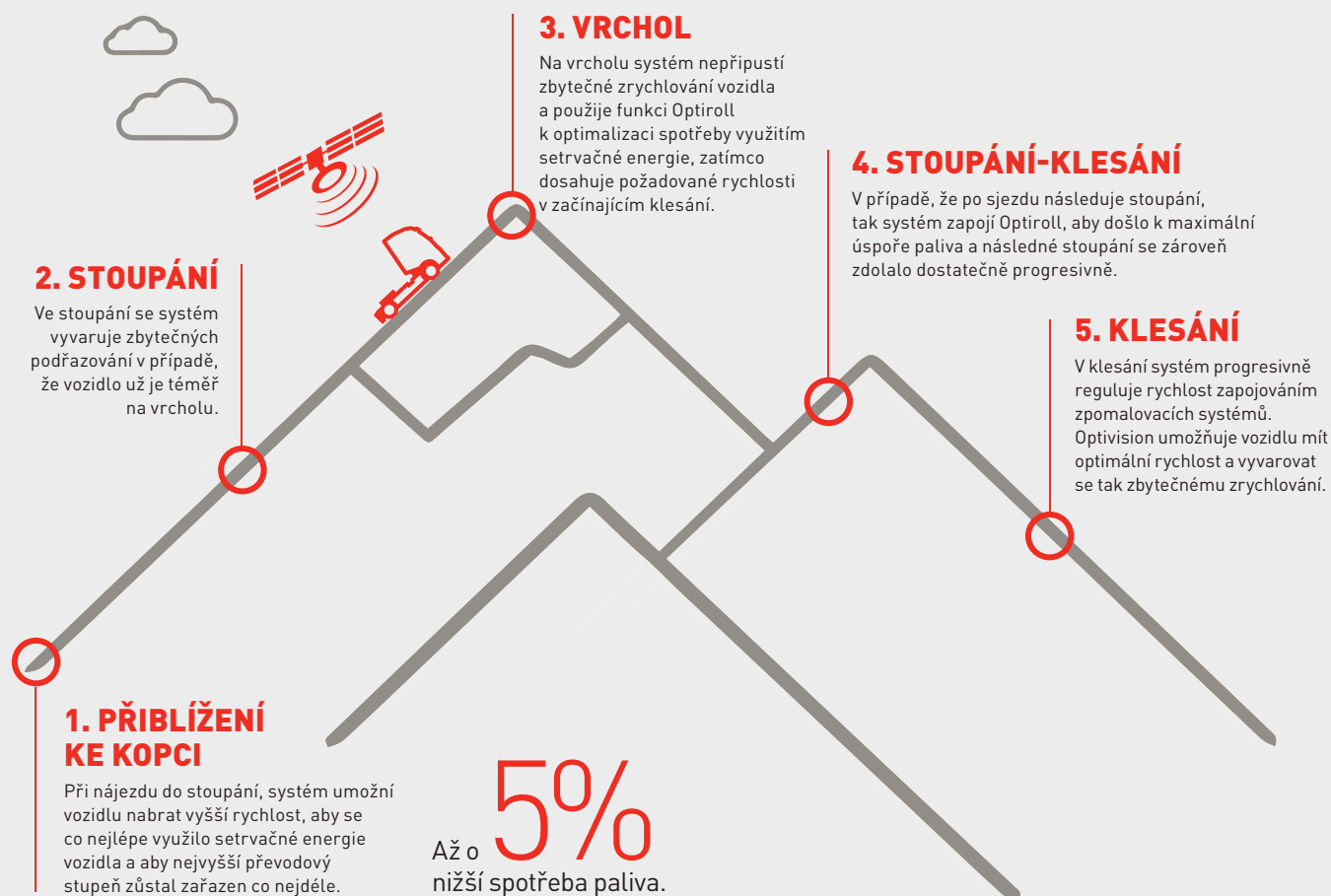
1 400: počet zaměstnanců skupiny.

1 300: počet vozidel.



Optivision je nový systém, přispívající ke snižování spotřeby, uvedený v roce 2016. Tento prediktivní systém změny převodových stupňů je propojen s GPS a využívá mapovou topografii pro optimalizaci výběru převodových stupňů.

OPTIVISION NOVÝ NÁSTROJ PRO SNIŽOVÁNÍ SPOTŘEBY



Optivision využívá mapovou topografii pro optimalizaci výběru převodových stupňů. Každá, alespoň jednou projatá trasa je zaznamenána pomocí palubního snímače vozidla nebo i jiným vozidlem vybaveným systémem

Optivision, které stejnou trasu ujelo. Tyto informace jsou následně propojeny s konkrétní GPS souřadnicí vozidla. Aby systém mohl zaznamenat GPS souřadnice a topografii cesty, musí být vozidlo vybaveno: automatickou převodovkou, aktivním systémem

Eco Cruise Control (Eco-Level 1 nebo 2) a dosáhnout rychlosti vyšší než 60 km/h. Optivision umožňuje snížit spotřebu paliva až o 5 % a opotřebení brzd a pneumatik.

URBAN LAB 2: SÍLA INOVATIVNÍCH TECHNOLOGIÍ

Renault Trucks představuje Urban Lab 2, vozidlo vyvinuté v rámci projektu EDIT (Efficient Distribution Truck). Tento laboratorní prototyp Renault Trucks D Wide Euro 6 je vybaven inovativními technologiemi, které přispívají ke snížení spotřeby paliva o 13% v porovnání se sériovým vozidlem a nabízí zpřístupnění těchto inovací pro distribuční vozidla do roku 2020.

ZLEPŠENÁ AERODYNAMIKA

Pro snížení aerodynamického odporu, byla chladicí jednotka umístěna do rozvoru kol vozidla, čímž došlo k uvolnění prostoru nad kabinou a k vylepšení obtékání vzduchu. Boky vozidla jsou vybaveny textilními bočními deflektory. Textilie je potažená PVC. Zapuštěná kola a zadní deflektory přispívají ke snížení tlaku obtékaného vzduchu, zpětná zrcátka byla nahrazena profilovanými kamerami a vnitřní obrazovkou.

STOP & START A MIKRO-HYBRIDNÍ TECHNOLOGIE

Technologie Stop & Start byla propojena s mikro-hybridní technologií. Toto řešení umožňuje prostřednictvím elektrického generátoru využívat „volné energie“, která vzniká při brzdění nebo zvednutí nohy z plynového pedálu. Touto energií může být napájeno elektrické příslušenství nebo se sníží mechanická energie, kterou využívá spalovací motor.



PNEUMATIKY

Ve spolupráci se společností Michelin byly pro model Urban Lab 2 vyvinuty energeticky úsporné pneumatiky s nižším valivým odporem. Technologie Infini-Coil zaručuje odolnost a bezpečnost produktu. Auto-regenerační dezén zajišťuje přilnavost pneumatiky a oxid křemičitý je využíván jako prvek posilující během pro lepší kompromis mezi životností pneumatiky a jejím valivým odporem.

POMOC PŘI ŘÍZENÍ

Speciální navigační software navrhne řidiči GPS trasy, která je pro vozidlo nejefektivnější a bude vyžadovat nejnižší spotřebu paliva a současně odhadne čas jízdy a spotřebu. Vozidlo může být také propojeno s okolní infrastrukturou, aby optimalizovalo svůj průjezd na zelených světlech a omezilo počet zastavení a rozjezdů, které mají negativní vliv na spotřebu.

PARTNEŘI

- Valeo.
- Lamberet.
- Michelin.
- BeNomad.
- INSA Lyon (LaMCoS).
- IFSTTAR (LICIT).



24. listopad patřil oslavě 20. výročí značky Renault Trucks v České republice.



Berliet Centaure TR 350.

Renault Trucks slaví dvacáté výročí svého působení na českém trhu. Od založení filiálky v prosinci roku 1996 a zahájení jejího oficiálního fungování v lednu 1997 pod hlavičkou Renault Trucks ČR, urazila značka velmi dlouhou cestu.

RENAULT TRUCKS 20 LET NA ČESKÉM TRHU

KRÁTKÉ OHLEDNUTÍ DO HISTORIE

Během první dekády vybudoval Renault Trucks ve spolupráci s privátními dealery širokou obchodní a servisní síť napříč Českou republikou, ale i Slovenskem, které až do konce roku 2012 pod české zastoupení spadalo. Značka si rychle získala přízeň zákazníků, což se odrazilo na každoročně rostoucích prodejkách vozidel. Za zmínku jistě stojí i rok 2002, kdy se Renault Trucks stal lídrem na českém trhu. Mimo skvělých prodejních výsledků připravil Renault Trucks ČR v prvních deseti letech mnoho úspěšných akcí pro své zákazníky spojených s prezentací modelových řad, ať už se jednalo o stavební prezentace vozidel Kerax a Lander, evropskou premiéru Mascottu na Autosalonu v Brně, nebo premiéru nového Magnumu na brněnském autodromu a řadu dalších. Zapomenout určitě nesmíme ani na účast na několika ročnících brněnského Autotecu a na závodech Czech Truck Prix v Mostě, kde se Renault Trucks mohl pochlubit vždy originálním stánkem a zázemím.

RENAULT TRUCKS V ČR

ZALOŽENÍ FILIÁLKY: 1996.

SLOUČENÍ SERVISNÍ SÍTĚ A ZAHÁJENÍ VÝHRADNÍHO PRODEJE NOVÝCH VOZIDEL: 2013.

POČET SERVISNÍCH MÍST: 12.

POČET OBCHODNÍCH ZÁSTUPCŮ: 11.

POČET PRODANÝCH VOZIDEL V ROCE 2016: 720.



↑ Zleva: Štefan Krajčí, Bruno Blin a Robert Grozdanovski.

INTEGRACE A NOVÁ MODELOVÁ ŘADA

Rok 2013 byl pro značku Renault Trucks rokem plným změn. Na jeho začátku došlo ke sloučení servisní sítě v rámci Volvo Group a k postupnému přebírání servisních aktivit od privátních dealerů. Byla zavedena nová obchodní struktura s výhradním prodejem nových vozidel. Sídlo filiálky se přesunulo z pražského Karlína do Čestlic. V průběhu jara pak byly otevřeny první duální truck centra v Humpolci, Ústí nad Labem, Hradci Králové a v Olomouci. Pomyslným historickým milníkem se pro Renault Trucks nejen v Čechách, ale i ve světě, stalo uvedení kompletní nové modelové řady vozidel. Českým zákazníkům se nové modely T, K, C a D oficiálně

představily během slavnostního galavečera v Mostě u příležitosti Renault Trucks Czech Truck Prix. Premiéra nové řady na mosteckém okruhu byla současně derniérou Renault Trucks na poli závodních tahačů a poslední Velkou cenou FIA evropského poháru tahačů, kterého se značka na české půdě zúčastnila.

RENAULT TRUCKS DNES

„Renault Trucks prošel v Čechách v uplynulých letech opravdu výraznou proměnou. Ne vždy byly změny a novinky, které s sebou přinášela, jednoduché a pozitivně vnímané, ale já si myslím s odstupem času, že se naši obchodní partneři a zákazníci o správnosti těchto kroků sami přesvědčili. Značka Renault Trucks má na českém trhu své pevné místo a je třeba s ní počítat,“ říká obchodní ředitel Renault Trucks ČR Štefan Krajčí a dodává: „Cesta k úspěchu není snadná a je mnohdy velmi trnitá. O to víc nás těší, že si naše nové produkty získaly jak stávající, tak řadu nových zákazníků, kterým nenabízíme jen samotná vozidla, ale globální dopravní řešení. Renault Trucks chce být i nadále jejich důvěryhodným partnerem v podnikání a držít se jedné z našich letitých hodnot: být na blízku našim zákazníkům.“ O úspěšné cestě, kterou se Renault Trucks v Čechách ubírá poslední tři roky, svědčí nárůst prodejů nových vozidel a zvyšování tržního podílu značky. Stranou přitom nezůstávají ani akce pro zákazníky spojené s prezentací vozidel jako Road Show, Karavana RT nebo Beaujolais Nouveau, které od uvedení nových modelů značka připravila.

350

pozvaných hostů se setkalo ve výstavní hale PVA EXPO Praha.

NAROZENINOVÝ GALAVEČER A NÁVŠTĚVA BRUNO BLINA

Čtvrtek 24. listopadu 2016 patřil galavečeři a oslavě 20. výročí Renault Trucks na českém trhu. 350 pozvaných hostů se setkalo ve výstavní hale PVA EXPO Praha, kde pro ně značka připravila slavnostní večer nabitý bohatým programem a vyhlášenou francouzskou gastronomií. Modely Renault Trucks byly nedílnou součástí celého dění a originálně koncipovaného programu, kterým se prolínala čtyři témata: robustnost, inovace, pohodlí a design. Na přítomné hosty čekalo mnoho překvapení, mezi nimiž bylo tím největším co do velikosti vozidlo Berliet Centaure TR 350, které českému zastoupení Renault Trucks speciálně na tuto akci zapůjčila ze své sbírky Fondation Berliet. Oslavu výročí si nenechali ujít ani nejvyšší představitelé Renault Trucks SAS, a tak všechny přítomné na úvod večera přivítal prezident Renault Trucks pan Bruno Blin. Hosty z pódia dále pozdravili generální ředitel Volvo Group Czech Republic

Robert Grozdanovski a obchodní ředitel Renault Trucks ČR Štefan Krajčí. Následující den zavítal Bruno Blin na návštěvu Volvo Group Truck centra v Nýřanech a Renault Trucks centra v Čestlicích, kde během neformálního setkání se zaměstnanci, které se neslo v duchu oslav 20. výročí, vyzdvihl práci a úsilí všech přítomných při budování dobrého jména Renault Trucks v ČR.

OBCHODNÍ KAMPAŇ: LIMITOVANÁ EDICE 20 LET RENAULT TRUCKS V ČR

U příležitosti 20. výročí působení na českém trhu připravila značka obchodní kampaň limitované edice Renault Trucks T 520 HSC spojenou s pětidenní cestou po francouzské Provence v květnu 2017. Na zákazníky čeká při nákupu limitované edice T 520 bonus v podobě exkluzivní cesty po jižní Francii, během které navštíví řadu zajímavých míst, jakými jsou například města Nice, Avignon nebo Marseille a mohou těšit na poznávání místních zvyků a samozřejmě na návštěvu vyhlášených vinařství.

PODĚKOVÁNÍ OBCHODNÍHO ŘEDITELE ŠTEFANA KRAJČIHO

Prostřednictvím stránek *Optimum* magazínu bych rád jménem Renault Trucks ČR poděkoval všem našim zákazníkům a partnerům za jejich přízeň a spolupráci. U příležitosti 20. výročí působení značky na českém trhu si dovoluji zmínit jména několika z nich, kteří jsou s námi téměř od samotného začátku fungování české filiálky: Vladimír Hrubý, Luděk Volšička – Volšatrans, SPEED Han, KN Trans, TRANAPRO, Yvette Camion, BCL Logistic, Skryja, DUOTRANS, Autodoprava Milichovský, RONYTRANS, EUROVIA CS, Pražské vodovody a kanalizace. Dopravní podnik hl.m. Prahy, KAŠ spol. s.r.o., Booktrans s.r.o., Autodoprava Karel Gajdzica. Děkujeme za dlouholetou důvěru!



↑ Během slavnostního večera měli hosté možnost ochutnat mladé francouzské vína Beaujolais.

PRODUCT PRO

Renault Trucks & MKR Adventure days



Renault Trucks je známý svou účastí v mnoha projektech a expedicích. Za všechny jmenujme alespoň Silk Road, Cape to Cape nebo závody silničních tahačů, kde byla zahájena spolupráce s českou stájí MKR Technology. Po přesunu MKR Technology na pole dálkových rallye se v hlavách vedení týmu

a českého zastoupení Renault Trucks zrodil nápad na organizaci nevšední akce s názvem Renault Trucks & MKR Adventure days. Z nápadu už nebylo daleko k realizaci velmi úspěšné prezentační akce pro zákazníky a partnery plně rychlosti, adrenalinu a prachu v prostředí připomínající písečnou

poušť poblíž slovenské Senice, kde hrají hlavní roli dakarské speciály K 520 a Sherpa. Adventure days se staly tradicí, které se účastní nejen hosté z Čech, Slovenska, Maďarska a dalších zemí regionu Central East, ale také hosté z Německa, Švýcarska nebo Norska.



Renault Trucks & MKR Adventure days 2016.



Miroslav Volšička spolumajitel společnosti Volšatrans si převzal z rukou Bruno Blina klíče od nového modelu Renault Trucks T.



SKOTSKÁ VYSOČINA

RENAULT TRUCKS T: ŠNADNÁ JÍZDA V KAŽDÉM TERÉNU!

Pohodlný, snadný a spolehlivý. Známe velmi dobře kvality Renault Trucks T na silnici, které ovšem tento model potvrdil i na nezpevněných cestách v náročném a svažitém terénu Skotské vysočiny.



Na severu Skotska se nachází kraj nesoucí jméno Skotská vysočina, jehož hranice tvoří na západě Atlantský oceán a na východě Severní moře.

Mezi nimi se nachází krajina, kterou charakterizují kopce a hory. Vzhledem k relativní blízkosti polárního kruhu, zde panují velmi chladné zimy a sněhové srážky se často objevují už koncem září. Dopravní společnost EM&T Rapson se nachází ve vesnici Helmsdale na východním pobřeží Sutherland. Před rokem si Tommy Rapson a jeho společníci pořídili Renault Trucks T 520 44 t. „Potřebovali jsme robustní a výkonné vozidlo, které

může operovat na všech typech terénu a v náročných klimatických podmínkách.“ Na Skotské vysočině, kterou tvoří kopce a řada jezer je to ráz krajiny, který určuje rytmus cestování. Zapomeňte na rovné cesty a připravte se na klikaté silnice s jedním jízdním pruhem, kde mohou vozidla vzájemně projíždět jen díky tzv. „střídacím pruhům“.

ROBUSTNÍ A EKONOMICKÉ VOZIDLO

EM&T Rapson je společnost, která podniká v oblasti odtahů a oprav a specializuje se na přepravu kulatiny. „Před lety jsme začínali s pěti vozidly, která přepravovala dřevo na různá místa našeho regionu,“



↑ Tommy Rapson, jednatel EM&T Rapson.

EM&T RAPSON

ROK ZALOŽENÍ: 1901.

ZEMĚ: Skotsko, Velká Británie.

ČINNOST: doprava, odtah a opravy, specializace na přepravu kulatiny.

8: počet zaměstnanců.

5: počet vozidel.

500 000 KM : roční nájezd.

REPORT

vypráví Tommy Rapson. „Flotila našich vozidel je rozličná, abychom splňovali různé podmínky a pravidla spojená s přepravou kulatiny. Některá z našich vozidel byla více přizpůsobená k jízdě po úzkých cestách, po kterých naše pásová vozidla jezdit nemohou.“ Před rokem, při hledání nového vozidla pro přepravu kulatiny se Tommy Rapson dozvěděl o nabídce Renault Trucks. „Dobrá reputace vozidla a výrobce, stejně tak jako zastoupení značky, které se nachází ve městě Inverness, spolu se zárukou spolehlivých služeb, nás přesvědčily o nákupu Renault Trucks T.“ Navzdory složité dopravní situaci tento model znovu prokázal své kvality. „Je velmi úsporný ve spotřebě! Jednou absolvoval stejnou trasu jako jiné vozidlo a jeho spotřeba nafty byla po šesti nakládkách o 50 litrů nižší!“



BEZCHYBNÁ JÍZDA

Scott Middleton, 35 let, řídí Renault Trucks T, který se pro něj stal druhým domovem. „Ročně najedu mezi 100 000 a 120 000 kilometry, z čehož 30% až 40% tvoří nebezpečné cesty a zbytek pak asfaltové silnice.“ Scottův den začíná v šest hodin ráno, kdy dorazí do lesa a s hydraulickou rukou za kabinou naloží 25 t nákladu dřeva. „Následně jedu na pilu, náklad skládám také v továrnách nebo v přístavech a pak se vracím zpět do lesa znovu nakládat. Za den udělám dvě až tři obrátky.“ Scott se nebojí používat superlativů, když potvrzuje, „že toto vozidlo je opravdu výjimečné.“

„Můžu jezdit delší dobu, do větších vzdáleností a to s menší spotřebou než u mého předchozího vozidla. Na nebezpečném terénu mě nikdy nezklamalo. Zejména v dlouhém a obtížném pobřežním terénu, v bahně, i za jakéhokoli počasí. Když mám naloženo, musím z něj vytěžit maximum, abychom se dostali přes nebezpečné úseky cesty.“ A i přes extrémní podmínky provozu Renault Trucks T nikdy neselhal. „Provedli jsme pravidelnou měsíční kontrolu a vše je v pořádku,“ dodává Tommy Rapson. Další velká výhoda: pohodlí v kabině. „Pro nás je naprosto klíčová spokojenost řidiče s vozidlem, protože je obtížné najít schopné

řidiče. Takže to je pro nás skvělý argument jak přilákat motivované spolupracovníky, kteří budou schopni uspokojit požadavky našich zákazníků. Vozidlo se ukázalo být velmi rentabilním díky své nízké spotřebě a absenci nucených odstávek.“



Podívejte se na video z reportáže Renault Trucks T ve Skotské vysočině.

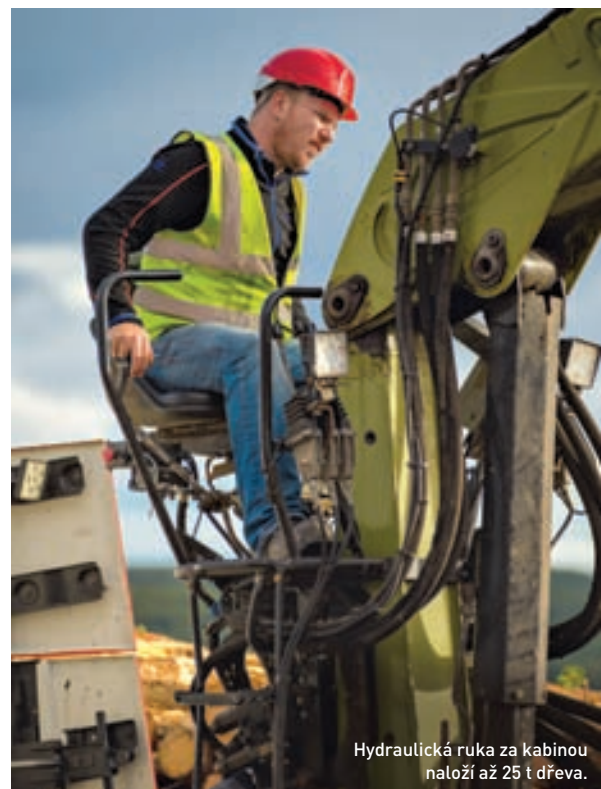


NÁZOR ŘIDIČE

Scott Middleton, řidič Renault Trucks T.

„V Renault Trucks T spím čtyři noci v týdnu a vždy spím velmi dobře v jakémkoli ročním období. Sedadla jsou velmi pohodlná, v létě ventilovaná, v zimě vyhřívaná. Nastupování a vystupování z kabiny usnadňují dva schůdky, madla jsou umístěna ve správné poloze, a také když se potřebuji dostat za kabinu na plošinu a pracovat s hydraulickou rukou, je přístup rovněž velmi snadný.“

Skvělý pracovní nástroj, Renault Trucks T dává pocit výkonnosti a robustnosti. Spolehlivý a jistý, zdolá i nebezpečné terény za jakéhokoli počasí (sněh nebo ledovka). Když používám adaptivní tempomat a vozidlo vpředu se začíná přibližovat, Těčko automaticky přizpůsobí svojí rychlost pomocí výstražného systému čelní kolize. Za nic na světě bych ho nevyměnil!“



Hydraulická ruka za kabinou naloží až 25 t dřeva.

ZE ZÁKULISÍ

V roce 2013 byl Renault Trucks T uveden na trh a v roce 2016 přichází na evropský trh ojetých vozidel. Robustní, pohodlná a výkonná vozidla, která byla koncipována tak, aby dlouhodobě zajišťovala kvalitu a nabízela zákazníkům vysokou hodnotu při odkupu.

RENAULT TRUCKS T OPRAVDOVÁ HODNOTA

Vozidla byla ve vývojové fázi testována více než 10 miliónů kilometrů v extrémních klimatických podmínkách (od -40°C až po +60°C). Renault Trucks T, který je nyní k dispozici na trhu ojetin neztratil nic ze svých původních vlastností. Aby se mohl pyšnit titulem International Trucks of the Year 2015, musel zdotat řadu zkoušek.

ODOLNÉ MATERIÁLY

Sedadla řidiče a spolujezdce podstoupila testy odolnosti, simulující 10 let jejich používání a četné nastupování a vystupování z kabiny s cílem prověřit pevnost švů a kvalitu použité kůže nebo látky. Pokročilá 3D technologie tkaniny hrála důležitou roli při výrobě textilií použitých pro větrání i vyhřívání sedadel a zaručuje prodyšnost materiálů. Volba finální úpravy volantu a přístrojové desky je také velmi důležitá. Plastové komponenty musí odolat opotřebení, nárazu i poškrábání. Volbou materiálu připomínající tvar včelí plástve se designéři Renault Trucks T nechali inspirovat světem zavazadel, která jsou často vystavena nešetřnému zacházení zejména na letištích.

ODOLNOST VŮČI NÁSTRÁHAM NA SILNICI A NÁSTRAHĚM POČASÍ

Vnější části vozidla musí odolávat různým rozmarům počasí: dešti, slunci, větru, mrazu, krupobití atd. Testy umožňují prověřit odolnost vnějších dílů vozidla vůči nárazům od drobných kamínků a štěrku a to za různých teplot a rychlostí. Výsledky testů jsou následně kontrolovány, aby bylo zajištěno,

že odpovídají přísným požadavkům specifikace vozidla, která stanovuje limity na počet dopadů na centimetr čtvereční

VICE NEZ OJETE VOZIDLO RENAULT TRUCKS

S Renault Trucks T Selection získáte ojeté nákladní vozidlo, která je prověřeno, připraveno a certifikováno specialisty podle přísných pravidel výrobce. Pro úplný klid myslí, Renault Trucks T Selection přichází se zárukou na jeden rok nebo 120 000 km, která pokrývá celý hnací řetězec. Kromě toho je vozidlo vybaveno nejnovějšími technologiemi pro snížení spotřeby paliva (Eco Cruise Control včetně Optiroll, automatické vypnutí motoru) a pro hospodárný styl řízení vozidla (Optifleet).

RENAULT TRUCKS SELECTION MORE THAN USED TRUCKS

IAN NISH, MAJITEL OJETÉHO VOZIDLA RENAULT TRUCKS T

Naše flotila čítá 45 vozidel, z čehož 25 představují modely Renault Trucks. Se značkou Renault Trucks spolupracujeme od roku 1998 a vždy jsme byli spokojeni se spolehlivostí jejich vozidel a kvalitou servisu. V roce 2015 jsme koupili dva nové modely Renault Trucks T 6x2, které v průměru najezdí 150 000 kilometrů ročně. V srpnu 2016 jsme si pořídili tři ojetá vozidla s označením Selection, která měla najeto po dvou letech provozu 200 000 kilometrů. Od našich řidičů máme pozitivní ohlasy ohledně spolehlivosti, robustnosti, výkonnosti a pohodlí. A především, spotřeba vozidel je v průměru o 15% nižší v porovnání s vozidly Euro 5 bez ohledu na to, jakou trasu jezdí."

Ian Nish, generální ředitel Euroscot Rentals (společnost pronajímající vozidla) v Coatbridge (Skotsko)



↑ Zvláštní pozornost je věnována výběru materiálů.



↑ Testy otevírání dveří a sklopení kabiny se opakují až 2 500 krát po sobě.



↑ Antikorozní test.



↑ Test ergonomie kabiny.

INTERVIEW

V květnu minulého roku si Numilog, filiálka skupiny Cevital, jednoho z předních hráčů v dopravním a logistickém sektoru v Alžírsku, převzala 50 modelů Renault Trucks C, aby doplnila svoji flotilu více jak 600 vozidel. Safi Lazreg, generální ředitel společnosti s námi hovořil o profesionálním přístupu Renault Trucks a také o robustnosti a spolehlivosti této řady.

RENAULT TRUCKS C PRO DÁLKOVOU PŘEPRAVU KONCIPOVÁN PRO VÝDRŽ



včetně skladování, kdy můžeme díky dostatečné kapacitě uskladnit až 150 000 palet, z čehož 35 000 s řízenou teplotou. Vlastníme tři logistická centra (ve městech Oran, Constantine a Bouira) se skladovací kapacitou 120 000 m², čtyři přepravní společnosti (ve městech Alger, Béjaïa, Oran a Constantine) a distribuční síť 35 regionálních logistických center, která jsou rozmístěna napříč celou zemí.

Jaká je skladba vašeho vozového parku?

S. L. — Dohromady provozujeme kolem 650 vozidel, 6 z nich tvoří podvozky s chladiřenskou nástavbou pro přepravu potravin. Poslední dva roky provozujeme 336 tahačů Renault Trucks a k tomu 50 modelů Renault Trucks C, které byly dodány v květnu minulého roku.

Jakým nástrahám musíte čelit při vašem podnikání?

S. L. — Stav silnic! Jejich kvalita a hustota je nedostačující. Máme jedinou dálnici, která spojuje město Annaba na východě s městem Tlemcen na západě. Zbylou síť tvoří národní a regionální cesty, po kterých často nemůžeme jezdit. Klimatické podmínky spolu s reliéfem krajiny nám dopravcům práci také znesnadňují a pravidelně poškozují stav silnic. Naše vozidla jsou vystavena opravdu náročným zkouškám. To je také důvod, proč je robustnost klíčovým faktorem při výběru našich tahačů.

NUMILOG

HOLDING: Cevital.

ROK ZALOŽENÍ: 2007.

ZEMĚ: Alžírsko.

ČINNOST: dopravní a logistická řešení pro potravinářské a spotřebitelské odvětví.

15 000: počet zaměstnanců skupiny.

1 250: počet zaměstnanců Numilog.

650: počet vozidel, z čehož 386 Renault Trucks.

150 000: počet kilometrů najetých jedním vozidlem za rok.

ZEMĚ PŮSOBNÍ: Alžírsko pro potravinářský sektor, Alžírsko a Tunisko pro nepotravinářský sektor.

Můžete nám popsat činnost společnosti Numilog?

Safi Lazreg, 49 let, generální ředitel

Numilog — společnost Numilog byla založena v roce 2007 jako filiálka skupiny Cevital, která zákazníkům přináší globální a logistická dopravní řešení. Jde o vůbec první společnost tohoto druhu v Alžírsku a naší ambicí je stát se klíčovým hráčem logistického kanálu, abychom mohli doprovázet naše zákazníky při rozvoji jejich aktivit. Naše nabídka je přizpůsobena různým aktivitám v rámci distribučního sektoru: od nakládky, přes distribuci zboží,



↑ Renault Trucks C spolehlivě zajišťuje nepřetržité dodávky zboží zákazníkům.



↑ Zesílený podvozek je zvláště přizpůsoben podmínkám a stavu silnic v této zemi.



Proč jste se rozhodli pro řadu Renault Trucks C?

S. L. — Především kvůli síle pohonu, která je u Renault Trucks C vyšší, než u jakéhokoli jiného vozidla stejného typu. Musíme mít na paměti, že podmínky dopravy v Alžírsku jsou daleko komplikovanější, než je tomu

v sousedních zemích jako například v Tunisku. S Renault Trucks C jsme nikdy neměli problém, takže můžeme pracovat v klidu a poskytovat našim zákazníkům služby v jakýkoli moment. Je to velmi robustní vozidlo, se zesíleným podvozkem, které je skutečně přizpůsobeno klimatickým

a zeměpisným podmínkám naší země.

Absolvovali vaši řidiči školení hospodárné jízdy?

S. L. — Ano, Renault Trucks Alžírsko proškolil řidiče Numilogu. Školení bylo a je klíčovým faktorem pro zlepšování

INTERVIEW

stylu jízdy a výkonnosti našich řidičů z hlediska spotřeby a preventivní údržby vozidla. Co se týká spotřeby, člověk by si mohl myslet, že v zemi, která těžší ropu je to zcela bezpředmětné...ale plete se. Od ledna 2016 cena nafty vzrostla o 30%! Jsem tedy velmi spokojen s výkonem Renault Trucks C.

Využíváte servisních služeb Renault Trucks Alžírsko pro údržbu vašich vozidel?

S. L. — Ano, starají se o údržbu, preventivní prohlídky a opravy našich tahačů. Renault Trucks je jediným výrobcem s hustou servisní sítí v Alžírsku která nám pomáhá minimalizovat znehodnocení našich investic do vozidel. Máme vlastní dílny, které ale využíváme jen pro běžnou údržbu a drobné opravy. Renault Trucks je pro nás skutečným a spolehlivým partnerem. Jeho zaměstnanci mají pragmatický přístup, umějí naslouchat a nabízet různá řešení. Tyto vlastnosti mi dodávají na klidu a zároveň je oceňuji v rámci naší spolupráce.



Řidiči jsou s Renault Trucks C velmi spokojeni. Oceňují robustnost, pohodlí při řízení a vybavení kabiny. Přijali jej a patřičně o něj pečují, protože vědí, že vozidlo v dobrém technickém stavu a správné chování za volantem jsou klíčovými faktory pro jejich bezpečnost i bezpečnost ostatních."

Safi Lazreg, generální ředitel Numilog

VÝHODY MODELU

RENAULT TRUCKS C: PODVOZEK PRO DÁLKOVOU PŘEPRAVU

Renault Trucks C byl je navržen tak, aby zvládal dlouhé trasy v často obtížných podmínkách. Jeho podvozek je přizpůsoben pro dálkový provoz, přičemž si zachovává robustnost stavebního vozidla. Hmotnost nezátíženého vozidla byla optimalizována díky hliníkovým nádržím, které snižují jeho hmotnost a přispívají k vynikajícímu užitečnému zatížení.



100 T

C.H.S. pro přepravu těžkých nákladů na silnici.

ALŽÍRSKO, HLAVNÍ KŘÍŽOVATKA MEZI STŘEDOZEMÍM A AFRIKOU

Skutečné středomořské průčelí mezi Magrebem a subsaharskou Afrikou, Alžírsko disponuje potřebnými prostředky pro rozvoj a růst své ekonomiky.

Za posledních 15 let zaznamenal veřejný sektor nárůst téměř ve všech částech Alžírsku. 97% dopravy se odehrává na silnici a tak byly zahájeny významné stavební projekty na modernizaci a rozšíření silniční sítě: 13 200 kilometrů silnic prošlo v letech 2000 až 2014 rekonstrukcí. Celková délka silniční sítě je 112 039 kilometrů, z čehož 29 573 kilometrů tvoří hlavní silnice a více než 4 910 mostů.

Podpora rozvoje infrastruktury

Program modernizace silniční a železniční sítě počítá s výstavbou dálnice východ-západ (1 216 km), dálnice na náhorní plošině (1 330 km) a s výstavbou dalších 19 000 km silnic. Alžírsko bude propojeno také ze severu na jih díky trans saharské dálnici, která by měla zvýšit obchodní aktivitu mezi šesti zeměmi, které bude v budoucnu protínat a jejíž výstavbu vlády těchto zemí podporují. (Alžírsko, Malí, Niger, Nigérie, Čad a Tunisko).

DIGITÁLNÍ TECHNOLOGIE



5 000

Počet sledujících twitterový účet @RenaultTrucksCo.



APLIKACE

OPTIFLEET

Renault Trucks rozšiřuje nabídku svého systémového řešení pro správu vozového parku Optifleet o novou funkci pro podporu hospodárné jízdy řidičů. Ta umožňuje individuální sledování a vyhodnocení jízdy a optimálního používání vozidla řidičem, prostřednictvím algoritmu vyvinutého na základě 20. letých zkušeností značky Renault Trucks v oblasti hospodárné jízdy.



TRUCKERS GALLERY

ZASLÁNO NA
TRUCKERSGALLERY.RENAULT-TRUCKS.COM
LKW UND OLDTIMER ALPINA,
RENAULT TRUCKS T, 2016
ZASLAL AT RT
23/11/2016



truckersgallery.renault-trucks.com

SETKÁNÍ

OPTIMUM MAGAZÍN NA IPAD U

Rozšířenou verzi našeho magazínu naleznete na iPad. Více fotografií, videí, interaktivních animací...

A vámi stažený obsah máte navíc nadále k dispozici offline. *Optimum Magazín* ve verzi pro iPad je zdarma ke stažení na App Store.



Stáhnout aplikaci

TWEETY ODESLANÉ V TOMTO ČTVRTELTI

@RenaultTrucksCo



03/12/2016 v 00:08

@Kleyntrucks

In the middle of the Veluwe woods,
you can find this great T.

SOCIÁLNÍ SÍŤ

YOUTUBE

Renault Trucks nabízí vozidla, která přispívají k růstu podnikání jeho zákazníků. Tento film ukazuje, že nová vozidla Renault Trucks jsou nákladními vozidly, která se vyplatí a představuje silné stránky řady C (stavební řada) v porovnání s předchozí řadou Renault Trucks a/ nebo v porovnání s konkurenčními značkami.



Spustit video



20 LET RENAULT TRUCKS V ČESKÉ REPUBLICE

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



LIMITOVANÁ EDICE RENAULT TRUCKS T 520

Motor DTi13 nové generace o výkonu 382 kW ■ Motorová brzda Optibrake+ o výkonu 382 kW
■ Automatizovaná převodovka Optidriver AT 2612F ■ Sada FUEL ECO+ včetně systému OPTIVISION
■ Tempomat ECO s Optiroll ■ Adaptivní tempomat (ACC) a systém nouzového brzdění ■ Luxusní
výbava kabiny ■ Kožené čalounění ■ Sekundární dotykový displej HD s navigací

renault-trucks.cz

