ACI
Auto Components International

GARÁŽE 2013

ISO Grifo GL 300 Lusso (1967) – Když se sejde svalnatý americký motor V8, italské šasi a Bertoneho design. 5 358cm³, 224 KW, originální stav. Vyrobeno 77 kusů. / **ISO Rivolta GT300 Lusso** (1967) – První „velký“ model značky, která se proslavila slavnou „bublinou“ Isetta. 5 358 cm³, 224 KW. Vyrobeno 623 kusů. **Opel GT** (1969) – Lidový sporťák s techníkou modelu Kadett B. 1 897 cm³, 66,2 KW.

Martin Klein

Prodejce klasických italských vozů

1 2 3 4 5 **6** 7 8 9 10 11 12 **13** 14 15 16 17 18 19 **20** 21 22 23 24 25 26 **27** 28 29 30 31

ACI Auto Components International

01

Austin-Healey Sprite (1959) – Klasický Brit slavné, především motocyklové, značky. 948 cm³, 43 koní / **Škoda 130 RS** (1978) – Česká sportovní legenda. 1 288 cm³, 112 koní, 145 - 200 km/h. / **BMW 3.0 CSL** (1973) – Lehký (1 250 kg) okruhový závodní vůz. 3 003 cm³, 200 koní, 213 km/h.
Saab Sonett III. (1971) – Švédský sporťák s italským designem. Motor Ford 1,5 l, 65 koní.

Richard Trajbold

Ředitel muzea sportovních vozů, syn slavného soutěžního jezdce

ACI
Auto Components International

Mercedes-Benz 280 SE 3,5 (1970) – Svalnatý vůz s motorem 4,5 l V8 si oblíbil například Sylvester Stallone. / **Chevrolet Corvette C1** (1962) – Legendární sportovní vůz pojmenovaný podle rychlého dělového člunu. 5,4 l V8, 250 koní.
Mercedes-Benz 190 SL Cabrio (1960) – La Dolce Vita made in Germany. / **Chevrolet Corvette C2 Stingray Convertible** (1964) – První Corvette v provedení kupé. Motor V8, 5,3 l, 250 koní.

Karel Procházka
Majitel stavební firmy, prezident českého Corvette klubu

1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 **10** 11 12 13 14 15 16 **17** 18 19 20 21 22 23 **24** 25 26 27 28 29 30 **31**

ACI Auto Components International

03

Ford Escort Mk.I (1970) / Ford Model T (1927) – První masově vyráběný automobil. / **Ford Model F** (1905) / **Ford Escort** (1998) / **Velorex** (1975) – Proslulý dvoutaktní „hadrolet“ s motorem Jawa 350.

Antonín Charouz

Podnikatel, bývalý automobilový závodník, sportovní manažer

1 2 3 4 5 6 **7** 8 9 10 11 12 13 **14** 15 16 17 18 19 20 **21** 22 23 24 25 26 27 **28** 29 30

ACI Auto Components International

04

Ferrari 512i BB (1981) – Sportovní plnokrevník s přelomovou karosérií od Pininfariny. Motor V12 boxer, 4 390 cm^3, 340 koní, 260 km/h. / **Cadillac Type V-63 Grand Tourer** (1923) – Motor V8, 5 l, 80 koní, 120 km/h. / **Ferrari 250 GTE** (1963) – První skutečně sériové Ferrari. Motor V12 3 l, 240 HP, 240 km/h.

Robert Pergl

Právník, automobilový závodník a importér Ferrari

1 2 3 4 **5** 6 7 8 9 10 11 **12** 13 14 15 16 17 18 **19** 20 21 22 23 24 25 **26** 27 28 29 30 31

ACI Auto Components International

05

Aero 500 (1929) – Jeden z prvních kusů lidového vozítka. První automobil letecké firmy Aero Vodochody. 500 cm³, 10 koní. / **Auburn Speedster 1936 BoatTail** (1956) – Jeden z největších vozů, kam se stěží vejdou dva lidi. Přestavba z roku 1970.
Aero 30 (1934) – Zakázková expediční verze. / **Buick 1961 Special / Aero 1000** – Jeden z 250 kusů. Prodloužená verze.

Václav Rajtr
Renovátor klasických vozů

1 **2** 3 4 5 6 7 8 **9** 10 11 12 13 14 15 **16** 17 18 19 20 21 22 **23** 24 25 26 27 28 29 **30**

ACI
Auto Components International

Cadillac Coupe de Ville (1959) – Téměř šest metrů dlouhý koráb s motorem V8, 5,4 l. / **Bugatti Veyron** – Luxusní vůz dominující všemu na 4 kolech. Motor W16, 8 000 cm³, 4 × turbo, 1 001 koní, rychlost přes 400 km/h. Jeden ze dvou exemplářů v ČR.

Richard Chlad
Majitel sítě sportbarů a videoheren

1 2 3 4 5 6 **7** 8 9 10 11 12 13 **14** 15 16 17 18 19 20 **21** 22 23 24 25 26 27 **28** 29 30 31

ACI
Auto Components International

07

Porsche 928 GTS (1993) – Tovární úprava. 5,4 l, 420 koní. V této konfiguraci jediný kus. / **Porsche 968 Turbo S** (1993) – Vyrobeno pouze 16 kusů. 3 l, 305 koní. / **Porsche 928 Strosek** (1991) – Pokročilá verze S4 v úpravě Strosek a s kompresorem.
Porsche 911 GT2 (1998) – Závodní verze poslední 911 se vzduchem chlazeným motorem. Poslední vyrobený kus z 10 ks série. 450 koní. / **Porsche 968** (1995) – Poslední model série s motorem vepředu, započaté typem 924.

Jaromír Jiřík

Lékař vrcholových sportovců, kung-fu master, bývalý reprezentant v gymnastice a motocyklových soutěžích enduro, aktivní automobilový závodník

1 2 3 **4** 5 6 7 8 9 10 **11** 12 13 14 15 16 17 **18** 19 20 21 22 23 24 **25** 26 27 28 29 30 31

ACI
Auto Components International

Mercedes - Benz 114 CE (1969) / **Chevrolet Camaro SS** (1971) – Druhá generace legendárního amerického svalovce. Motor V8, 247 koní. / **Chevrolet Chevelle Malibu SS Convertible** (1970) – Pamětník zlaté éry „muscle cars“. Motor V8, 250 koní. **Chevrolet Corvette Stingray Convertible** (1970) – Podle mnohých nejkrásnější „korveta“. Motor V8 5,7 l, 224 koní. / **Harley Davidson WLC** (1942) – Aktivně využíván panem Sejkem přes 42 let.

Jaroslav Sejk

Strojař mechanik, fotograf a motoristický entuziasta

ACI
Auto Components International

Ford Mustang MKI (1965) – Zakladatel kategorie „muscle cars“ a opravdová legenda. Motor V8, 4 728 cm3, 275 koní. / **Jaguar XJS Convertible** (1995) – Nástupce slavného E-Typu koncem 70. let několikrát vyhrál prestižní sérii Trans-Am. 6 l šestiválec, 221 koní.
Jaguar 340 (1967) – Jeden z pouze 550 kusů s levostranným řízením. Rychlý pohodlný vůz oblíbený kriminálníky i ozbrojenými složkami. 3,8 l, 220 koní. / **Austin Healey 3000 Mk III** – Patří mezi nejkrásnější klasické britské vozy. Úspěšný v soutěžích rally. 3 l řadový šestiválec.
Harley Davidson Electra Glide – Policejní verze amerického korábu v původním stavu včetně houkačky a majáků.

Martin Michl

Obchodník s podlahovou krytinou

1 2 3 4 5 **6** 7 8 9 10 11 12 **13** 14 15 16 17 18 19 **20** 21 22 23 24 25 26 **27** 28 29 30 31

ACI Auto Components International

Porsche 959 – Ve své době nejrychlejší sériové auto, dvojnásobný vítěz rally Paříž-Dakar. 2 847 twin turbo, 444 koní. Oblíbené auto Billa Gatese (Microsoft) / **Porsche 911** – Kompletní řada 911.

Radek Pokorný
Developer, zakladatel Engine Culture

1 2 **3** 4 5 6 7 8 9 **10** 11 12 13 14 15 16 **17** 18 19 20 21 22 23 **24** 25 26 27 28 29 30

ACI
Auto Components International

Laverda 750 SF (1976) – Klasická italská sportovní škola. Paralelní dvouválec 744 cm³, 60 koní. / **Ducati 900 SS** (1977) – Sériová verze původně závodního motocyklu. Necelých 900 cm³, 225 km/h.
Laverda Jota 120 (1980) – Legenda. Ve své době nejrychlejší sériový motocykl na světě. Labutí píseň evropského motocyklového průmyslu. Litrový tříválec, 86 koní, 211 km/h.

Mr. and Mrs. Stig

„Někdo o nich říká, že snídají 20W-50... My víme jen to, že se jmenují Stigovi."

1 2 3 4 5 6 7 **8** 9 10 11 12 13 14 **15** 16 17 18 19 20 21 **22** 23 24 25 26 27 28 **29** 30 31

ACI
Auto Components International

„Vášeň pro motorismus je na celý život. Ať už obdivujete zajímavá technická řešení, přelomové výkony nebo originální a nadčasové křivky klasických vozů, sdílíme tuto vášeň s Vámi.“

Fotograf: Adolf Zika
Produkce: MORIS design, s.r.o. www.moris.cz, ZIPO FILM production s.r.o. www.zipo.cz

pro

ACI®
Auto Components International