

ZA NÁKUP PRODUKTŮ **ROADHOUSE** hodnotné odměny!



Termín akce: 1. 5. – 31. 5. 2017

Pravidla akce:

Za nákup produktů ROADHOUSE ze sortimentu TRUCK v měsíci květnu, získá zákazník dle svého výběru buďto montérky s laclm RH nebo oboustrannou reflexní vestu RH (ta je certifikovaná dle normy EN 471 pro reflexní pracovní oděvy). Nárok na odměnu vzniká při zakoupení produktů ROADHOUSE (brzdové kotouče a destičky TRUCK) při dosažení **obratové hranice minimálně 6 000 Kč bez DPH**. Odměny se nesčítají.

Započítává se celkový obrát nakoupeného a vyfakturovaného zboží v době akce. V případě uplatnění nároku na odměnu, nelze zakoupené produkty vrátit, ale pouze vyměnit /zakoupit produkty RH v minimálně stejné hodnotě.

Účastníci akce: Všichni registrovaní zákazníci ELIT TRUCK (SK 600).

Distribuce cen: Vyhodnocení výsledků a distribuce cen proběhne po ukončení akce.



Kdo je ROADHOUSE:

ROADHOUSE je značkou největšího světového aftermarketového výrobce na světě – firmy Eurofren. Ta samotná je již od roku 1999 součástí automobilového gigantu TRW Chassis systems. Eurofren vyrábí brzdová obložení již 43 let. Firma vyrábí ročně přes 100 miliónů brzdových desek (osobní i nákladní vozidla).

Proč ROADHOUSE:

Zcela bezkonkurenční poměr špičkové originální kvality a atraktivních cen.

Úspora nákladů dopravce díky delší výdrži obložení. Testováno 2 roky v reálném provozu na 10ti soupravách tahač–návěs.

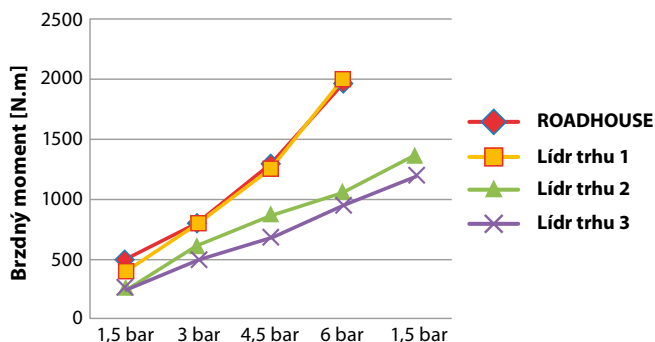
5 z 10 tahačů najelo průměrně 350 000 km a 5 návěsů 250 000 km.

Největší počet souprav byl vybaven nejčastějším typem brzdy KNORR SB7000.

Ve výkonnostních srovnávacích testech se ROADHOUSE obložení téměř vyrovná hlavnímu originálnímu lídrovi trhu a další 2 nechává za sebou.

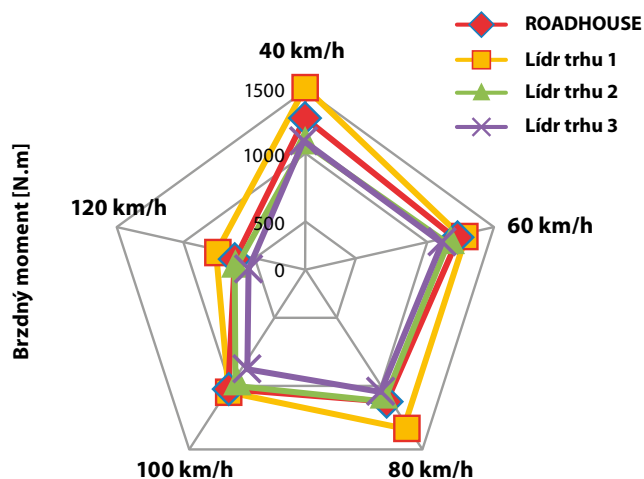


Srovnání brzdného momentu za studena (100 °C) a při různých tlacích



Brzdný účinek za studena, to je v reálném provozu velmi častý typ brzdění a velmi často jde o kritické brzdění před nenadálou překážkou. Absolutní velikost brzdného momentu souvisí se 3 parametry koncepce brzdového systému (poměr tlaku a průměr pístu brzdových třmenu), průměrem kotoučů a použitou brzdovou směsí s určitým koeficientem tření. Ten se samozřejmě různě mění dle zatížení, což ovlivňuje průběh brzdného momentu a tím velikost brzdného účinku. A právě proto je naprosto klíčový správný výběr desek. V grafu výše vidíte srovnání brzdného momentu při různých tlacích v systému u obložení ROADHOUSE a dalších 3 prémiových značek na trhu. Vše při teplotě obložení 100 °C, což odpovídá studenému (vlažnému brzdění). Jak je patrné na červené křivce, ROADHOUSE se téměř zcela vyrovnává tomu nejlepšímu, při nižších tlacích ho dokonce předčí. Další 2 konkurenti jsou na tom výrazně hůře a např. při tlaku 4,5 baru ztrácí ten nejhorší neskutečných 600 Nm brzdného momentu.

Srovnání brzdných momentů při teplotě 300 °C a brzděném tlaku 4,5 bar



Na grafu výše je opět srovnání se 3 prémiovými značkami na trhu. Tentokrát však již při vyšší pracovní teplotě 300 °C (zahřáté brzdy) a navíc v 5 různých rychlostech pro lepší srovnání. Brzdový tlak je 4,5 baru. To odpovídá hodně intenzivnímu brzdění. V tomto testu jasně dominuje hlavní prémiový výrobce a originální dodavatel, a to při všech rychlostech. Nicméně brzdný účinek ROADHOUSE se mu v rychlostech 60 a 100 km/h přibližuje a v ostatních rychlostech je lepší než 2 zbývající lídři. A to vše při výrazně nižších cenách.