

Baterie

Nabídka společnosti EUROPART



Startovací baterie

Trakční baterie a osvětlovací
baterie

Kontrolní přístroje

Tester baterií

Nabíječky baterií

Startbooster

Odpojovač baterie

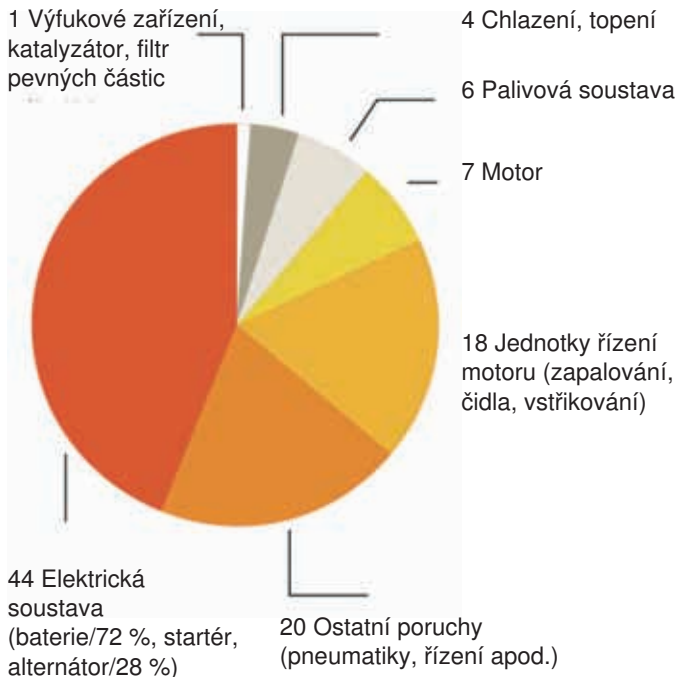
... a mnohé další!

**EURO
PART**
... more than parts

Příčiny poruch 2012

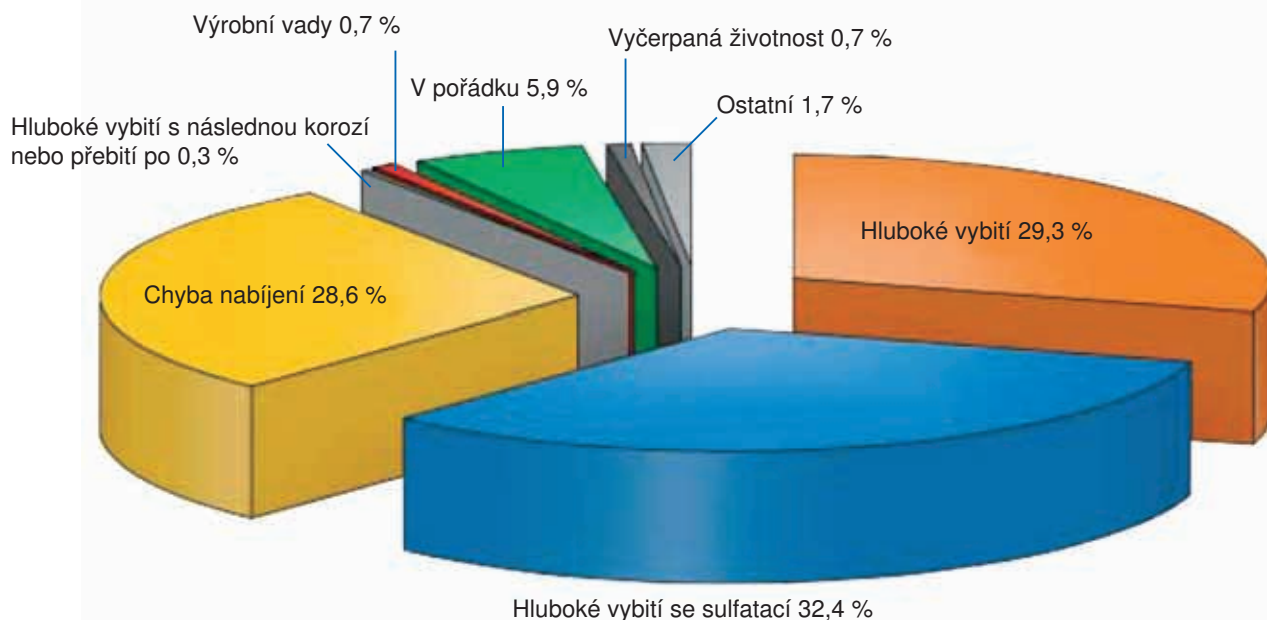
Hlavní problém v elektrické soustavě: Téměř každá třetí porucha je spojována s vybitou nebo vadnou baterií. Výrobci automobilů musí v této oblasti ještě mnohé zlepšit.

Postižené komponenty v procentech



Zdroj: ADAC e.V. 04.2013

Poškození baterií: méně než 1 % tvoří výrobní vady



U více než 60 procent závadných baterií vedlo chybné zacházení k nevratnému poškození. Absolutně nejčastější chybu představuje hluboké vybití. Hluboké vybití znamená, že byla odebrána celá kapacita, která může v závislosti na době prostojie vést k trvalému poškození a ke ztrátě možnosti dobíjení.

**NEJLEPŠÍ POMĚR
CENY A KVALITY
NA TRHU!**



Baterie startovací

12 V, naplněné a nabité

Široký sortiment startovacích baterií EUROPART pro automobily se vyznačuje kromě výborného poměru ceny a výkonu především dobrými startovacími vlastnostmi, nízkou spotřebou vody, univerzálním využitím, možností vysokého zatížení, trvanlivostí a spolehlivostí. Baterie EUROPART přitom samozřejmě odpovídají obecným požadavkům norem DIN/EN.

Řazení 3

Typ pólu 1



typ	CCA A [EN]	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Podlahová lišta	Objednací číslo
610 013 076	760	110	514 x 175 x 210	B03	9560 610 403
620 045 068	680	120	513 x 189 x 223	B00	9560 620 343
635 052 100	1000	135	514 x 175 x 210	B03	9560 635 393
640 035 076	760	140	513 x 189 x 223	B00	9560 640 203
640 036 076	760	140	513 x 189 x 223	B03	9560 635 313
643 033 095	950	143	514 x 218 x 210	B03	9560 643 233
655 013 090	900	155	513 x 223 x 223	B00	9560 643 173
670 043 100	1000	170	513 x 223 x 223	B00	9560 670 183
680 032 100	1000	180	513 x 223 x 223	B00	9560 680 323
700 038 105	1050	200	518 x 276 x 242	B00	9560 700 273
725 012 115	1150	225	518 x 276 x 242	B00	9560 710 143

**TOP PROVEDENÍ
SE ZÁRUKOU
24 MĚSÍCŮ!**



Baterie startovací

EUROPART Plus, 12 V, naplněné a nabité

Vedle produktových výhod standardní startovací baterie EUROPART je baterie EUROPART Plus navíc absolutně bezúdržbová, je vybavena centrálním odplyňováním, bezpečnostním víkem s ochranou proti zpětnému zápalu, technologií Ca/Ca (technologie na bázi vápník/vápník)

Typ Super Heavy Duty

Norma EN-4, V3

Řazení 3

Typ pólu 1

Podlahová lišta B00



typ	CCA A [EN]	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Objednací číslo
680 032 100	1000	180	513 x 223 x 223	9560 680 325
725 012 115	1150	225	518 x 276 x 242	9560 710 145



Baterie startovací

12 V, naplněná a nabitá

Řazení 3
Typ pólu 1
Podlahová lišta B00

**NEJLEPŠÍ POMĚR
CENY A KVALITY
NA TRHU!**

typ	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Objednací číslo
963 051 000	180	513 x 223 x 223	9561 963 513
968 001 000	230	518 x 276 x 242	9561 968 013



Baterie startovací

12 V, naplněná a nabitá

Široký sortiment startovacích baterií EUROPART pro automobily se vyznačuje kromě výborného poměru ceny a výkonu především dobrými startovacími vlastnostmi, nízkou spotřebou vody, univerzálním využitím, možností vysokého zatížení, trvanlivostí a spolehlivostí. Požadavky na kvalitu startovací baterie EUROPART přitom odpovídají samozřejmě obecným požadavkům norem DIN/EN.



typ	CCA A [EN]	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Řazení	Typ pólu	Podlahová lišta	Objednací číslo
535 400 033	330	35	210 x 175 x 175	0	1	B13	9560 536 462
541 400 036	360	41	207 x 175 x 175	0	1	B13	*9560 541 402
545 155 033	330	45	238 x 129 x 227	0	3	B00	**9560 545 152
545 412 040	400	45	207 x 175 x 190	0	1	B13	9560 544 592
556 400 048	480	56	242 x 175 x 190	0	1	B13	9560 555 592
560 412 051	510	60	232 x 173 x 225	0	1	B00	9560 560 482
560 408 054	540	60	242 x 175 x 190	0	1	B13	9560 562 192
568 405 055	550	68	261 x 175 x 220	1	1	B01	9560 570 242
568 403 057	570	68	278 x 175 x 175	0	1	B13	9560 568 402
570 144 064	640	70	278 x 175 x 175	0	1	B13	***9560 570 142
574 104 068	680	74	278 x 175 x 190	0	1	B13	9560 572 172
590 122 072	720	90	353 x 175 x 190	0	1	B13	9560 588 332
591 400 074	740	91	306 x 173 x 225	0	1	B01	9560 585 162
591 401 074	740	91	306 x 173 x 225	1	1	B01	9560 585 152
595 402 080	800	95	353 x 175 x 190	0	1	B13	9560 592 172
600 047 060	600	100	413 x 175 x 220	0	1	B00	9560 600 263

*při použití pro typ 543 017 033 použijte sadu pólových adaptérů Ford EP 3565 579 504

**při použití pro typ 545 023 030 použijte sadu pólových adaptérů JIS EP 3565 579 505

***při použití pro typ 571 014 068 použijte sadu pólových adaptérů Ford EP 3565 579 504



Baterie startovací

EUROPART Plus, 12 V, Naplněno a nabit

Vedle produktových výhod standardní startovací baterie EUROPART je baterie EUROPART Plus navíc absolutně bezúdržbová, je vybavena centrálním odplyňováním, bezpečnostním víkem s ochranou proti zpětnému zápalu, vyšším výkonem při spouštění za studena a zvýšenou odolností proti korozi

Řazení 0
Typ pólu 1
Podlahová lišta B13

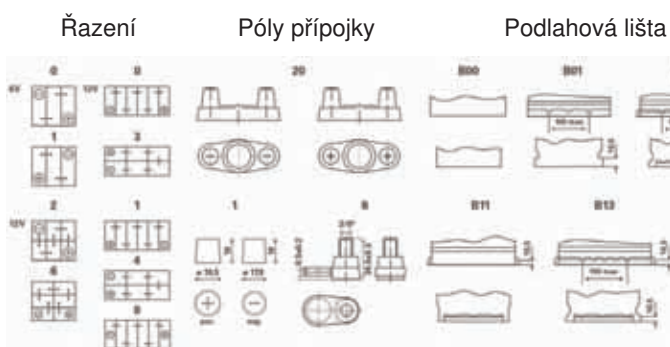


Těchto 5 typů Plus pokrývá až 80 % stavu motorových vozidel

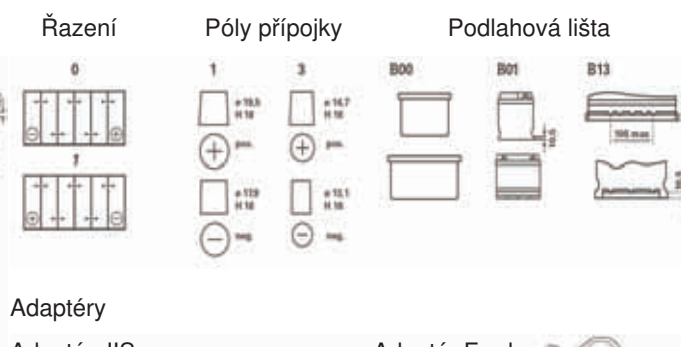


typ	CCA A [EN]	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Objednáací číslo
544 402 044	440	44	207 x 175 x 175	9561 544 402
560 409 054	540	60	242 x 175 x 175	9561 560 409
572 409 068	680	72	278 x 175 x 175	9561 572 409
580 406 074	740	80	315 x 175 x 175	9561 580 406
600 402 083	830	100	353 x 175 x 190	9561 600 402

Technické specifikace užitkových vozidel

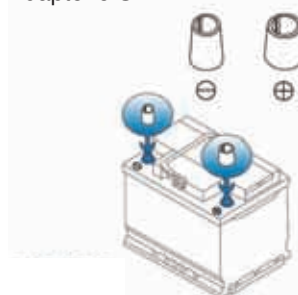


Technické specifikace osobních automobilů

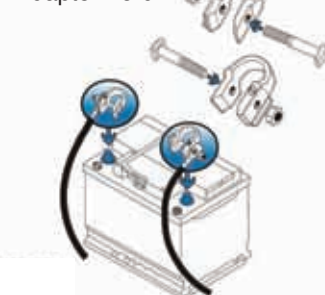


Adaptéry

Adaptér JIS



Adaptér Ford



Sada pólových adaptérů

Ford

Provedení +/-



Objednáací číslo

3565 579 504

Sada pólových adaptérů

JIS

Provedení +/-



Objednáací číslo

3565 579 505



Baterie startovací

Promotive Silver, 12 V, Naplněná a nabitá

Nízké samočinné vybíjení díky použití technologie využívající vápník a stříbro, možnost skladování až 18 měsíců, výjimečně dlouhá životnost a vysoká stabilita cyklů díky vrstvě skleněného mikrovlnáka, zcela bez nutnosti údržby díky technologii s labyrintovým víkem a Acid Reserve Design – není třeba dodatečně doplňovat vodu, výjimečně bezpečné díky technologii labyrintového víka, ochrana proti zpětnému zápalu, ochrana před kontaktem s póly, speciální zátka

Norma	EN-4, V3
Typ	Super Heavy Duty
Řazení	3
Typ pólu	1
Podlahová lišta	B00

Oblast použití

Pro městskou, linkovou a dálkovou dopravu

**NEJLEPŠÍ CENA
NA TRHU!**

typ	CCA A [EN]	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Objednací číslo
645 400 080	800	145	513 x 189 x 223	9560 645 400
680 108 100	1000	180	513 x 223 x 223	9560 680 110
725 103 115	1150	225	518 x 276 x 242	9560 725 104

Řez baterií VARTA® Promotive Silver



Inovativní technologie desek – až osminásobně vyšší odolnost vůči cyklickému namáhání ve srovnání s běžnými mokrými bateriemi, pro delší životnost



Baterie startovací

Promotive Blue, 12 V, Naplněná a nabitá

absolutně bezúdržbová, labyrintové bezpečnostní víko s ochranou proti zpětnému zápalu, centrální odplyňování, možnost skladování až 15 měsíců, optimalizace průtoku proudu díky mřížkové technologii PowerFrame zajišťující velmi malý odpor a optimální vodivost, rozšířená technologie OE

Norma	EN-3, V2
Typ	Heavy Duty
Typ pólu	1
Řazení	3

Oblast použití

Užitková vozidla s normální spotřebou energie



typ	CCA A [EN]	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Podlahová lišta	Objednací číslo
640 103 080	800	140	513 x 189 x 223	B00	9560 640 104
640 400 080	800	140	513 x 189 x 223	B03	9560 640 401
670 103 100	1000	170	513 x 223 x 223	B00	9560 670 102



Startovací a napájecí baterie

Professional Dual Purpose, 12 V, Naplněno a nabito

ke startování spalovacích motorů, vhodná i pro napájení elektronických systémů obytných vozidel a lodí, je vybavena labyrintovým bezpečnostním víkem a separátory ze skleněného mikrovlákná ke stabilizaci aktivního materiálu, bezúdržbová, naplněná a nabitá

Typ pólu 1



typ	CCA A [EN]	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Řazení	Podlahová lišta	Objednací číslo
930 060 056	560	60	242 x 175 x 190	0	B13	9560 930 060
930 075 065	650	75	278 x 175 x 190	0	B13	9560 930 075
930 090 080	800	90	353 x 175 x 190	0	B13	9560 930 090
930 140 080	800	140	513 x 189 x 223	3	B00	9560 930 140
930 180 100	1000	180	513 x 223 x 223	3	B00	9560 930 180
930 230 115	1150	230	518 x 276 x 242	3	B00	9560 930 230

**Samozřejmě vám můžeme dodat další standardní startovací baterie
Varta a Optima.
Obraťte se na nás!**



Startovací a napájecí baterie

OPTIMA® YellowTop®

Baterie AGM vybavená spirálovými destičkami a separačními podložkami, má dvakrát delší životnost než běžné baterie, konstantní odevzdávaný výkon zajišťuje rovnoměrný provoz i při vybití, ve srovnání s běžnými olověnými kyselinovými bateriemi stejné velikosti má vyšší výkon v prvních 1, 2, 5 a 10 sekundách startování vozidla. Je ideální pro sezónní použití, po skladování o délce 12 měsíců při pokojové teplotě (nebo nižší) v nabitěm stavu zaručuje kdykoliv bezproblémové nastartování vozidla, 15krát odolnější vůči otřesům ve srovnání s ostatními bateriemi, zabezpečena proti úniku elektrolytu. Možnost montáže téměř v jakékoli poloze.

Napětí 12 V

Typ pólu 1

Řazení: Kladný pól vlevo, kuželový pól EN/SAE

Model	typ	CCA A [EN]	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Řazení	Objednací číslo
YT S 5.5	851 187 000	975	75	325 x 165 x 238	1/0	9560 002 209
YT S 4.2	812 254 000	765	55	254 x 175 x 200	1	9560 002 210



Baterie startovací

OPTIMA® RedTop®

Baterie AGM vybavená spirálovými destičkami a separačními podložkami, má dvakrát delší životnost než běžné baterie, konstantní odevzdávaný výkon zajišťuje rovnoměrný provoz i při vybití, ve srovnání s běžnými olověnými kyselinovými bateriemi stejné velikosti má vyšší výkon v prvních 1, 2, 5 a 10 sekundách startování vozidla. Je ideální pro sezónní použití, po skladování o délce 12 měsíců při pokojové teplotě (nebo nižší) v nabitěm stavu zaručuje kdykoliv bezproblémové nastartování vozidla, 15krát odolnější vůči otřesům ve srovnání s ostatními bateriemi, zabezpečena proti úniku elektrolytu. Možnost montáže téměř v jakékoli poloze.

Napětí 12 V

CCA 815 A [EN]

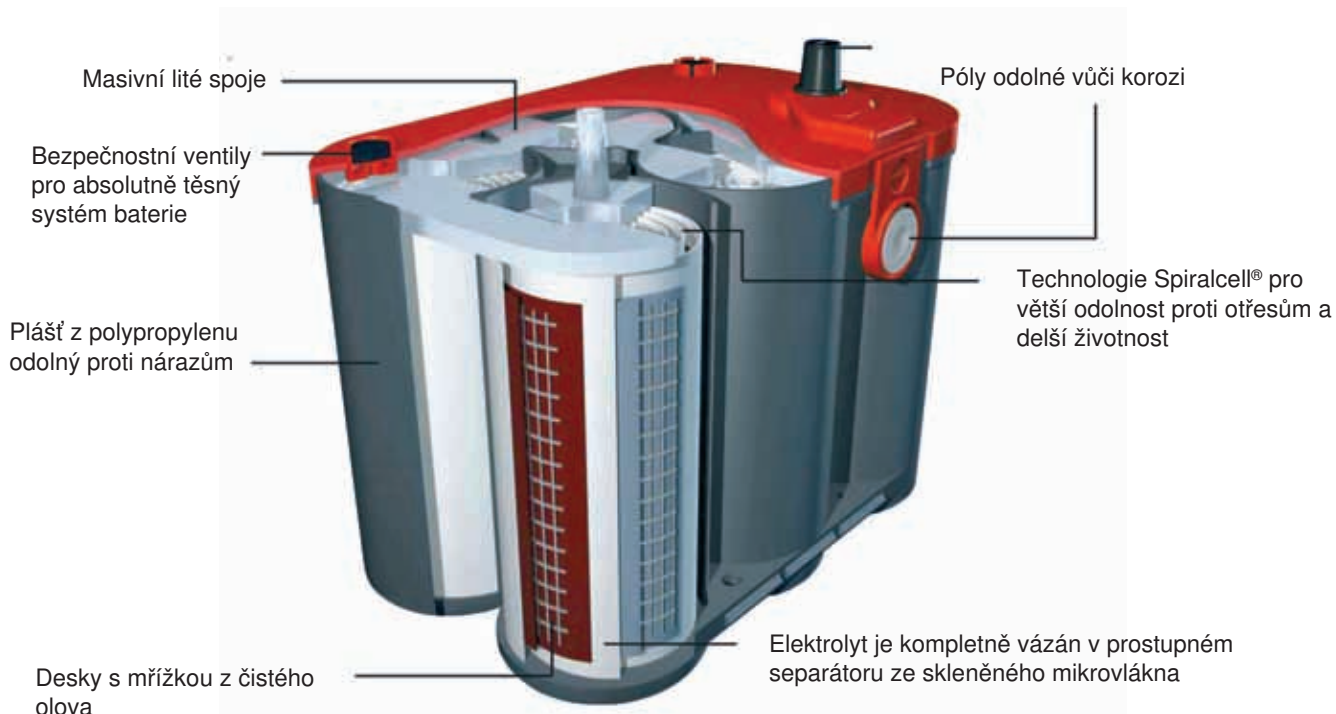
Kapacita 50 Ah

délka x šířka x výška 254 x 175 x 200 mm

Typ pólu 1

Model	typ	Provedení	Řazení	Objednací číslo
RT C 4.2	801 287 000	Řazení: Póly uprostřed, kuželový pól EN/SAE	1/0	9560 002 200
RT S 4.2	802 250 000	Řazení: Kladný pól vlevo, kuželový pól EN/SAE	1	9560 002 201

Technologie SPIRALCELL®

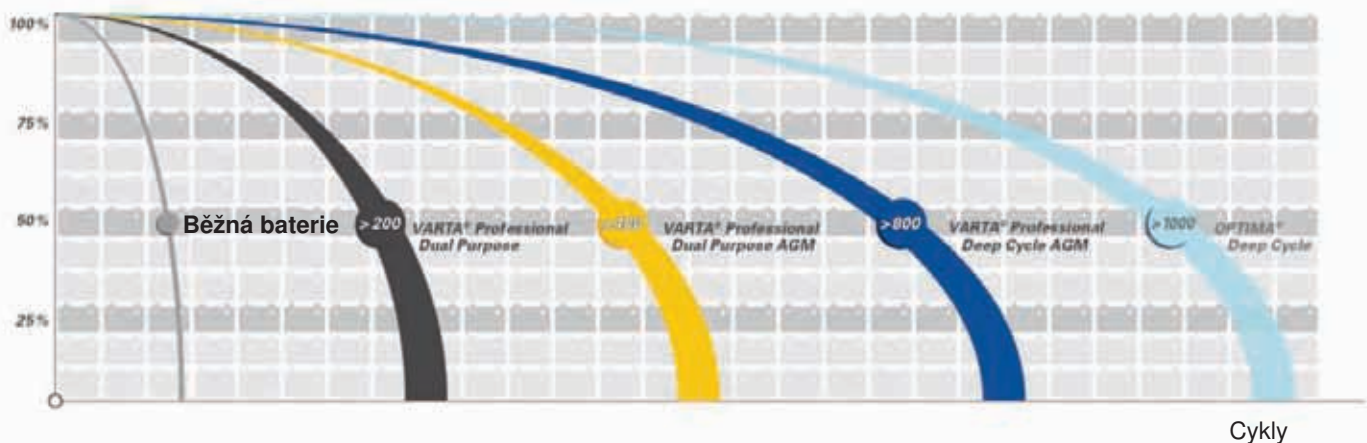


Vysoká odolnost proti cyklickému namáhání znamená úsporu nákladů



Vztah mezi počtem cyklů a zbytkovou kapacitou

Zbytková kapacita



Náklady na cyklus v EUR (odhad)



Startovací baterie



Mokrá baterie pro startování a napájení



Prizmatická baterie AGM pro napájení a startování



Prizmatická baterie AGM se stabilními cykly



Baterie

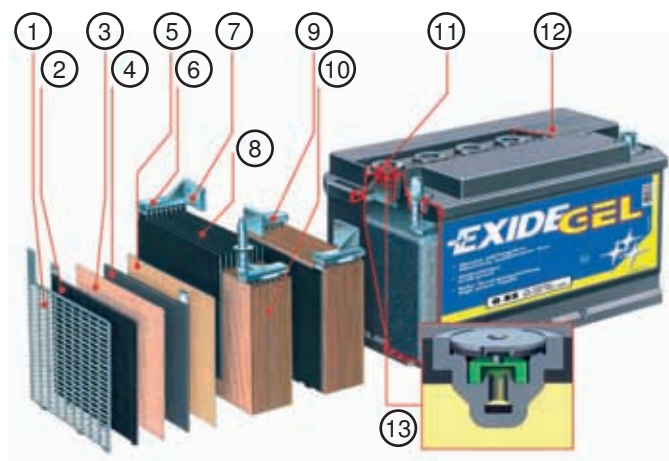
12 V, Exide Gel

Typ pólu 1

Pro tuto baterii se smí používat výhradně moderní nabíječky!

typ	CCA A	Kapacita Ah	délka x šířka x výška mm	Řazení	Podlahová lišta	Objednací číslo
G60/ES650	460	60	278 x 175 x 190	0	B3	9560 000 600
G80/ES 900	540	80	350 x 175 x 190	0	B3	9560 000 800
G120/ES 1350	760	120	513 x 189 x 223	3		9560 001 200
G140/ES 1600	900	140	513 x 223 x 223	3		9560 001 400
G210/ES 2400	1030	210	518 x 279 x 240	3		9560 002 100

- ① Mřížka desky
- ② Pozitivní mřížka
- ③ Separátor
- ④ Negativní mřížka
- ⑤ Separátor
- ⑥ Pozitivní pólový můstek
- ⑦ Spojení článků nepropouštějící elektrolyt
- ⑧ Pozitivní sada desek
- ⑨ Negativní pólový můstek
- ⑩ Negativní sada desek
- ⑪ Uzavírací zátka s bezpečnostním ventilem
- ⑫ Kryt
- ⑬ Bezpečnostní ventil zabezpečuje, aby mohl v případě přebíjení uniknout tlak



Technické rysy

Uzavřený systém baterie s rekombinací

Pozitivní a negativní deska je vybavena legováním olova vápníkem

Silné desky s mechanickým zesílením pozitivní hmoty

Kyselina uložena v gelu

Výhody

- Absolutně bezúdržbová
- Žádný únik kyselé mlhy
- Konstantní výkon při spouštění za studena po celou dobu životnosti
- Minimální samočinné vybíjení
- Extrémně vysoká odolnost proti cyklickému namáhání
- Zabezpečení proti úniku
- Povoleno úhel sklonu až 180°
- Zabezpečení proti hlubokému vybití
- Nedochozí k vrstvení kyseliny
- Vysoká odolnost proti otřesům

Využití/aplikace

- Vyšší rezervy kapacity
- Bezpečné používání v interiérech
- Pro vozidla s delšími prostoji, sezónní použití
- Dlouhá životnost při častém režimu nabíjení a vybíjení
- Provozní schopné v extrémních polohách
- Hluboce vybitou baterii lze do 4 týdnů znovu nabít
- Stavební a terénní vozidla

Zkušební přístroj

Vybaveno automatickou kompenzací teploty (ATC), dobrá čitelnost údajů, nastavitelný okulár

Oblast použití

K měření kapaliny AdBlue®, nemrznoucí chladicí kapaliny G11/G12/G13, nemrznoucí směsi do ostřikovačů a hustoty kyseliny v baterii



Objednací číslo

9500 100 529

Zkoušečka kyseliny

Gefo

robustní válec z um. hmoty, malé množství nasávané kapaliny, jisté odečítání pomocí barevné a číselné stupnice, nekmitá ani se nenaklání díky preciznímu vedení.

Celková délka 305 mm

Oblast použití

pro dílny

Objednací číslo

9501 007 350



Zkušební přístroj

pro baterie a systém nabíjení

Testování je možné ve vymontovaném nebo připojeném stavu. Zařízení okamžitě analyzuje napětí baterie, startovací proud baterie a stav baterie při teplotní kompenzaci, displej LCD s podsvícením, s ochranou proti přepólování, lze testovat i hluboce vybité baterie od 1,5 V, s analýzou spínacího okruhu startéru a alternátoru při 12/24 V. Test startéru: startovací napětí, test alternátoru: napětí chodu naprázdno a nabíjecí napětí

Výběr jazyka: francouzština, angličtina, němčina, španělština, italština, portugalština, japonština

Norma SAE: 40 až 2 000 CCA

DIN: 25 až 1 300 CCA

IEC: 30 až 1 500 CCA

EN: 40 až 2 100 CCA

JIS: Typové číslo baterie

typ VRLA/GEL

AGM/SPIRAL/uzavřené baterie

SLI (kapalinové baterie)

Oblast použití

Autobaterie 6/12 V od 7 do 230 Ah

Objednací číslo

9682 202 402





Tester baterií

Testování je možné ve vymontovaném nebo připojeném stavu, s integrovanou tepelnou tiskárnou. Zařízení okamžitě analyzuje napětí baterie, startovací proud baterie a stav baterie při teplotní kompenzaci. Zobrazení hodnot na velkém displeji LCD s podsvícením nebo v podobě výtisku, s ochranou proti přepólování, lze testovat i hluboce vybité baterie od 1,5 V, s analýzou spínacího okruhu startéru a alternátoru při 12/24 V.

Výběr jazyka: francouzština, angličtina, němčina, španělština, italština, portugalština, japonština

Norma SAE: 40 až 2 000 CCA
 DIN: 25 až 1 300 CCA
 IEC: 30 až 1 500 CCA
 EN: 40 až 2 100 CCA
 JIS: Typové číslo baterie

typ VRLA/GEL
 AGM/SPIRAL/uzavřené baterie
 SLI (kapalinové baterie)

Rozsah dodávky

Odolný kufr ABS, 1 role papíru do termotiskárny 57 mm

Oblast použití

Autobaterie 6/12 V od 7 do 230 Ah



Objednáací číslo

9682 202 401

Náhradní díly

Popis

Role papíru pro tiskárnu

Objednáací číslo

9682 202 403



Tester baterií

AA500 PWP, Argus Analyzer

Ještě nikdy nebyl rozsáhlý test baterií tak snadný. Pomocí tří výsledků měření získáte kompletní přehled o stavu nabití baterie. S vytištěnými údaji o stavu nabíjení, zbývajících životnosti akumulátoru (disponibilní proud pro studený start) a schopnosti startování (pokles napětí při startování vozidla) získáte jasná fakta, která jsou k nahlédnutí i později, a jejichž pomocí můžete svým zákazníkům jasně a průkazně zdůvodnit případnou potřebu výměny baterie. Kromě toho provede přístroj také kontrolu napětí alternátoru a stav diod. Testování všech 12V systémů

S doporučením firmy MAN.

Výběr jazyka: francouzština, angličtina, němčina, španělština, italština, portugalština, japonština

Rozsah dodávky

Pohotovostní taška, tiskárna, baleno v kartónu

Objednáací číslo

9539 640 200

Příslušenství

Popis

Papír do tiskárny

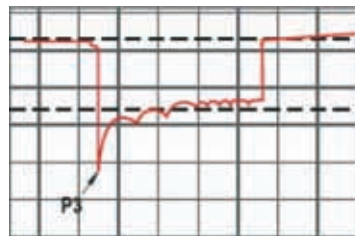
Objednáací číslo

9539 640 205



Zkušební protokol baterie – příklad pro vysvětlení*

- A Zařízení doporučuje vhodná opatření
- B Zadá uživatel
- Typ: Mokrá (Wet), bezúdržbová (MF), mikrovláknová, gelová (VRLA)
- Norma, ve které je uveden studený proud (SAE, DIN, EN, IEC)
- Hodnota proudu pro studené startování
- C Výsledek měření 1:
Stav nabití (teplotně kompenzováno)
- D Výsledek měření 2:
Zbývající životnost baterie
Zařízení zjišťuje, jakou hodnotu studeného proudu baterie ještě poskytuje a tuto hodnotu srovnává se zadanými požadovanými údaji baterie.
- F Test alternátoru:
Výstupní napětí a stav diod
- E Výsledek měření 3:
Zátěžový test vozidla
Při pokusu o startování měří zařízení pokles napětí v baterii (hodnota P3), když startér odebírá potřebný proud. Čím více napětí poklesne, tím horší je stav baterie.
- Pokud P3
4 volty => CH 0 %
90,5 voltu => CH 100 %



Průběh napětí

Zkušební protokol baterie	Zkušební protokol baterie	Zkušební protokol baterie	
Datum: 2011/07/15 Čas 08:43	Datum: 2011/07/15 Čas 09:18	Datum: 2011/07/15 Čas 09:21	
Doporučení: Lze nadále používat	Doporučení: Brzy vyměnit	Doporučení: Vyměňte nyní	A
Technický pracovník:	Technický pracovník:	Technický pracovník:	
Model baterie: Typ baterie: MF Norma baterie: EN Referenční hodnota: 850 A	Model baterie: Typ baterie: MF Norma baterie: EN Referenční hodnota: 800 A	Model baterie: Typ baterie: MF Norma baterie: EN Referenční hodnota: 280 A	B
Stav nabití: 100% Napětí: 12,65 V Teplota baterie: 25 °C/77 °F	Stav nabití: 100 % Napětí: 12,64 V Teplota baterie: 23 °C/73 °F	Stav nabití: 94 % Napětí: 12,52 V Teplota baterie: 21 °C/69 °F	C
Test kapacity: OK Životnost baterie: 100 % Kapacita: 898 A	Test kapacity: Varování Životnost baterie: 42 % Kapacita: 684 A	Test kapacity: Není OK Životnost baterie: 0% Kapacita: 190A	D
Test schopnosti startování: OK Schopnost startování: 100 % Napětí: 9,58 V	Test schopnosti startování: OK Schopnost startování: 97 % Napětí: 9,73 V	Test schopnosti startování: OK Schopnost startování: 56 % Napětí: 7,55 V	E
Sada nabíjecí soustavy: OK Napětí: 14,28 V Stav diod: OK	Sada nabíjecí soustavy: OK Napětí: 13,98 V Stav diod: OK	Sada nabíjecí soustavy: OK Napětí: 14,20 V Stav diod: OK	F
Č. modelu testeru: AA500P Verze SW: v3.1	Č. modelu testeru: AA500P Verze SW: v3.1	Model testeru #: AA500P Verze SW: v3.1	

... a takto se testovací proužek interpretuje:

Baterie je plně nabitá, plně k dispozici je jak naměřená hodnota proudu pro studené startování, tak i schopnost startování.

Také tato baterie je plně nabitá. Ukazují se však výrazné slabiny u proudu pro studené startování „D“. Měření schopnosti startování „E“ vychází pozitivně pouze proto, že je vysoká teplota okolního prostředí. Při nízkých teplotách a horším stavu nabití by tato baterie brzy vypověděla službu.

Závěr: Tento výsledek lze tolerovat na jaře, protože nastává období teplého počasí. Na podzim je nutné zákazníkovi doporučit, aby baterii okamžitě vyměnil.

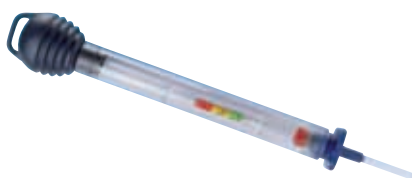
Opět plně nabitá baterie. Tato baterie ovšem poskytuje zcela nedostatečný proud pro studené startování „D“. Startování se daří pouze proto, že je vysoká teplota. Pokles napětí na 7,55 V nebo 56 % je jasným znamením nedostatečnosti. Z tohoto důvodu ji okamžitě vyměňte.

* **POZOR!** Protokoly jsou přeloženy, k dispozici jsou jen jazyky uvedené u jednotlivých přístrojů.



Zkušební přístroj

Objednáací číslo
9500 100 529



Zkoušečka kyseliny

Objednáací číslo
9501 007 350



Plnicí láhev

Objednáací číslo
9501 244 856



Tester baterií

Objednáací číslo
9539 640 200



Nabíječka baterií

Objednáací číslo
9522 320 050



Startovací booster

Objednáací číslo
9539 640 106



Kartáč na čištění pólů baterie

Objednáací číslo
9534 841 023



O bateriích

**EURO
PART**

Baterie startovací
EUROPART Plus, 12

**EURO
PART**

Mazací tuk na póly



Objednáací číslo
9230 002 065



Plnička článků baterie

Objednáací číslo
9501 007 356



Ruční čerpadlo

Objednáací číslo
9591 970 071



Konvička

Objednáací číslo
9591 970 160

víme vše



cí
V, Naplněno a nabitó



**EURO
PART**

Sada pomocných startovacích kabelů

Objednáací číslo
9560 000 201



HELLA

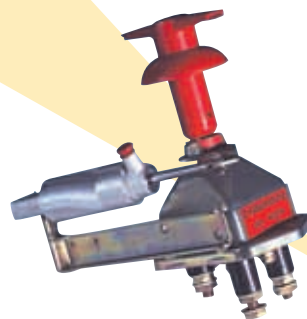
Kabel pro baterie

Objednáací číslo
0707 919 021

**EURO
PART**

Destilovaná voda

Objednáací číslo
9792 000 000



Odpojovač baterie

Objednáací číslo
9570 465 053

HELLA

Ukostřovací pásek baterie

Objednáací číslo
0091 391 001



Pozor!

Při plnění agresivních kapalin je nutné dodržovat všeobecná ochranná opatření!

**Kyselina do baterií****K aktivaci suchých nabitých baterií**

Specifická hmotnost 1,28 kg/l

Obsah	Provedení	Objednací číslo
35 kg	kanystr	9560 000 150
75 kg	kanystr	9560 000 140

Kyselina do baterií

Provedení s nálevkou

Rozsah dodávky

6 lahví po 496 ml

Objednací číslo

9198 549 006

**Čerpadlo bateriové kyseliny****provoz pomocí akumulátorů**

Dopravní výkon 14 l/min

Provozní teplota +20 °C

Napětí 220-240 V

doba nabíjení 8 hodin, poté automatické přepnutí na udržovací nabíjení

max. čerpací výkon 170 l při plně nabitém akumulátoru

Rozsah dodávky

nabíjecí stanice a PVC hadice 1,5 m, kohoutek na hadici a adaptér na sud k čerpání bateriové kyseliny (kyselina sírová)

Objednací číslo

9539 488 620

**Ruční čerpadlo****s balonkem**

ke stáčení kapalin z velkoobjemových nádrží

vhodná pro nádrže o obsahu 40 - 60 l

Délka hadice 1750 mm

Délka ponorné trubky asi 650 mm

Průměr zátky 47-60 mm

Objednací číslo

9591 970 071

**Konvička**

k ošetřování baterií, s ventilem

Obsah 2 l

Provedení	Barva	Objednací číslo
pro destilovanou vodu	modrá	9591 970 160
pro kyselinu baterie	žlutá	9501 007 377

Náhradní díly

Popis	Objednací číslo
Ventil	9501 007 378



Plnicí láhev

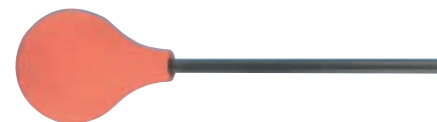
na elektrolyt

Obsah 1 l

Materiál Polyetylén

Objednáací číslo

9501 244 856



Plnička článků baterie

na elektrolyt

kyselině odolné provedení

Celková délka 275 mm

Objednáací číslo

9501 007 356



Destilovaná voda

Oblast použití

Ve vozidle: k doplňování autobaterií, k použití do ostřikovačů skel a do chladičů v automobilech

deionizovaná, chemicky čistá, podle VDE předpisu 0510, nikoliv k použití ve zdravotnictví



Obsah	Provedení	Objednáací číslo
1 l	láhev	9792 000 000
5 l	kanystr	9792 000 001
20 l	kanystr	9792 000 002



Sada pomocných startovacích kabelů

profesionální provedení

plně izolované kleště s masivními měděnými čelistmi, vysoce flexibilní měděný kabel

Délka kabelu 5 m

Rozsah dodávky

dodávka v plastovém kufříku

Průřez kabelu mm ²	Objednáací číslo
35	9560 000 201
50	9560 000 202



Mazací tuk na póly

modrý krycí lak, speciálně vyvinutý k mazání elektrických kontaktů a bateriových pólů, zabraňuje tvorbě jisker, mikrofúzí a plazivých proudů, extrémní odolnost proti oxidaci a vynikající mazivost, bez kyselin



Obsah	Provedení	Objednáací číslo
400 ml	sprej	9230 002 065



pro startbooster

zcela izolované startovací pomocné kabely s masivními měděnými čelistmi, ohebné měděné kabely

Provedení vyhnuté kleště

Délka kabelu 5 m

Rozsah dodávky

dodávka v plastovém kufříku

Průřez kabelu mm ²	Objednáací číslo
50	9560 002 060
70	9560 002 070



Panoramatické ochranné brýle

přímo větrané, trvalý komfort díky přesnému a těsnému usazení

Norma EN 166

Materiál Zorník: Polykarbonát, rám: PVC

Objednací číslo

9534 880 040



Kartáč na čištění pólů baterie

Provedení 3řadý
Materiál zvlněný mosazný drát
Délka 150 mm
Šířka 15 mm
Tloušťka drátu 0,2 mm
Užitečná délka 50 mm

Objednací číslo

9534 841 023



Ochranné rukavice

vysoká kvalita, podšívka z bavlněné trikotáže, bezešvé

Velikost 10

Délka 350 mm

Materiál PVC

Norma EN 388

Objednací číslo

9534 881 253

Zástěra

Odolnost vůči tukům a různým chemikáliím

Rozměry 90 x 115 cm

Tloušťka 0,5 mm

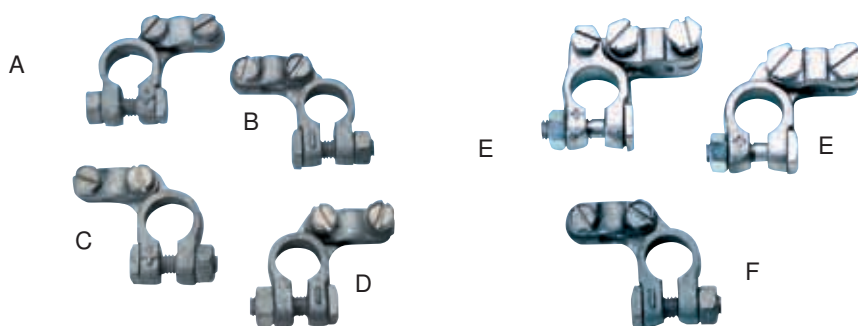
Teplotní odolnost asi do +130 °C

Barva šedá



Objednací číslo

9751 285 002



Svorka pólu baterie

Průměr	Provedení	tvar	Montážní strana	Rozsah dodávky	Objednací číslo
17,5	Kladný pól	E	Vlevo		0707 911 001
15,9	Záporný pól	F	Vpravo		0707 911 011
17,5	Kladný pól		Vlevo		0707 912 001
15,9	Záporný pól		Vpravo		0707 912 011
15,9	Záporný pól			S čepem	0707 913 001
17,5	Kladný pól			S čepem	0707 913 011
17,5	Kladný pól	E	vpravo		0716 405 001
17,5	Záporný pól	E	vlevo		0716 405 011
15,9	Záporný pól	B	vpravo		0043 021 001
17,5	Kladný pól	A	vlevo		0091 450 001
17,5	Kladný pól	A	vlevo		0091 450 002
17,5	Kladný pól	C	vpravo		0091 451 001
17,5	Záporný pól	D	vlevo		0091 452 001
17,5	Kladný pól	E	vlevo		0091 453 001

Servisní klíč baterie

k nasazení a odstranění zátek kyseliny bez poškození i ve stísněném prostoru

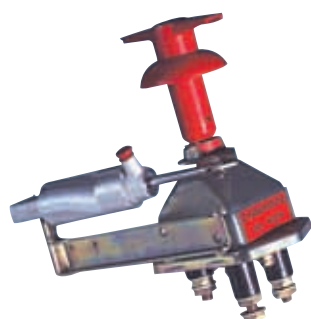
Délka 91 mm
Šířka 80 mm
Výška 13 mm



Objednací číslo
9500 140 503

Odpojovač baterie

Pro cisternová vozidla



Objednací číslo
9570 465 053



Kabel pro baterie

s bateriovou svorkou a kabelovým okem M8

Délka kabelu 900 mm
Průřez 25 mm²

Rozsah dodávky
5 ks

Objednací číslo
0707 919 021



Ukostřovací pásek motoru

z vysoce flexibilního měděného pleteného vodiče s konci pokrytými olovem

Intenzita proudu 80 A

Průřez kabelu mm ²	Intenzita proudu A	Délka mm	Objednací číslo
16	65	150	0707 916 001
16	65	200	0707 916 011
16	65	250	0707 916 021
21	80	300	0707 917 031
21	80	200	0707 917 011
21	80	250	0707 917 021



Ukostřovací pásek baterie

z vysoce flexibilního měděného pleteného vodiče, s mosaznými pásovými svorkami, konce a pásové svorky jsou pokryté olovem

Intenzita proudu 80 A

Délka mm	Objednací číslo
180	0091 391 001
250	0091 392 001
300	0091 394 001
320	0091 395 001
350	0719 756 001
400	0719 757 001



Odrušovací ukostřovací pásek

z vysoce flexibilního měděného pleteného vodiče s konci pokrytými olovem

Intenzita proudu 48 A
Průřez kabelu 10 mm²

Délka mm	Objednací číslo
210	0707 918 011
280	0707 918 021
400	0707 918 031





Nabíjecí kleště pro baterie

Provedení plně izolované, s ukostřovacím páskem

Oblast použití

vhodné pro kabely 35–50 mm²

Intenzita proudu, max. A	Délka mm	Barva	Materiál	Objednací číslo
600	170	červená	Ocelový plech, pozinkovaný	3678 795 503
600	170	černý	Ocelový plech, pozinkovaný	3678 795 504
1000	158	červená	Mosazné odlitky	9501 003 588
1000	158	černý	Mosazné odlitky	9501 003 589



Obrázek odpovídá kódu 9522 320 050

Nabíječka baterií

12 V

Nabíječka CTEK, zabezpečeno proti poškození elektronických součástí, nepropouští stříkající vodu a prach, 8stupňový nabíjecí program lze sledovat na displeji LED, plně automatická charakteristika IUoUp s pulzním nabíjením (oživuje zcela vybité baterie), perfektní nabíjení a udržovací nabíjení, jedinečná regenerace hluboce vybitých baterií

Technické údaje

Kapacita baterií: 1,2–110 Ah (nabíjení), 1,2–160 Ah (udržovací dobíjení)

Typy baterií: otevřené, bezúdržbové AGM, GEL a olovo-kalciové

Zpětný proud: < 1,3 mA

Doba nabíjení při použití 60 Ah baterie: 12 h při 5 A

Napětí 170-260 V AC

Schváleno GS, 5letá záruka výrobce

typ	Nabíjecí napětí	Způsob ochrany	Nabíjecí proud A	Objednací číslo
MXS 5.0	14,4/14,7/15,8 V, jmenovité napětí 12 V	IP65	5	9522 320 050
MXS 7.0	13,6/14,4/14,7/15,8 V, jmenovité napětí 12 V	IP65	7	9539 640 155
MXS 25	13,6/14,4/15,8 V, jmenovité napětí 12 V	IP44	25	9539 640 158



Obrázek odpovídá kódu 9539 640 161

Nabíječka baterií

24 V

Vysokofrekvenční nabíječka s 8stupňovou plně automatickou nabíjecí charakteristikou IUoUp, bez napěťových špiček, zabezpečeno proti poškození elektronických součástí, speciální režim RECOND, ve kterém se revitalizují hluboce vybité akumulátory a obnovuje se jejich plná kapacita, pulzní udržování nabití

Napětí 170-260 V AC

typ	Nabíjecí napětí	Nabíjecí proud, max. A	Způsob ochrany	Technické údaje	Popis	Objednací číslo
MXT 4.0	28,8/31,4 V, nominální 24 V	4	IP65	Kapacita baterií: 8–100 Ah (nabíjení), 8–225 Ah (udržovací dobíjení) Zpětný proud: < 1 mA Doba nabíjení při použití 60 Ah baterie: 14 h při 4 A	Certifikace GS, záruka výrobce 5 roky	9539 640 161
MXT 14	27,2 V, 28,8 V, 31,6 V, nominální 24 V	14	IP44	Kapacita baterií: 28–300 Ah (nabíjení), 28–500 Ah (udržovací dobíjení) Typy baterií: otevřené, bezúdržbové AGM, GEL a olovo-kalciové Zpětný proud: < 2,3 mA Doba nabíjení při použití 60 Ah baterie: 4 h při 14 A	Certifikace GS, záruka výrobce 2 roky	9539 640 145

Nabíječka baterií

MXTS 70, 12/24 V

nabíječka CTEK, optimální napájení proudem s novým softwarem, pro perfektní nabíjení a udržení v nabitém stavu, funkce desulfatace, jedinečná regenerace hluboce vybitých baterií, s kompenzací teploty, stupně nabíjení jsou indikovány prostřednictvím LED, bezpečná pro elektroniku vozidel, pro otevřené, bezúdržbové baterie, AGM, GEL a olovnato-kadmiové baterie, doba nabíjení závisí na zvoleném nastavení

nabíjecí proud: 12 V volitelné s 20, 30, 40 a 50 A, 24 V volitelné s 10, 15, 20 a 25 A

Nabíjecí napětí 12/24 V
 Napětí 170-240 V AC
 Kapacita 50-1000 Ah
 Provedení 8stupňová charakteristika nabíjení
 Způsob ochrany IP20
 Délka kabelu ca. 5 m

s certifikátem GS, 2 roky záruka



Objednací číslo

9539 640 121

Doby nabíjení / kroky nabíjení



Doporučené

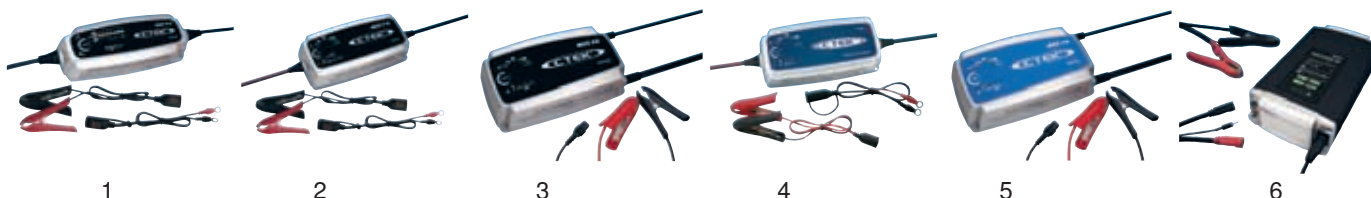


Možné



Nelze použít

Typ zařízení	Velikost baterie								Nabití na úroveň připravenosti ke startování
	2 Ah	8 Ah	20 Ah	6 Ah	100 Ah	225 Ah	500 Ah		
1 MXS 5.0									20 minut
	1,5 hodiny	7 hodin	3,5 hodiny	11 hodin	20 hodin	-	-	-	
2 MXS 7.0									10 minut
	-	-	3 hodiny	8 hodin	12 hodin	25 hodin	-	-	
3 MXS 25									3 minuty
	-	-	-	2 hodiny	3 hodiny	7 hodin	16 hodin	-	
4 MXT 4.0									35 minut
	-	2 hodiny	5 hodin	15 hodin	25 hodin	-	-	-	
5 MXT 14									10 minut
	-	-	-	4 hodiny	5 hodin	13 hodin	28 hodin	-	
6 MXTS 70 při 12 V									2 minuty
	-	-	-	1 hodina	2 hodiny	4 hodiny	8 hodin	-	





Startovací booster

XPA 12/24-4

Automatická ochrana proti obrácenému připojení pólů, automatická volba napětí 12/24 V, elektronická ochrana, pojistka proti zkratu a přetížení, akumulátory Hawker s dlouhou životností a stálým cyklem

Technické údaje

Spouštěcí proud při 12 V: 2 000 A, při 24 V: 1 000 A

Špičkový proud při 12 V: 5 700 A, při 24 V: 2 850 A

Kapacita 4 x 16 Ah = 64 Ah

Průřez kabelu 50 mm²

Délka kabelu 140 cm

Objednací číslo

9539 640 106



Startovací booster

AS 12-24/1600

Technické údaje

Startovací proud: při 12 V 1600 A, při 24 V 800 A

Špičkový proud: při 12 V 4740 A, při 24 V 2370 A

Provedení Přenosný

vhodná pro Vozidla s výkonem do 250 k při napětí 24 V

Průřez kabelu 35 mm²

Hmotnost 22 kg



Objednací číslo

9539 640 164



Startovací booster

AS 12-24/2400

profesionální externí startovací přístroj, maximální výkon při studeném startu díky použití baterie AGM, extrémně odolné proti cyklickému zatížení (výměnná), startování bez napěťových špiček, ruční výběr napětí, správné použití chrání elektronickou výbavu vozidla, integrovaný voltmetr zobrazuje stav nabíjení baterie a správnou funkci nabíječky a dynama, vestavěná zásuvka, kvalitní uvnitř přemostěné nabíjecí kleštiny s velmi širokým úhlem rozevření, odolnost proti prasknutí, jednoduchý kryt se zárukou na celou dobu životnosti, nabíjení pomocí elektronické nabíječky **Schválené NATO**.

Pro vozidla do 500 PS

Provedení manuální volba napětí

Napětí 12/24 V

Průřez kabelu 50 mm²

Hmotnost 25,5 kg

životnost 1000 cyklů při max. 50 % vybití startováním:

startovací proud 2400 A při 12 V, 1200 A při 24 V

startovací proud 6200 A při 12 V, 3100 A při 24 V

Objednací číslo

9539 640 165



Na fotografii je speciální připojení



Speciální přípojka Nato 1+2

Speciální přípojky na vyžádání!

Správná péče o baterie

Specifikaci baterie lze zjistit podle tří podstatných údajů:

- jmenovité napětí (V),
- kapacita (Ah),
- proud pro studený start (CCA).

Baterie se skládá z článků, jejichž jmenovité napětí činí vždy 2 V. Proto se baterie 12 V skládá z 6 článků (36 V z 18 článků atd.). Nejrozšířenější je 12V baterie. Používá se téměř u všech motorových vozidel a dokonce i v oblasti užitkových vozidel, jejichž palubní napětí činí 24 V. Zde se k systému 24 V připojí baterie 2 x 12 V do série.

Baterie o **jmenovitém napětí** 12 V mají pracovní rozsah přibližně od 11,5 do 12,8 V. V tomto rozsahu je baterie schopna přijímat proud a opět jej odevzdávat. Proto je nutné konstatovat, že baterie o jmenovitém napětí 11 V je již hluboce vybitá!

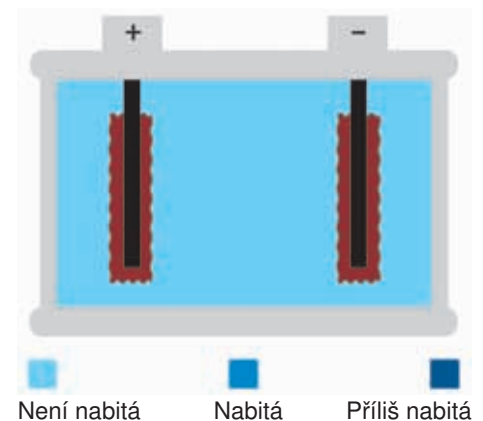
Přesto se dnes baterie nabíjejí na **koncové nabíjecí napětí** o hodnotě **14,4 V**. To představuje 2,4 V na článek a odpovídá **napětí plynování**. Baterie jsou při této hodnotě plně nabité.

Kapacita baterie se uvádí v ampérhodinách (Ah). Nejběžnější údaj pro startovací baterie má hodnotu K20. Toto číslo poskytuje informaci o tom, jak velký je proud, který je k dispozici po dobu 20 hodin.

U startovacích baterií existuje další charakteristická hodnota, která má rozhodující význam – **proud pro studený start**. Toto číslo poskytuje informaci o tom, jak velký je proud, který může baterie po krátkou dobu dodávat. Toto číslo je laboratorní hodnotou. V normách (EN, DIN, SAE, IEC) je definováno, jak se proud za studena měří. Baterie se při teplotě -18°C po určitý čas zatíží uvedenou hodnotou a napětí přitom nesmí klesnout pod určitou mez.

Sulfatace:

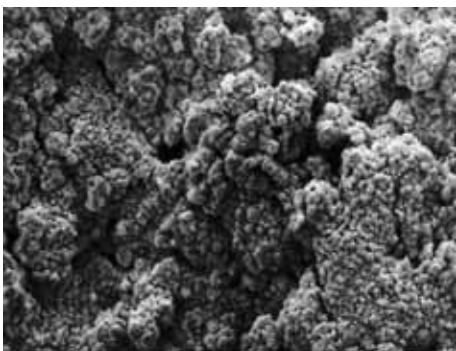
Na deskách nedostatečně nabitě, případně vybitě, baterie se tvoří krystaly síranu olovnatého. Pokud nedojde k okamžitému dobití, krystaly se zvětšují a baterie ztrácí kapacitu. Již při napětí nižším než 12,4 V snižuje tento proces životnost baterie.



Desulfatace

Pokud nedojde k desulfataci baterie, zvětšují se na olověných deskách krystaly síranu olovnatého a baterie ztrácí kapacitu a zkracuje se její životnost.

Povrch nového článku baterie



100% aktivní materiál

Povrch článku baterie po 2 letech skladování, kdy nebyla používána ani vystavená pulznímu dobití.



Zcela neaktivní materiál potažený krystaly sulfátu olovnatého. Nulová kapacita.

Nabíječky CTEK provádějí desulfataci olověných desek tak, že velké krystaly síranu olovnatého rozpouští. Baterie získá zpět velkou část své kapacity.

Vrstvení kyseliny:

Pokud dojde k vybití startovacích baterií (mokrě a bezúdržbové) na více než 40–50 %, dojde k vrstvení kyseliny. To znamená, že kyselina má rozdílnou hustotu u dna baterie a nahoře.

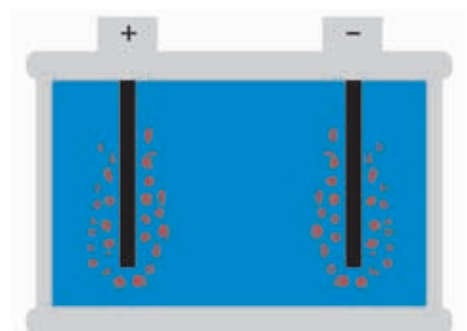
Kapacita baterie a její schopnost startování se tím dramaticky snižuje.



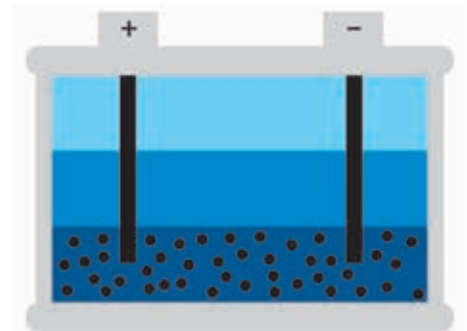
Regenerace

Speciální regenerační režim CTEK byl vyvinut speciálně k odstraňování vrstvení kyseliny. V baterii se obnovuje homogenita kyseliny a plná kapacita.

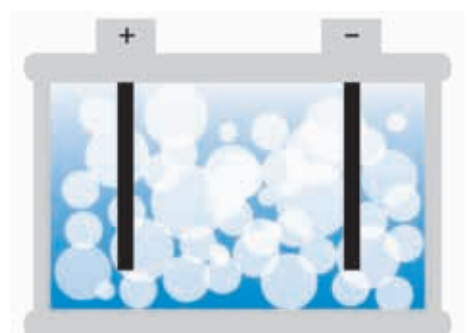
Regenerační režim CTEK promíchává kyselinu baterie a zajišťuje její homogenní hustotu. Takto ošetřené baterie získají zpět maximální startovací vlastnosti a kapacitu.



Není nabitá Nabitá Příliš nabitá



Není nabitá Nabitá Příliš nabitá



Není nabitá Nabitá Příliš nabitá



Měření napětí:

V závislosti na typu může baterie odevzdávat proud v rozmezí 11,5 a 12,8 V. To znamená, že při poklesu napětí o 0,1 V ztrácí baterie přibližně 10 % své zbývající kapacity. Z tohoto důvodu poskytne pouze přesné měření napětí informaci, zda může baterie vůbec odevzdávat proud.

Schopnost startování (zátěžový test vozidla):

Při této patentované metodě měření měří zařízení pokles napětí v baterii v průběhu startování. Čím více napětí poklesne, když startér odebírá proud, tím horší je stav baterie. Jedná se tedy o individuální zátěžový test, protože baterie je zatížena přesně takovým proudem, jakému je denně vystavena při startování.

Měření proudu pro studené startování:

Proud pro studené startování (CCA = Cold Cranking Amps) je hodnota (velikost proudu / ampéry), kterou může odevzdávat plně nabitá baterie po určitou dobu při určité teplotě, aniž by napětí pokleslo pod určitou hodnotu. Zařízení srovnává tuto hodnotu se zadanými požadovanými daty a podá tak informaci, kolik proudu pro studené startování může baterie ještě skutečně odevzdat. Naměřená hodnota proudu pro studené startování je kompenzována jak napěťově, tak i teplotně. Zobrazená hodnota proto zůstává stejná bez ohledu na teplotu a stav nabití.

Test alternátoru:

Po ukončení testu baterie poskytne tester rovněž informaci o napětí, které odevzdává alternátor, a posoudí stav diod.

Vezměte na vědomí následující zákonitosti:

Baterie má plný výkon pouze v případě, že je plně nabitá. Pouze v tomto případě je k dispozici uvedený proud pro studený start. Pokud je baterie z poloviny vybitá, pak má také proud pro studený start pouze poloviční hodnotu.

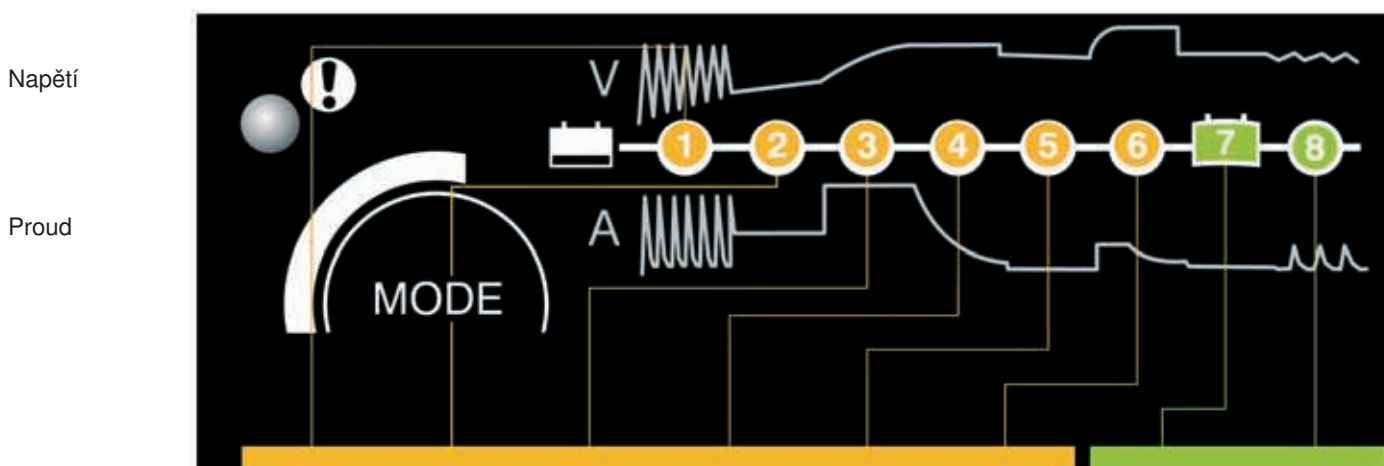
Rozhodujícím kritériem pro účinnost baterie je rovněž teplota. Při poklesu teploty z 25 °C na 0 °C ztratí baterie 20 % své kapacity a dalších 20 % ztratí při poklesu z 0 °C na -10 °C.

Baterie jsou citlivé a vyžadují neustálou údržbu, především v případě, že se nepoužívají.

Poškození (sulfatace) vzniká již tehdy, když poklesne napětí v akumulátoru pod hodnotu 12,3 V. Sulfatace je největším nepřítelem dlouhé životnosti baterie. Povrch desek se změní ze struktury připomínající korály (pórovitý, s velkou plochou povrchu) na strukturu s malou plochou povrchu, takže elektrolyt (směs vody a kyseliny) má menší možnost vytvářet chemickou reakci s deskami.

Je důležité si uvědomit, že z baterie můžete „vzít“ pouze to, co jste jí předtím „dali“! Baterie jsou pouze akumulátory. Veškerý proud, který se odebere, se předtím musí prostřednictvím alternátoru nebo nabíječky dodat.

8 kroků k dokonalému nabití baterie



Kroky nabíjení	Krok 1	Krok 2	Krok 3	Krok 4	Krok 5	Krok 6	Krok 7	Krok 8
	Před zahájením nabíjení se odstraní škodlivé usazeniny sulfátu	Test baterie. U neporušené baterie se nyní zahájí nabíjení	Základní nabíjení. Baterie se nabije na 80 %	Špička nabíjení. Od tohoto stupně je možné nastartovat vaše vozidlo	Analyzuje, zda nabití baterie drží	Regenerace hluboce vybité baterie	Plně nabitá baterie	Udržovací nabíjení

Při manipulaci s bateriemi je možné vyhnout se mnohým problémům důsledným používáním moderních nabíječek. Z důvodu zabránění sulfataci je ve vlastním procesu nabíjení nastaven pulzní režim. Tento režim se spustí u všech nabíječek CTEK v případě, že vnitřní odpor baterie poukazuje na pokročilou sulfataci. Dalším problémem je takzvané vrstvení baterií. V tomto případě se jedná o změnu elektrolytu. Hustota kyseliny má být homogenní a její hodnota musí činit 1,28. Pokud dojde k hlubokému vybití baterie, oddělí se kyselina od vody a hustota kyseliny již není homogenní. V zásadě lze říci, že v horní části baterie je příliš mnoho vody a v její dolní části příliš mnoho kyseliny. V důsledku toho nemá již baterie plnou kapacitu. Pouze obnovením homogenity hustoty kyseliny lze dosáhnout plné kapacity baterie. Požadovaný výsledek přitom poskytuje režim RECOND, jímž jsou vybaveny větší nabíječky CTEK. Baterie se plně nabije. Poté je baterie vystavena řízenému přebíjení po dobu max. 4 hodin napětím nastaveným na hodnotu 16 V při nízkém proudu 1,5 A. Tím je zaručena homogenní hustota a tudíž plná kapacita baterie. Pro optimální údržbu baterie přepnou nabíječky CTEK po dosažení koncového nabíjecího napětí automaticky do režimu pulzního dobíjení. Přitom se baterie prostřednictvím patentovaného režimu udržovacího / pulzního dobíjení vyladuje na optimální účinnost a dlouhou životnost. V režimu udržovacího dobíjení pracuje zařízení díky časovači 10 dní. V něm se baterie plně nabije velmi malým proudem. Poté zařízení napájení vypne a připustí pokles napětí na 12,8 V. Na této hodnotě se zařízení opět automaticky zapne a opět plně nabije baterii na 14,4 V. Tento postup kombinuje optimální účinnost a minimální ztrátu vody. Někdy je nutné, aby nabíječka převzala i napájení spotřebičů. **Zařízení vybavená funkcí „Supply“ jsou přitom schopná pracovat jako síťový napáječ.** Je to vhodné zejména v případě, kdy je žádoucí během výměny baterie i nadále napájet vozidlo. Pomocí vzorce $V \times A = W$ lze přitom snadno zjistit, jak velký je dodávaný výkon jednotlivých zařízení (Multi XS 25000: 12 V x 25 A = 300 W).

Typické zdroje chyb

Příklad 1

Závada

Žádný výkon

Chyba

Baterie je spotřebovaná

Kontrola

Kyselina je hnědá / tmavá, usazeniny hmoty pod víkem, například vločky na elektrolytu

Příčiny

Konec životnosti nebo extrémně silné cyklické zatížení

Náprava

Montáž větší baterie nebo baterie SHD místo HD, například u užitkových vozidel se zvedací plošinou

Příklad 2

Závada

Velmi malý nebo žádný výkon, zkrat

Chyba

Hluboké vybití s prorostením kapsovitého separátoru, známky sulfátu zčásti viditelné zvenčí

Příčiny

Dlouhodobý nedostatek nabití, dlouhá doba prostoje při nízké hustotě kyseliny

Náprava

Zkontrolujte alternátor nebo externí dobíjení při delších prostojích, případně vyměňte baterii

Příklad 3

Závada

Vadné koncové póly

Chyba

Roztavené koncové póly

Příčiny

Špatný kontakt pólů, poškození pólů zvýšenými přechodovými odpory

Náprava

Pravidelně kontrolujte pevný kontakt pólů a póly namažte

Příklad 4

Závada

Poškození pláště baterie

Chyba

Materiál tělesa je sklovitý, silné poškození víka a pláště i při sebemenším mechanickém namáhání

Příčiny

Vliv UV záření v důsledku nesprávného skladování nebo používání v nechráněných prostorách (chemické výpary)

Náprava

Nevystavujte baterii nikdy slunečním paprskům, zajistěte dostatečné větrání

Příklad 5

Závada

Netěsný, prasklý plášť

Chyba

Hluboké vybití nebo nesprávné upevnění

Příčiny

Prostoj při nízké hustotě kyseliny a působení mrazu nebo nesprávné upevnění ve skříni baterie

Náprava

Zkontrolujte alternátor, dbejte na správné upevnění baterie

Příklad 6

Závada

Baterie je poškozená, otláčená místa

Chyba

Nesprávné upevnění, špatná manipulace

Příčiny

Mechanické působení (nezaměňujte se zbělením plastu)

Náprava

Odborná manipulace s baterií

Příklad 7

Závada

Černé koncové póly

Chyba

a) Kyselina uniká přes koncové póly, b) Netěsný koncový pól

Kontrola

Vyčistěte koncový pól, poté baterii nakloňte tak, aby se kyselina nacházela pod úrovní koncového pólu

Náprava

Pokud se v průběhu 24 hodin neobjeví nové (černé) zbarvení, je závada a) potvrzena



Silné poškození: Plášť baterie a mřížka
Možná příčina: Přebití nebo obrácený režim nabíjení



Baterie s poškozenými póly.
Zřetelné usazeniny!



A zde nás najdete!

EUROPART CZ s.r.o.

Areál VESNA, Čeperka 306

532 15 PARDUBICE

Tel. 466 044 190

Fax 466 044 180

Mob. 607 252 731

Otvírací doba:

Po-Pá 7.00-17.00

So 8.00-12.00

Dopraváků 723

184 21 PRAHA 8

Tel. 283 085 315

Fax 283 085 500

Mob. 602 131 373

Otvírací doba:

Po-Pá 7.00-18.00

So 8.00-12.00

Hájecká 1068/14

618 00 BRNO-ČERNOVICE

Tel. 548 211 022 a 548 210 984

Fax 548 211 152

Mob. 602 186 129

Otvírací doba:

Po-Pá 6.30-18.00

So 8.00-12.00

Domažlická 138

318 00 PLZEŇ

Tel. 377 963 614

Fax 377 970 744

Mob. 724 060 385

Otvírací doba:

Po-Pá 7.00-17.00

So 8.00-12.00

**EURO
PART** 
... more than parts

EUROPART CZ s.r.o.
www.europart.cz

