

TÉMA: NORMA EURO 6 EFEKT NA VÝKONU MOTORU

i DŮVOD

Euro 6 je šestou změnou směrnice Evropské unie o snížení škodlivých látek z výfuku vozidla. Standard Euro 6 byl zaveden v lednu 2013 pro nákladní automobily. Cílem Euro 6 je snížit úroveň škodlivých výfukových emisí.

Do škodlivých látek patří oxidy dusíku (NOx), oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (THC a NMHC) a částice (PM), které jsou v podstatě sazemi z nafty. Efektem snižování těchto znečišťujících látek může mít být následně nižší spotřeba paliva a nižší emise CO₂.

V případě nákladních automobilů se zvýšily požadavky na emise NOx z 2 g / kWh v Euro 5 až 0,2 g / kWh v Euro 6.

i ODPOVĚĎ ZE STRANY VÝROBCŮ

Pro vypořádání se zesíleným předpisům o výfukových plynech zavedla většina výrobců nákladních automobilů recirkulaci výfukových plynů (EGR), následnou úpravu výfukových plynů (SCR) a vysokotlaké vstřikování paliva, které se stalo standardem se zavedením Euro 5.

Využívání těchto technologií bylo nutno vylepšit a nastavit ještě lépe, protože výrobci museli dosáhnout menšího vlivu na životní prostředí díky Euro 6 a zároveň splnit požadavky na vyšší palivovou účinnost.

+ DŮSLEDEK PRO CHLAZENÍ MOTORU A TURBODMYCHADLA

Zavedení normy Euro 6 vyžaduje vyšší výkon chlazení motoru. V některých případech nárůst přesahuje 25 procent v porovnání s motory na základě standardů Euro 5.

Kromě toho musí plnit i požadavek na vyšší provozní odolnost, protože teploty i tlakové cykly se zvyšují v intenzitě a frekvenci.

Chlazení mezichladiče vyžaduje také zlepšení, protože se zvyšuje tlak plnění a výstupní teplota turbodmychadla.

JAK SE NISSENS VYROVNAL S POŽADAVKY NORMY EURO 6 VE VÝROBNÍM PROCESU?

Vyšší odolnost a tepelný výkon

Chladičí středky jsou sestaveny z lamel, které jsou na stranách dvakrát přehnuté a na své ploše mají prostříhy. Toto opatření vyztučuje lamely proti mechanickému poškození a zvyšují celkovou výměnnou plochu tepla.

Teplotní odolnost

Zpevněné plastové komory jsou vyztužené skleněnými vlákny (PA66-GF30) a vyrobené bez recyklovaných plastů.

Perfektní montáž

Dokonalé zpracování v každém detailu – plastové komory, připojení, závity, šrouby, těsnění, montážní konzoly atd. To umožňuje rychlou a bezproblémovou montáž.

Nejkvalitnější materiály a moderní technologie

Robustní, odolná a vysoce výkonná konstrukce středky vyrobená pokročilou technologií tvrdého pájení hliníku (CAB).

Chladiče pro nákladní automobily jsou vyrobené výhradně v Evropě z materiálů od evropských dodavatelů.

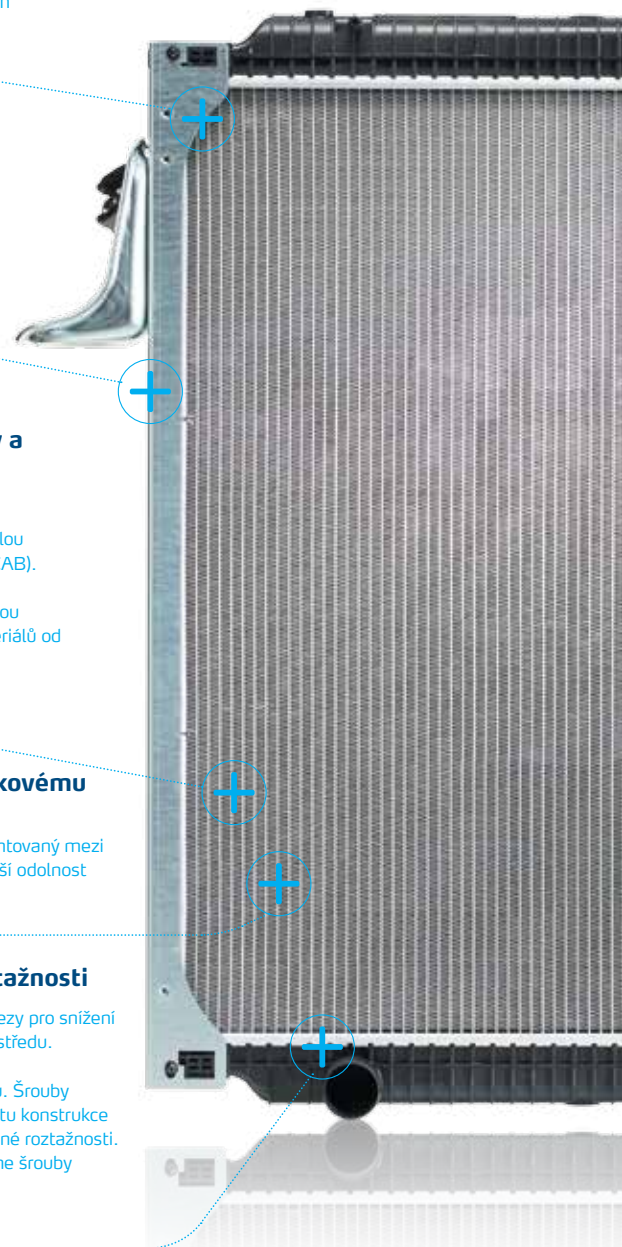
Zvýšená odolnost proti tlakovému impulsu

Speciálně navržený kovový profil namontovaný mezi rámem a středem chladiče zajišťuje lepší odolnost konstrukce chladiče.

Tepelná odolnost proti roztažnosti

Speciálně navržené boční panely s prořezy pro snížení vlivu tepelné roztažnosti na konstrukci středky.

Vylepšená konstrukce rámových šroubů. Šrouby Nissens zajišťují mnohem vyšší flexibilitu konstrukce chladiče, který je vystaven vlivům tepelné roztažnosti. Pro vybrané modely bez rámu dodáváme šrouby Nissens společně s výrobkem.



THE S.L. TRUCK RACING EXPERIENCE

Nissens je technickým partnerem a dodavatelem součástí pro chlazení motoru pro účastníka závodů trucků FIA Saschu Lenze, který byl vyhlášen nováčkem roku za minulou sezónu.

“Testovali jsme systém Nissens během našeho závodu na Hungaroringu. I přes teplotu vzduchu 38 °C udržoval chladič Nissens provozní teplotu na 90 °C, zatímco originální chladič (OE) se přehříval na teplotu 113 °C. Výkonnost komponentů Nissensu nám přináší konkurenční výhodu”
- uvádí Sascha Lenz, závodník FIA závodů trucků.

