

# DAF V AKCI

ZÁŘÍ | SEPTEMBER 2017



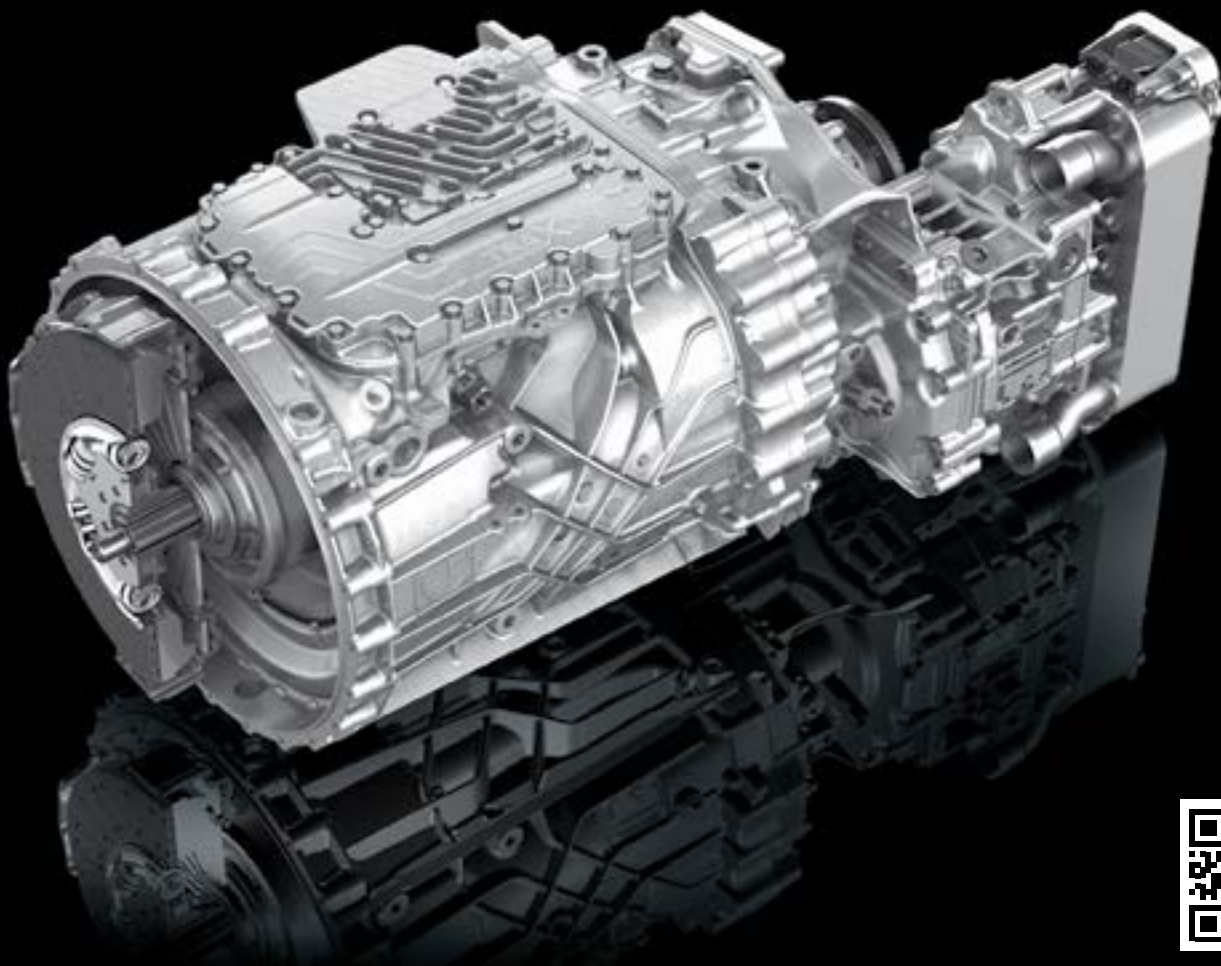
**NOVÝ DAF CF A XF**  
PURE EXCELLENCE

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

# TRAXON – LEHKÁ, SILNÁ, INTELIGENTNÍ

S převodkou ZF-TraXon, první převodkou modulární koncepce na světě, mohou nákladní vozidla vyrazit vstříc budoucnosti. Kompaktní, robustní konstrukce a nejvyšší účinnost ve své třídě vytvářejí z převodky TraXon nový standard v úsporách. Převodka TraXon přenáší výkon motoru téměř beze ztrát; řídicí software a PreVision GPS snižují spotřebu paliva. Efektivitu zvyšuje lehká konstrukce převodky. TraXon je převodka pro různé aplikace – od dálkové přepravy až po stavebnictví. ZF-TraXon – lehká, silná, inteligentní. [www.zf.com/TraXon](http://www.zf.com/TraXon)





<b>DAF v České republice</b>	4
<b>Novinky</b>	6
<b>Nové modely DAF CF a XF</b> Ryzí dokonalost	8
<b>Alan Planck ze G. Leeks Skip Hire:</b> „Kdekoliv, kdykoliv“	15
<b>Dealeři společnosti DAF</b> vždy dělají něco navíc	16
<b>DAF a Suez:</b> Skvělé partnerství	18
<b>Diebel Spedition GmbH:</b> Vždy včas	20
<b>DAF EcoDrive+</b> Školení přináší bohaté ovoce	22
<b>Hillman's Transport</b> S vozidlem DAF vždy včas	24
<b>Arjan van Geffen o novém modelu CF:</b> „Úžasné vozidlo pro majitele i pro řidiče“	26
<b>Letecký náklad</b> přepřavovaný po zemi	28
<b>DAF na Slovensku</b>	30
<b>Osobní vozidla DAF</b>	31



### Pure Excellence!

Pod heslem „Pure excellence“ (ryzí dokonalost) jsme na veletrhu užitkových vozidel v Birminghamu představili naše nové modely CF a XF. Tato nová, skvělá vozidla jsou pro všechny z oboru nákladní dopravy velkým překvapením. Důvod je zcela zřejmý. Nové modely CF a XF jsou v současné době neekonomičtější a nejpohodlnější nákladní vozidla na trhu a mohou se pochlubit těmi nejnižšími provozními náklady. Nové modely CF a XF nastavují novou laťku v kategorii nákladních vozidel, protože jsou až o 7 % úspornější v porovnání s již tak vysoce oceňovanými modely DAF Euro 6.

Na nová vozidla DAF CF a XF jsme neobyčejně hrdí. Jsou vrcholným zosobněním naší filozofie DAF Transport Eficiency, našeho zaměření na zvýšení vašeho zisku z ujetého kilometru. V tomto vydání časopisu DAF v akci vám tato vynikající nákladní vozidla představíme. Můžete si také přečíst o tom, jak důležitou roli ve vývoji nových modelů CF a XF hráli naši zákazníci. Protože všechno začíná a končí u vás.

Vaším prvním kontaktním místem jsou samozřejmě dealeři společnosti DAF, kteří jsou na 1 100 místech po celém světě k dispozici 24 hodin denně a 7 dní v týdnu. Téměř všechna dealerství společnosti DAF jsou v soukromých rukách, což je záměrné. Nezávislé společnosti se s velkým nasazením věnují svým zákazníkům a jsou ochotny pro ně udělat maximum, protože chápou důležitost zákaznického servisu a spokojenosti zákazníků.

Dobrý pocit našich zákazníků je pro náš úspěch zcela zásadní. Příští rok oslavíme naše devadesáté výročí, a to je významný milník a zároveň počátek ještě lepší budoucnosti. Budoucnosti se špičkovými produkty, skvělými službami a především s vynikajícími zákazníky. A za to bych vám rád vyjádřil svou upřímnou vděčnost a poděkování!

Se srdečným pozdravem  
Preston Feight, prezident

# DAF

DAF v akci je publikací DAF Trucks N.V. a DAF Trucks CZ  
Vydává DAF Trucks CZ ve spolupráci s Corporate  
Communications department, DAF Trucks N.V.  
www.daf.com  
Design GPB bv, Leiderdop, Nizozemsko  
Výroba česko-slovenské verze:  
Vydavatelství Autopress, s. r. o.,  
a n3xt, s. r. o., Česká republika  
Tisk: Tiskap, s. r. o., Česká republika  
Neprodejné

# Luděk Šlajer, nový ředitel společnosti DAF Trucks CZ

V polovině září byl oficiálně jmenován do funkce ředitele zastoupení výrobce nákladních vozidel DAF pro Českou republiku a Slovensko, společnosti DAF Trucks CZ, pan Luděk Šlajer.



Luděk Šlajer se narodil v roce 1974 v Praze. Absolvoval Fakultu strojní ČVUT v Praze, přičemž část studia absolvoval na TU Chemnitz. Již krátce po absolutoriu spojil svůj profesní život se značkou DAF a postupně prošel několik technických a manažerských pozic.

Začal doslova od „píky“, když v roce 1999 nastoupil do společnosti DAF Trucks CZ jako technický školitel. Od roku 2000 začal působit jako produktový manažer v oddělení marketingu a v roce 2003 se stal manažerem odpovědným za oblast náhradních dílů.

V roce 2007 odešel na rok a půl sbírat zkušenosti do centrály

společnosti DAF Trucks v Eindhovenu, kde pracoval jako oblastní manažer prodeje náhradních dílů pro region střední Evropy.

Po svém návratu zpět do České republiky v roce 2008 byl jmenován ředitelem dealerství DAF Trucks Praha, jež vedl až do roku 2016. V říjnu loňského roku pak do své kompetence přibral i společnost DAF Trucks CZ jako její jednatel a v září letošního roku byl jmenován jejím ředitelem.

Luděk Šlajer ke svému jmenování řekl: „Stávám se ředitelem společnosti v době, kdy uvádíme na trh nejnovější generaci všech tří modelových řad. Opět tak zásadním způsobem posunujeme technickou úroveň našich

vozidel. Samotná jejich kvalita je však pouze jedním článkem řetězu, kam patří i kvalita prodejní a servisní sítě, úroveň nabízených finančních služeb, palubní sledovací systém, prodej náhradních dílů a příslušenství, zpětný odkup vozidel atd. Za každým z nich stojí konkrétní lidé a já jsem hrdý na tým, který dohromady vytváří vysokou úroveň společnosti DAF Trucks v Čechách a na Slovensku a dělá z ní systémového partnera dopravcům a dalším našim partnerům. Mým úkolem je vést tento tým tak, aby značka DAF stále figurovala na předních příčkách v hodnocení tržního podílu. Těším se, že budeme i nadále pokračovat ve skvělé spolupráci s našimi partnery.“ ■

## NOVÝ DAF XF PURE EXCELLENCE PŘEDSTAVEN V ČESKÉ REPUBLICE A NA SLOVENSKU

V průběhu června jsme měli možnost přivítat téměř 500 zákazníků z více než 300 společností na představení nového DAF XF Pure Excellence v České republice a na Slovensku.

U příležitosti této jedinečné události měli první zákazníci možnost vyzkoušet si „na vlastní kůži“ nový DAF XF v areálu Motorlandu Bělá pod Bezdězem a na Polygonu TATRA v Koprivnici. Mnozí z účastníků využili možnosti otestovat si krátkou jízdou vlastnosti nového motoru s vyšším výkonem, sametově hladké řazení převodovky TraXon, vysoký komfort a úžasné ticho v kabině.

Pomyslnou zlatou tečkou celé road show bylo představení nového DAF XF na Slovensku, které proběhlo v exkluzivním prostředí zámku The Grand Víglaš. Skvělá atmosféra, která doprovázela nejen tento slavnostní galavečer, ale také akce pořádané v Čechách, byla tím nejlepším poděkováním od našich zákazníků. ■



## DESET NOVÝCH VOZIDEL DAF FT XF 480 SPACE CAB PRO SPOLEČNOST ČAD BLANSKO A. S.

V areálu humpolecké společnosti KOPY TRUCK, autorizovaného servisu vozidel DAF, bylo koncem září slavnostně předáno společnosti ČAD Blansko a. s. deset nových vozidel DAF FT XF 480 Space Cab v nejnovějším provedení Pure Excellence.

Úplnou novinkou je u těchto vozidel automatická 12stupňová převodovka TraXon, jež předznamenává svou konstrukcí další významnou úsporu paliva a právem se tak stává novým standardem ve vozidlech DAF. Tu doplňuje motor PACCAR MX-13 (355 kW / 483 koní) Euro 6. Za ČAD Blansko se této události účastnil ředitel společnosti Ing. Jiří Šebela, za prodejce vozidel obchodní ředitelka DAF Trucks Praha Ing. Iva Chalupová a obchodní zástupce Michal Kutlvašr. Ing. Jiří Šebela poznamenal: „Na Pelhřimovsku zajišťujeme logistiku pro společnost Agrostroj Pelhřimov a. s., a proto je naším servisním partnerem společnost KOPY TRUCK, kde i přebíráme nová vozidla DAF. Ta mají vynikající uživatelský poměr výkon – cena, čímž u nás vítězí nad konkurencí. Důležitý je samozřejmě také vysoký komfort kabiny a bezpečnostní systémy, kterými jsou vozidla vybavena. V současnosti dosahuje naše flotila, složená výhradně z vozidel značky DAF, téměř sedmdesátky vozidel, každá ušetřená koruna je tak hodně znát. I v budoucnu chceme pokračovat v obnově vozového parku a počítáme, že společnost DAF bude stále naším partnerem.“ ■

## SPOLEČNOST TRUCK TRADE PŘEDALA TŘI NOVÉ TAHAČE SPOLEČNOSTI ZOŠI TRANS, S. R. O.

V první polovině letošního roku převzal Marek Šimbera, jednatel společnosti ZoŠi Trans, v areálu společnosti Truck Trade v Modřicích u Brna, autorizovaného dealera značky DAF, tři návěsové tahače DAF XF.

Společnost ZoŠi Trans provozuje více než 80 návěsových souprav a přírůstek dalších tahačů DAF svědčí o tom, že má s těmito vozidly dobrou zkušenost, a to nejen z hlediska kvality samotných vozidel, ale i nabídky souvisejících služeb. V rámci nich kompletně svěřuje péči o vozidla společnosti Truck Trade, což podstatně zjednoduší uzavřené servisní kontrakty Full Care. Podle slov Marka Šimbery je důvod jednoduchý: dopředu jasně dané náklady na servis vozidel a jejich následná vysoká zůstatková hodnota. Další využívanou službou je financování od společnosti PACCAR Financial. Marek Šimbera dále říká: „Věnujeme nadstandardní péči našim řidičům, a právě výběr vozidla a výbavy patří mezi motivační faktory. Zakoupená vozidla disponují nezávislou klimatizací, odvětrávanými sedačkami, LED osvětlením, navigací... Všechna jsou osazena automatizovanou převodovkou AS-Tronic a motory o výkonu 510 koní.“ ■





Společnost DAF Trucks je nesporným lídrem trhu mezi evropskými značkami:

Pětitisící nákladní vozidlo DAF vyrobené na Tchaj-wanu



Pětitisící nákladní vozidlo DAF smontované na Tchaj-wanu – na obrázku v popředí – bylo dodáno asijskému papírenskému gigantu, společnosti Shan-Loong. Je to už 115. nákladní vozidlo DAF pořízené touto společností. Vozidlo DAF CF 85.410 bude používáno pro dopravu surovin v papírenském průmyslu.

Společnost DAF Trucks dosahuje na Tchaj-wanu významného růstu. Po necelých deseti letech od otevření závodu v Dadu sjelo z jeho montážní linky pětitisící vozidlo. S tržním podílem téměř 30 % v kategorii vozidel nad 12 tun je společnost DAF na Tchaj-wanu lídrem trhu mezi neasijskými značkami nákladních vozidel.

Každý týden dodává společnost DAF Trucks ze svých závodů v Eindhovenu a Leylandu komponenty pro své oblíbené řady LF, CF a XF105 na Tchaj-wan, kde její partner, společnost Formosa Plastics Group, montuje čtyři nákladní vozidla denně. Všechna tato vozidla pohánějí osvědčené, spolehlivé a hospodárné motory PACCAR Euro 5. Před dvěma roky byla moderní montážní linka v Dadu významně rozšířena, aby pokryla rostoucí poptávku po vozidlech DAF na Tchaj-wanu.

### Vynikající kvalita

„Kvalita nákladních vozidel DAF montovaných na Tchaj-wanu je na stejné vysoké úrovni, jakou se mohou pochlubit nákladní vozidla vyjíždějící z výrobních linek v Nizozemsku a Velké Británii,“ řekl Geert van Genugten, který je u společnosti DAF Trucks odpovědný za prodej v jihovýchodní Asii. „Pětitisícím tchaj-wanským nákladním vozidlem je tahač CF 85.410, který je určen pro dopravu surovin v papírenském průmyslu.“ ■



## DLOUHODOBÝ ZÁKAZNÍK SPOLEČNOSTI DAF BYL ZVOLEN „DOPRAVCEM ROKU“

Belgická dopravní společnost Gheeraert byla zvolena „Dopravcem roku 2017“. Tuto soutěž každoročně organizuje belgický odborný časopis TRANSPORTMEDIA a vítězná společnost je vybírána na základě efektivnosti řízení, obchodních strategií, sociálních aspektů a inovací v oblasti bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Například letošní vítěz používá pro rozvážku ve městě Bruggy aerodynamický DAF LF Aerobody. Toto řešení je ekologické a je v souladu se zásadami udržitelnosti.

Cenu převzali ředitelé společnosti Peter a Stijn Gheeraertovi. „Myslím si, že za tuto cenu částečně vděčíme naší vizi o budoucnosti dopravy,“ řekl Peter Gheeraert, jehož dědeček si první vůz DAF pořídil v roce 1951. „Nezabýváme se jen současným děním, ale myslíme i na to, co můžeme zlepšit v budoucnosti. A svou roli hrál i způsob, jakým jsme v posledních letech specializovali naši činnost.“ ■



## NOVÉ GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ VE VELKÉ BRITÁNII

Po téměř třiceti letech ve městě Thame v Oxfordshiru se vedení společnosti DAF UK bude stěhovat do nových prostor v sousedním Haddenhamu v Buckinghamshiru. Nedávno se konala oficiální slavnost u příležitosti položení základního kamene, která signalizovala počátek investice o objemu 20 milionů britských liber, jež bude „napomáhat k posílení vedoucí pozice společnosti DAF na britském trhu“, jak podotkl generální ředitel DAF Trucks UK Ray Ashworth.

Položení základního kamene, jehož se účastnili vedoucí představitelé společnosti DAF Trucks N.V. a PACCAR, doplnili nizozemský velvyslanec ve Velké Británii Simon Smits a také zástupci místních úřadů a zástupci společností odpovědných za řízení projektu. Nová třípodlažní budova bude dokončena do června roku 2018 a bude nabízet téměř 5 000 m<sup>2</sup> kancelářských prostor. Generální ředitelství společnosti DAF UK bude disponovat nejmodernější posluchárnou a také nejmodernějším servisním zázemím, nabízejícím dealerům a zaměstnancům školicí prostory světové úrovně. ■



## SPOLEČNOST DAF TRUCKS UVÁDÍ NOVOU KOLEKCI HIGH GEAR

Společnost DAF Trucks představuje zcela novou kolekci oděvů a doplňků pro každého fanouška značky DAF. Všechny položky lze objednat prostřednictvím webového portálu společnosti DAF [www.dafshop.com](http://www.dafshop.com) nebo u všech dealerů značky DAF.

Nová oděvní kolekce se vyznačuje decentními oranžovými detaily včetně označení na zipu a malého znáčku na rukávu. Každá součást oděvní kolekce má tu nejvyšší kvalitu, perfektně padne a je v souladu s posledními módními trendy.

U společnosti DAF se už stalo tradicí nabízet také dětskou kolekci, a proto společnost DAF Trucks vytvořila speciální kompletní řadu High Gear pro děti, včetně košil, mikin, větrovků a čepice. Webshop ve své kolekci nabízí také nové a velmi módní dětské batohy DAF. Zcela samozřejmé je, že nejoblíbenější z „dětských věcíček“ jsou stále v nabídce – populární šlapací autíčko DAF a dětská jídelní souprava. ■



## DVA MILIONY KILOMETRŮ NA POČÍTADLE KILOMETRŮ

Vozidla DAF jsou vyvíjena a vyráběna tak, aby zvládla úctyhodné porce kilometrů. Vezměme například DAF XF105.410 z vozového parku holandské společnosti Buiters Transport. Na jeho počítadle kilometrů se nedávno přehoupla hodnota dvou milionů kilometrů, a to bez jediného „vroubku“. „Stále ještě má originální spojku, což je velmi unikátní,“ dodává generální ředitel Henk Buiters.

Toto vozidlo XF je stále plně provozuschopné, a tak je tomu už jedenáct let. „Když jsme ho pořídili, mělo už najeto tři sta tisíc kilometrů. Běhalo jako hodinky a to si zachovává i nyní. Tento DAF jsme nijak nešetřili ani jsme s ním nezacházeli jako v rukavičkách. Většinu svých jízd podniká do Skandinávie, kde jsou povětrnostní a jízdní podmínky často drsné. Nemáme v úmyslu ho nahradit novým,“ říká Henk Buiters. „Stále perfektně slouží, a dokud tomu tak bude, bude součástí naší flotily.“ ■





# NOVÉ MODELY DAF CF A XF RYZÍ DOKONALOST



TEXT **ROB VAN TILBURG**

S novými modely DAF CF a XF posunula společnost DAF standardy v efektivitě dopravy a v pohodlí řidiče. Sedmiprocentní úspora ve spotřebě paliva ve srovnání se stávajícími, už tak vysoce hospodárnými nákladními vozidly DAF Euro 6 je jen jedním z mnoha přínosů pro zákazníky, které může nová generace vozů nabídnout. Ještě vyšší užitečné zatížení a delší servisní intervaly pro dosažení maximální provozuschopnosti potvrzují, že vývoj nových modelů CF a XF probíhal přesně podle zásad filozofie DAF Transport Efficiency. „Udělalí jsme vše, co bylo v našich silách, abychom nejlepší nákladní vozidla na trhu udělali ještě lepšími,“ říká Ron Borsboom, člen představenstva společnosti DAF Trucks odpovědný za vývoj. „Na to, čeho jsme dosáhli, jsme oprávněně hrdí!“



**Ron Borsboom: „Udělalí jsme vše, co bylo v našich silách, abychom vyvinuli ještě lepší vozy.“**



„DAF Transport Efficiency je naším přímým závazkem dosáhnout snížení provozních nákladů, vyššího zisku z ujetého kilometru a ještě snížit vliv dopravy na naše životní prostředí,“ říká Ron Borsboom. „A my tento slib dodržujeme: naše současná vozidla Euro 6 mají na trhu naprosto skvělou reputaci. Jejich spolehlivost je prvotřídní, stejně jako jejich nízká spotřeba paliva. A trh to vnímá. Jako výrobce se samozřejmě vždy snažíme hledět ještě výš a chceme vymáčkout z každé kapky paliva, co nejvíce můžeme, abychom mohli i nadále překonávat očekávání našich zákazníků. Proto jsme se s modely CF a XF vrátili zpět na začátek vývoje. Sledovali jsme jediný cíl: být opravdu nejlepší z hlediska celkových nákladů na pořízení a provoz vozidla. Prozkoumali jsme vše do posledního detailu. A výsledek? Nákladní vozidla, která si bezesporu zaslouží označení ‚nová‘. O sedm procent úspornější než současné, už tak extrémně hospodárné modely. Obrovský skok. Největší v naší historii!“

### Vysoký točivý moment při překvapivě nízkých otáčkách

Nové modely DAF CF a XF se od své konkurence odlišují kompletně novým poháněcím ústrojím, impozantní inovací motorů, novými, extrémně lehkými zadními nápravami s vysokou nosností a zcela novou generací automatizovaných převodovek. „Náš cíl: vyšší výkon při nižších otáčkách.“ A jak to shrnul hlavní konstruktér společnosti DAF? „Pochopitelně jsme začali s našimi moderními motory PACCAR MX-11 a MX13. Nové písty, nové vstřikovače, vyšší kompresní poměr, zdokonalené parametry turbodmychadla, optimalizované řízení sání vzduchu a nová



vačková hřídel pro 12,9litrový motor MX-13 – to je jen několik z řady inovací, které jsme realizovali. Dosáhli jsme maximálních výkonů 330 kW / 450 k pro motor MX-11 a 390 kW / 530 k pro MX-13. A co je ještě důležitější, to je mohutný točivý moment, dostupný při extrémně nízkých otáčkách. Lze jet rychlostí 85 km/h, přičemž otáčky motoru nepřesáhnou 1 000 min<sup>-1</sup>. Nemusím vysvětlovat, co to znamená pro spotřebu paliva, životnost a samozřejmě i pro pohodlí řidiče. Nová vozidla CF a XF jsou až neuvěřitelně tichá.

Nedávno jsme sem pozvali 160 novinářů ze 30 různých zemí, aby provedli zkušební jízdy s novými modely CF a XF. Byli ohromně překvapeni! Zejména výkonem motorové brzdy, která již u současných vozů představuje špičku ve své třídě. My jsme teď zavedli zdokonalení, která zajišťují 20- až 30procentní zvýšení brzdné síly při provozních otáčkách. A to také přispívá k efektivitě dopravy.“ ▶



# Zákazníci v České i Slovenské republice převzali první nová vozidla DAF XF Pure Excellence



## ← **DÍTĚ SPEDITION s.r.o.**

Tahač DAF XF 480 FT Super Space Cab převzal jednatel společnosti Dítě Spedition Jiří Dítě (vlevo) v pardubickém dealerství NAPA Trucks. ■

## → **K + K mezinárodní doprava s.r.o.**

Spolumajitel společnosti František Krupka (vpravo) převzal pro svou flotilu první nový tahač XF 480 FT Super Space Cab ve firemní červené barvě. ■



## ← **VAPAS, a.s.**

Sedm nových tahačů XF 480 FT Space Cab, připravených v moravském dealerství TRUCK TRADE pro společnost VAPAS. ■

## ↓ **SUD-EXPRESS s.a.**

První tři nové tahače z celkových třinácti XF 480 FT Space Cab pro společnost SUD-EXPRESS čekají na předání ve slovenském dealerství D.I.L.A.N. Servis. ■



## ← **AD M & V, spol. s r.o.**

Nový tahač XF 480 FT Super Space Cab v modré metalíze převzali majitelé společnosti AD M&V Stanislav Macán a Vladimír Vacík v plzeňském dealerství NEVA Group. ■





## Software v roli dirigenta

Nové motory, nové převodovky, nové systémy – to neznamená nic jiného než to, že byla od základu změněna i komunikace a řízení poháněcí soustavy a systémů vozidla. „Rozhodně,“ říká Ron Borsboom. „Vše bychom mohli přirovnat k orchestru. Jednotliví hudebníci vědí, jak mají perfektně vykonávat své specifické úkoly, ale především dirigent zajišťuje, aby každý dělal ty správné věci ve správný čas, a tím dosáhne perfektního výsledku celého hudebního tělesa. Takovým dirigentem je v moderním nákladním vozidle software. Ten řídí například všechny funkce spojené s ovládáním rychlosti jízdy. Přidali jsme také novou funkci nazvanou Dynamic Cruise, protože i když jedete do kopce, ne vždy potřebujete, aby motor pracoval na plný výkon, zejména není-li stoupání příliš strmé. Takto lze šetřit palivo i snižovat emise CO<sub>2</sub>. Díky novému softwaru pro poháněcí soustavu si nyní zákazník může zvolit použití režimu Eco Fuel (maximální hospodárnost) nebo Eco Performance (maximální dynamika). Díky tomu vidí řidič na palubní desce více informací o tom, jak optimalizovat svou jízdu pomocí všech dostupných systémů. Ve spolupráci se společností ZF jsme vyvinuli zcela nové ovládání automatizované převodovky TraXon. Ještě navíc na přání, stisknutím tlačítka, je možné volit mezi nastavením on/off road a nastavením pro přepravu kapalin. To je neocenitelné zejména tehdy, pokud se mění typ návěsu nebo druh nákladu.“



## Kinetická energie zdarma

Aby bylo možné dosáhnout sedmiprocentního snížení spotřeby paliva i odpovídajícího snížení emisí CO<sub>2</sub> a také aby byl umožněn efektivní provoz motoru při nízkých otáčkách, bylo nutné provést řadu dalších opatření. „Především, s novými modely CF a XF uvádíme novou generaci zadních náprav,“ vysvětluje Ron Borsboom. „Navrhli jsme jejich novou konstrukci, která umožňuje použít v diferenciu soukolí s většími ozubenými koly pro dosažení rychlejších stálých převodů. Ozubená kola jsou nově broušena, olej má nižší viskozitu a ložiska kol byla konstrukčně přepracována, to vše s cílem snížit vnitřní tření na minimum. Při snižování provozních otáček motoru hraje navíc důležitou roli i nová automatizovaná převodovka TraXon. A protože ta lépe komunikuje s ostatními systémy vozidla včetně adaptivního

tempomatu, lze více využívat funkci EcoRoll pro využití setrvačnosti vozidla působením kinetické energie. Při jízdě vozidla do svahu mohou jeho systémy nyní mnohem dříve omezit vstřikování paliva, pokud je hmotnost spolu s rychlostí vozidla dostatečně velká k tomu, aby vozidlo překonalo vrchol stoupání. Koneckonců tato kinetická energie je k dispozici „zdarma“.

## Každý kilogram se počítá

Ředitel společnosti DAF pro vývoj produktů by mohl hodiny a hodiny hovořit o nových modelech CF a XF a o tom, jak každá z jejich komponent byla pečlivě posuzována, aby zaručovala nejvyšší možnou úsporu paliva. Nová inteligentní čerpadla oleje a chladicí kapaliny a čerpadla posilovače řízení na rozdíl od svých předchůdců nepracují stále s plným výkonem, ale místo toho dodávají přesně

takové množství, které je od nich požadováno. Zbrusu nový systém topení a větrání využívá zbytkové teplo motoru, proto nemusí motor pracovat jen kvůli topení při stojícím vozidle. Nová sluneční clona společně s rozšířenými podběhy kol (XF) a se zlepšeným průtokem vzduchu mřížkou chladiče přispívá k optimalizaci aerodynamiky. Nová jednotka katalyzátoru a filtru pevných částic výfukových plynů je o 40 % menší, šetří prostor na podvozku a snižuje hmotnost o 50 kg. „A to jsem se ještě nezmínil o pokroku, kterého jsme dosáhli při snižování celkové hmotnosti,“ zdůrazňuje Ron Borsboom. „Nová kompaktní jednotka a nové zavěšení kol společně s optimalizací motorů a podvozků přinesly více než 100 kg užitečné hmotnosti navíc. To znamená čistý zisk pro cisternovou i balíkovou přepravu! Nezapomínejte, každý kilogram se počítá!“



Úspora paliva až 7 % a 130 kg užitečné hmotnosti navíc. Servisní intervaly až do 200 000 kilometrů. Snadnější a rychlejší montáž nástaveb díky změnám podvozku a dostupnosti montážních přípravků Body Attachment Modules. Je zřejmé, že společnost DAF provedla významné kroky k tomu, aby zajistila, že nové modely CF a XF jsou nejlepšími a nejefektivnějšími nákladními vozidly na trhu. „S novým designem exteriéru a s novým interiérem, který povyšuje pohodlí řidiče na vyšší úroveň,“ dodává Ron Borsboom. „Před uvedením nových modelů na trh jsme provedli více než 5 000 hodin testů a vybraní zákazníci najeli v každodenním provozu více než 6 milionů testovacích kilometrů. Dokázali jsme ještě více zlepšit nejlepší nákladní vozidla na trhu. Podle mého názoru jejich kvalitu dokážou přesně popsat jen tato dvě slova: Pure Excellence (ryzí dokonalost)!“

### Sen každého řidiče

S jedinečným pohodlím řízení a ovládnání a s mimořádně tichým interiérem díky nižším provozním otáčkám motoru nabízejí nové modely CF a XF mnohem více než kdykoliv dříve. Společnost DAF zachovala vynikající prostor, ovládnání a pohodlí interiéru a nejlepší lůžka ve svém oboru. Značný počet inovací povýšil uživatelský komfort a jednoduchost na ještě vyšší úroveň, přičemž absolutním vrcholem je volba Exclusive Line. Je to přesně to, po čem každý řidič touží. Spousta prostoru,

dokonale pohodlné sedadlo a stejně pohodlné lůžko. Vysoký stupeň ergonomie ovládnání, protože přístroje a ovládací prvky naleznete přesně tam, kde si řidič přeje, aby byly. A způsob výsledného zpracování, jaký lze očekávat od prémiové značky. Modely CF a XF toto vše nabízejí. To se ještě nezmiňujeme o exkluzivní pískové barvě interiéru. A provedení Exclusive Line skutečně splňuje to, co jeho jméno naznačuje, se svou stylovou palubní deskou, dveřními panely (XF) a volitelným koženým čalouněním v koňakové barvě. Exkluzivita ve své plné kráse!

Společnost DAF věnovala spoustu času a pozornosti dalšímu zdokonalení pohodlí pro řidiče. Přístrojová deska má nové uspořádání, které nejen lépe vypadá, ale i se z něj lépe odečítají údaje. Displej přístrojového panelu nyní udává také zbývající čas řízení a odpočinku – to je velmi užitečné rozšíření. Ovládací panel nového systému vytápění a větrání byl kompletně přepracován a totéž platí i o novém ovládacím panelu vnitřního osvětlení, který má nyní i funkci postupného stmívání.

Klimatizaci v interiéru lze nyní ovládat také pomocí nového panelu na zadní stěně kabiny. A když hovoříme o uživatelské přívětivosti: všechny ovládací funkce spojené s rychlostí jsou nyní na volantu. Vše, co musí řidič udělat, je pouze na tempomatu nastavit požadovanou rychlost a maximální a minimální rychlosti, jimiž chce jet. Nové modely CF a XF se již postarají o zbytek. Jednoduché. Pohodlné. Efektivní. ■





## DAF CONNECT

DAF Connect je systém řízení flotily vozidel nové generace, který dispečerovi dopravy poskytuje v reálném čase informace o výkonech vozidel a řidičů. Tyto informace spolu s informacemi o poloze vozidla, spotřebě paliva, najetých kilometrech, využití vozidel ve flotile a dobách prostojů se on-line zobrazují v přehledné formě na portálu, který si může zákazník individuálně nastavit podle svých potřeb.

Uživatelsky přátelský portál lze nakonfigurovat pro zobrazení kompletních zpráv o spotřebě paliva. Volba Live Fleet podává všechny potřebné informace týkající se polohy vozidel. To usnadňuje operativní plánování, protože jsou k dispozici reálné a přesné informace o ujetých vzdálenostech, trasách a časech jízdy pro vozidla a jejich řidiče. Dispečer si může zvolit nastavení tak, aby byl informován, kdykoliv dojde k anomáliím s ohledem na rychlost, trasu, polohu či spotřebu paliva vozidel. To mu umožňuje v případě potřeby zasáhnout.

DAF Connect optimalizuje dostupnost vozidel, snižuje provozní náklady a zvyšuje efektivitu dopravy. DAF Connect také pomáhá dispečerovi provést efektivní plánování údržby a oprav a tak plně využít výhod společnosti DAF na míru vypracovaných informací v systému DAF Connect.



## Působivý design

Vzhled nových modelů CF a XF zůstává věrný působivému designu vozidel DAF, i když přináší významné novinky.

### NOVÁ SLUNEČNÍ CLONA

Sluneční clona má nový design a zdokonalené aerodynamické vlastnosti a je ozdobena výrazným stylovým hliníkovým dekorem.

### NOVÝ DESIGN LOGA DAF

Logo DAF má podle nového návrhu hodnotnější vzhled a atraktivní hliníkový design, který symbolizuje kvalitu vozidel DAF.

### MŘÍŽKA CHLADIČE

Nová mřížka chladiče dodává modelu XF mohutný a moderní vzhled.

### DEKOR SPODNÍHO NÁRAZNÍKU

Hliníková lišta nárazníku přidává na atraktivitě vzhledu nových modelů.

### IMAGE SPOLEČNOSTI

Dostatek místa pro logo dopravní společnosti pro její zviditelnění.

### VÍTEJTE NA PALUBĚ

Stylové logo DAF při nastupování vítá řidiče do luxusní kabiny.



### OBTĚKÁNÍ VZDUCHU

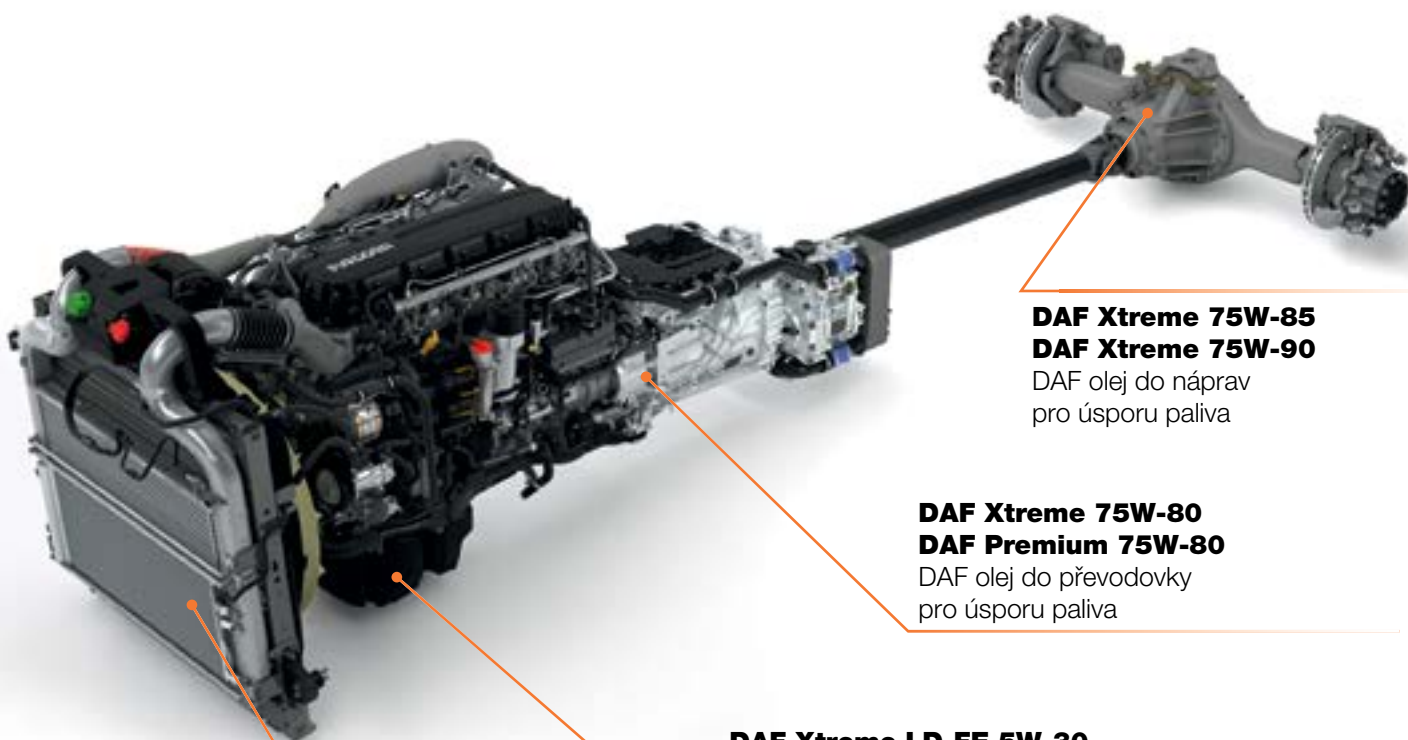
Lepší proudění vzduchu zdokonaluje aerodynamiku a tím přispívá ke snížení spotřeby paliva.

### AERODYNAMICKÉ DEFLEKTORY NA PODBĚŽÍCH KOL



# Maziva DAF – šetřete čas a peníze

Všechny oleje řad Premium a Xtreme pro společnost DAF Trucks připravila, vyvinula a testovala společnost Chevron Lubricants, jeden z největších výrobců kvalitních maziv na světě. Oleje byly vyvíjeny s jasně stanoveným cílem: šetřit peníze a čas dopravců díky optimalizované ochraně a výkonnosti pro všechny pohyblivé části poháněcí soustavy. Výsledkem je snížení spotřeby paliva, nižší emise CO<sub>2</sub> a prodloužení intervalů výměny oleje.



**DAF Xtreme 75W-85**  
**DAF Xtreme 75W-90**  
DAF olej do náprav  
pro úsporu paliva

**DAF Xtreme 75W-80**  
**DAF Premium 75W-80**  
DAF olej do převodovky  
pro úsporu paliva

**DAF Xtreme LD-FE 5W-30**  
**DAF Xtreme LD-FE 10W-30**  
**DAF Xtreme FE 10W-30**  
DAF motorové oleje pro úsporu paliva

**DAF Xtreme Longlife Coolant**  
(chladiivo s dlouhou životností)







Alan Planck je s jízdními kvalitami svého LF nadmíru spokojen.

## Alan Planck, majitel společnosti G. Leeks Skip Hire: „Kdekoliv, kdykoliv“

Více než šest měsíců již silnice anglického hrabství Suffolk křížuje a pozornost všech přitahuje 10tunový DAF LF společnosti G. Leeks Skip Hire, specializující se na dopravu výklopných odpadních kontejnerů. Jejím majiteli Alanu Planckovi se pokaždé, když nasedá do svého nového DAF LF, zdá, jako by to byl ten první den.

DAF LF 180 FA je prvním novým vozidlem, které si jeho společnost pořídila, a od té doby je neustále v provozu. Alan Planck má více než 250 výklopných a jiných kontejnerů roztroušených po celém hrabství Suffolk, a proto je pro něj velmi důležitá co nejkratší doba prostoje. „Každá neplánovaná minuta v servisu mne stojí peníze,“ říká. „Až do současné doby neměl tento DAF jediný neplánovaný prostoj. Je to vynikající vozidlo a já si každý den s ním užívám.“

### **Pryč se starým, sem s novým**

Před osmi lety převzal Alan Planck živnost po svém tchánovi, který měl 30letou zkušenost s pronájmem otevřených odpadních kontejnerů. Svá nákladní vozidla vždy kupoval z druhé ruky, ale Alan Planck se rozhodl tento trend zvrátit. V jeho

rozhodnutí hrála důležitou roli vynikající reference dealera Chassis Cab. „S vozidly DAF jsem už dříve jezdil, proto jsem věděl, jak dobrá jsou,“ vysvětluje Alan Planck. „Můj tchán mi řekl, že místní dealer společnosti DAF vychází všem svým zákazníkům maximálně vstříc, bez ohledu na to, jde-li o velkou flotilu vozidel, nebo – jako v mém případě – pouze o jedno vozidlo. A musím potvrdit, že je to pravda. Ihned od našeho prvního setkání jsem cítil maximální vstřícnost. Dokonce mne pozvali do výrobního závodu společnosti DAF v Leylandu v Lancashiru, takže jsem viděl, jak se můj DAF vyrábí.“

### **Pohotoví a efektivní**

Alan Planck si velmi pochvaluje jízdní vlastnosti svého DAF LF. „Na desetitunový nákladník je velmi kompaktní a hbitý,“ říká.

„Pro mé potřeby je perfektní. Musím každý den nakládat a vykládat tuny nákladu, často ve značně obtížných podmínkách pro manévrování vozidla, proto je velkou výhodou velmi malý poloměr otáčení, který je v této třídě opravdu unikátní. I v interiéru se cítím jako ve velkém nákladáku. Zároveň se mi potvrdilo, že spotřeba tohoto vozidla je velmi nízká. Na jeden galon ujedu asi 14 mil (5 km/1 l), a to přesto, že často používám pomocný pohon pro nakládku a vykládku.“ Závěrem Alan Planck dodává: „Nejdůležitější vlastností tohoto DAF LF je především jeho spolehlivost. Od té doby, co jsem jej koncem minulého roku koupil, jsem s ním neměl ani jediný problém. Takže se každý den těším na příjemné svezení a pevně věřím, že tomu tak bude ještě mnoho dalších let.“ ■

# Dealeři společnosti DAF vždy dělají něco navíc

Společnost DAF má po celém světě síť nezávislých dealerů na více než 1 100 místech. Rozhodnutí společnosti DAF pracovat s nezávislými dealery se ukázalo jako prozíravé, protože soukromé společnosti udělají vždy nějaký ten krok navíc, nad rámec běžných služeb. Všichni jsou si totiž velmi dobře vědomi toho, jak důležitá je spokojenost zákazníků. Společná práce při hledání řešení a ochota udělat pro zákazníka i jen nepatrně navíc – v tom spočívá největší síla společnosti DAF a jejich dealerů.

## **Pevně semknutá rodina**

Časopis DAF v akci hovořil s Matthewem Lawrensonem, jednatelem divize jedné z nejúspěšnějších dealerských skupin ve Velké Británii – Imperial Commercials. Proč je dealerská síť společnosti DAF považována za měřítko, podle něhož by měly být posuzovány ostatní dealerské sítě? Podle Matthewa Lawrensona to je díky silným vazbám, které mezi sebou všichni členové sítě udržují. „Tvoříme velmi pevně semknutou rodinu. Každý člen dealerské sítě svým zákazníkům poskytuje stejnou úroveň služeb, bez ohledu na to, zda jde o člena větší dealerské skupiny,

nebo o malou společnost třeba jen s pouhou jedinou dílnou.“

## **Investice**

„Také zde existuje silná ochota investovat do rozvoje dealerství,“ pokračuje Matthew Lawrenson. „A to jak ze strany dealerů, tak i ze strany společnosti DAF. Trvalé investice probíhají v oblastech školení, zařízení a nástrojů.“ Síť společnosti DAF zahrnuje řadu velkých dealerských skupin, ale je zde i mnoho menších skupin a nezávislých dealerů, a ti všichni sdílejí ducha, který je vlastní nezávislým podnikatelům: ochotu udělat pro

zákazníka něco navíc. To je významná konkurenční výhoda proti dealerům, které vlastní výrobci nákladních vozidel.

## **Výrobní program**

„Samozřejmě, máme také výborné produkty a služby, a ty jsou rovněž významnými faktory našeho úspěchu,“ říká Matthew Lawrenson. „Avšak jedním z našich ‚klenotů‘ je služba ITS. S průměrnou dobou reakce 87 minut, od prvního zavolání až po vrácení vozidla zpět na silnici, to je nejrychlejší asistenční služba pro nákladní vozidla.“







Dealerská síť společnosti DAF v Evropě.

### Náhradní díly

Dostupnost a dodávky náhradních dílů jsou pro dealery stěžejními faktory při jejich snaze poskytovat svým zákazníkům efektivní servis a podporu. To je další oblast, ve které společnost DAF exceluje, a to nejen s náhradními díly pro vozidla DAF, ale také s programem TRP, což jsou náhradní díly pro ostatní značky nákladních vozidel, přívěsové a návěsové techniky. Tato služba je dostupná u dealerů společnosti DAF, ale i ve stále větším rozsahu v prodejnách TRP. Společnost DAF plánuje do konce roku 2017 rozšíření prodejní sítě TRP na více než 60 míst v rámci 25 zemí po celém světě. „Rozšiřování sítě prodejen TRP je naší odpovědí na rostoucí poptávku zákazníků po nejrychlejší dostupnosti širokého sortimentu náhradních dílů za konkurenční ceny až k jejich dveřím,“ tvrdí Matthew Lawrenson. Stejně jako ITS / DAFaid je i TRP lídrem svého trhu, ale je to v oblasti velmi rychlé dodávky dílů – často v tomtéž dni.“

### Mechanici

Jako výrobce nákladních vozidel můžete mít jakkoliv rozmístěné dealery, vybavené tím nejmodernějším zařízením a se všemi náhradními díly na světě, ale bez špičkových mechaniků nedocílíte ničeho. V rámci společnosti DAF se každé dva

roky mechanici účastní soutěže, ve které ten nejlepší z nich získá titul DAF European Technician of the Year (evropský mechanik roku společnosti DAF). Vítězem posledního ročníku se stal Angličan Adam Baker ze společnosti DAF dealer Chassis Cab v Ipswichi. „Mechanikem společnosti DAF se nestanete jen tak,“ tvrdí Matthew Lawrenson. A proto byl v Británii spuštěn program DAF Apprenticeship (vzdělávací kurz DAF). Od jeho založení jím prošlo více než 1 500 britských mechaniků společnosti DAF.

### Tým

„Vím, že je to klišé,“ dodává Matthew Lawrenson, „ale termín one-stop-shop (vše pod jednou střechou) určitě platí pro dealery

**Matthew Lawrenson je jednatelem divize jedné z neúspěšnějších dealerských skupin ve Velké Británii.**



Ve Velké Británii je 139 dealerů společnosti DAF, čímž je tato síť největší národní sítí společnosti DAF. Britská síť je téměř dvakrát větší než další z největších národních dealerských sítí. S 30% tržním podílem v segmentu vozidel nad 6 tun je společnost DAF již po mnoho let vedoucím dodavatelem na britském trhu.

společnosti DAF. Jeho tři hlavní pilíře – prodej, servis a služby – perfektně zapadají do strategie společnosti DAF. Tvoříme tým a každý člen dealerské sítě společnosti DAF je důležitou součástí tohoto týmu.“ ■



ITS / DAFaid je nejrychlejší asistenční služba pro nákladní vozidla.

Text: **Henk de Lange**

# DAF a Suez: Skvělé partnerství

Nenápadná kancelářská budova na okraji Bruselu. Běžného kolemjdoucího by nikdy nenapadlo, že pracovníci v kancelářích v sedmém patře se každý den pilně zabývají „revolucí ve zdrojích“. Jde o termín, který celosvětová organizace Suez používá pro každodenní plnění svého poslání: zajištění zdrojů pro budoucnost.

Je to právě tady, hned za hranicemi Bruselu, kde naleznete belgickou divizi organizace Suez, dlouholetého zákazníka společnosti DAF. Zástupce časopisu DAF v akci přivítal ředitel marketingu a rozvoje Koen Van den Brande. Jeho entuziasmus je zcela zřejmý ještě dříve, než nám automat stihl připravit kávu: „Tyto kávové šálky jsme vyrobili ve spolupráci s jedním z našich partnerů. Mají na povrchu plastový povlak, který se v drtičce papíru rozpouští, což znamená, že použitý materiál je 100% recyklovatelný.“ Jedna věc je jasná: v této společnosti berou ekologii opravdu vážně.

## Lídr trhu

Koen Van den Brande nás zavaluje fakty, jako by to byly konfety. „V Belgii jsme s našimi 25 středisky pro sběr, zpracování a recyklaci odpadu vedoucí společností na trhu. Když jsem v Suezu před 25 lety začal pracovat, byli jsme schopni odpad roztřídit do třiceti různých kategorií. Dnes jsou jich už dva tisíce. Jsme teď schopni recyklovat 89 % všeho odpadu, v čemž je započteno i spalování odpadu pro výrobu energie. Je to neuvěřitelně dynamický obor, který se mění každý den. Je toho



V Belgii sváží společnost Suez odpadky i pro společnost McDonalds. To provádí pomocí dvou vozidel DAF CF „Silent“, která jezdí po celé zemi, sbírají odpad z restaurací a třídí jej do sedmi různých kategorií.





## DAF a Suez:

### Více než jen nákladní vozidla

DAF Trucks je nejenom dodavatelem společnosti Suez, je také jedním z jejich zákazníků. Společnost Suez se už mnoho let stará o sběr odpadu ze závodu na výrobu kabin a náprav v belgickém městě Westerlo. Od roku 2000 společnost DAF funguje na principu „Zero Waste to Landfill“ (žádný odpad na skládky), což znamená, že žádný z jejich odpadů neskončí na skládce. A právě společnost Suez hraje při implementaci této politiky důležitou roli.

tedy ještě hodně, co je potřeba udělat. Každý den je pro nás výzvou.“

### 800 nákladních vozidel

V Belgii vlastní společnost Suez 800 vozidel v mnoha různých provedeních. Společným faktorem všech těchto vozidel je to, že jsou značně odlišná od standardního provedení. V jejich flotile naleznete popelářské vozy určené pro svoz komunálního odpadu, nákladní vozidla s výklopnými kontejnery, vozidla pro přepravu odpadních kontejnerů, tahače a další vozidla pro speciální účely. Převážná část těchto vozidel má na mřížce chladiče logo DAF.

### Nemají to jednoduché

„Nákladní vozidla to u nás nemají jednoduché,“ říká manažer Benoit Dessart, který se právě připojil k rozhovoru. „Ta větší, určená pro svoz odpadků z kontejnerů, absolvují asi 120 zastávek denně. A popelářská vozidla pro svoz odpadu z domácností udělají těch zastávek asi 3 000! Nepřetržitá provozuschopnost vozidel je tedy zcela zásadní. Nemůžeme nechat celé sousedství zaneřádné odpadky jenom proto, že jedno z nich má poruchu.“

### Více než 25 let

Na naši otázku, jak dlouho už vozidla DAF

používají, Benoit Dessart odpovídá: „Nejsem si jistý, určitě více než 25 let, protože tak dlouho tu už pracuji. Je mnoho různých důvodů, proč jsme si je vybrali. Za prvé kvůli výše zmíněné spolehlivosti, protože u nich nedochází k nečekaným poruchám. A u našich řidičů se těší velké oblibě, zejména pro pohodlnou kabinu a nízký nástupní schůdek. Navíc se vozidla DAF dají objednat ve všech možných konfiguracích, třeba se samořiditelnou nápravou i bez ní, s automatizovanou převodovkou AS-Tronic. Podvozky DAF mají rozsáhlou možnost variability, což je pro nás velmi důležitý faktor, protože pro naši flotilu potřebujeme širokou škálu konfigurací. A nakonec musím zmínit rozsáhlou dealerskou síť.“


### Spotřeba

Má spotřeba paliva významnou roli při nákupu vozidla? „Samozřejmě,“ odpovídá Benoit Dessart. „ale ne tu nejdůležitější, protože celkový roční proběh není nijak závratný – okolo 30 000 km. Mnohem důležitější roli hrají celkové výdaje na provoz vozidla, které již zahrnují náklady na údržbu. A to je důvod, proč jsme se před pár lety rozhodli přejít na smlouvy o údržbě a opravách DAF MultiSupport. Nyní známe přesné náklady až do posledního centu a vždy si můžeme být jisti, že máme perfektně udržovaný vozový park. Jediné, nač se nyní musíme v našich dílnách soustředit, je nástavba. O veškerou údržbu a opravy vozidel se nyní starají dealeri DAF. Ti také školí naše řidiče nejen při přebírání nových vozidel, ale následně průběžně provádějí navazující školení. ■





# Diebel Spedition GmbH: Vždy včas



S přesností švýcarských hodinek pracuje německá společnost Diebel při dopravě výměnných nástaveb a kontejnerů v mezinárodní intermodální přepravě. A vzhledem k přísnému časovému harmonogramu je spolehlivost nákladních automobilů naprostou nutností. Společnost Diebel ji našla ve vozidlech DAF XF.

Stejně jako metronom i Michael Diebel musí být přesný. Musí udržovat perfektní tempo, perfektní rytmus, jinak by na to draze doplatil. Ředitel společnosti Diebel Spedition provozuje flotilu 300 nákladních vozidel a 1 600 výměnných kontejnerů. Jejím největším klientem je zásilková přepravní služba DPD, pro kterou společnost Diebel zabezpečuje všechny dálkové zásilky už od jejich prvních let činnosti. Toto významné postavení klade na společnost Diebel velkou odpovědnost z hlediska kvality, spolehlivosti a přesnosti. „Na naše příjezdové časy dodávek máme 15minutové časové rozmezí. Pokud to v daném čase nestihneme, celý logistický proces se zdrží. A to může znamenat velké penále,“ vysvětluje Michael Diebel, který z tohoto důvodu nemá ve svém rozvrhu žádné místo pro neplánované výpadky a prostoje. Přesně načasovaná doprava od terminálu k terminálu obvykle probíhá v noci a na tisíce destinací. Tempo je dané zákazníky – oni obvykle určují, kdy a které prázdné jednotky nebo kontejnery musí být dodány, kdy musejí být naloženy a na jaké místo mají být dopraveny. Neobyčejně náročný logistický proces udržuje 500

zaměstnanců společnosti Diebel v jejím hlavním sídle v Kasselu i ve skladech v německém Dammu a ve Vidreses ve Španělsku ve dne i v noci v plném tempu.

Každý den musí být přepraveno asi 1 200 kontejnerů. A to nejen v Německu, ale i po celé Evropě. Odpovědnost za plánování toho všeho leží na týmu tří plánovačů, kteří vše řídí z hlavního sídla společnosti. „Jsou tak trochu jako dirigenti orchestru,“ říká Susanne Hobert, manažerka flotily a dílen, „jen s tím rozdílem, že místo hudebních nástrojů tu jsou dobře vyškolení a vysoce motivovaní řidiči a spolehlivé nákladní automobily.“

První vozidlo DAF se u společnosti Diebel objevilo v roce 2014. Po zavedení emisní normy Euro 6 začala společnost pátrat po vysoce spolehlivé technice. Nalezla ji u společnosti DAF, a to u vozidla DAF XF s jeho 11litrovými motory PACCAR MX-11 o výkonu 435 k. V letošním roce dojde k pořízení stovky nákladních vozidel DAF s kompletní přípravou pro výměnné nástavby s otočnými zámky



**Michael Diebel:**

**„Potřebuji nalézt jen dobré řidiče, protože dobrá nákladní vozidla už mám. A model XF je nejlepší!“**

a veškerou potřebnou elektrickou instalací přímo z výrobního závodu tak, aby mohla ihned vyjet přímo na silnici. Do konce roku 2017 bude mít polovina celé flotily společnosti Diebel na mřížce chladiče logo značky DAF. Nákladní vozidla konfigurace 6 x 2 jsou vybavena vším, co si řidič může přát. Součástí standardní výbavy je chladnička a klimatizace. Vozidla dodávaná společností Diebel jsou vybavena mnohými bezpečnostními systémy – jmenujme například prediktivní tempomat, adaptivní tempomat, zabránění čelnímu nárazu, varování před opuštěním jízdního pruhu a AEBS. „Potřebuji nalézt jen dobré řidiče, protože dobrá nákladní vozidla už mám. A model XF je nejlepší!“ říká Michael Diebel. Kabina Super Space Cab nabízí bohatý prostor a spoustu komfortu, úžasné lůžko s pružinovou matrací a dostatek úložných prostor pro oblečení a občerstvení na týdenní cestu po Evropě.

Jak už bylo řečeno, vozidla DAF společnosti Diebel jsou připravena pro výměnné nástavby přímo z výrobního závodu, včetně rámu, otočných zámků a kompletní elektroinstalace. Michael Diebel si velmi chválí zejména systém pneumatického odpružení ECAS: „Vyšší

objem pneumatického systému znamená, že zvedání a spouštění podvozku je mnohem rychlejší. A to je zásadní, protože řidiči často musejí kontejnery vyměňovat i více než desetkrát za noc.“

Michaelu Diebelovi bylo pouhých 19 let, když se stal členem manažerského týmu u společnosti Diebel Spedition, jejíž činnost zahájila jeho matka Elke v roce 1973 pouze s jednou malou skříňovou dodávkou. V současné době se většina vozidel flotily může pyšnit motory s výkony od 400 do 450 k. Padesátiletý Michael Diebel má svá vozidla DAF velmi rád. „V průměru je spotřeba paliva asi 30 litrů na 100 kilometrů při celkovém zatížení 33 tun. Každá desetinka litru snížení spotřeby paliva je na konci dne příspěvkem do naší peněženky, protože každý rok najezdíme miliony kilometrů.“ Vozidla DAF jsou ve flotile Michaela Diebela těmi nejspolehlivějšími. „Na silnici jsou neuvěřitelně stabilní, vykazují nejmenší počet závad a nikdy nemají žádné neplánované prostoje,“ říká manažerka flotily Susanne Hobertová.

„Aby vše běželo hladce, provádíme i údržbu nákladních vozidel v pravidelných intervalech. Jednou za šest měsíců je dopravíme do dílny společnosti Diebel v Kasselu na povinnou prohlídku a – pokud je to třeba – vyměníme jim pneumatiky. Náročnější opravy zajišťuje dealer společnosti DAF v Kasselu. Jsou rychlí, flexibilní a profesionální, a dokážou nalézt řešení jakéhokoliv problému,“ říká Susanne Hobertová. „A kdyby náhodou potřebovali více času, vždy si mohou pronajmout vozidlo od společnosti PacLease.“

V případě potřeby nabízí podporu i dovozce vozidel DAF. „Když jsme se snažili rozhodnout pro tu nejhodnější konfiguraci, dovozce i dealer nám byli díky detailní znalosti našich potřeb velmi nápomocní,“ říká Michael Diebel a na závěr dodává: „Pokud společnost DAF dokáže se svými novými modely CF a XF dosáhnout deklarované úspory paliva 7 % při ještě vyšším výkonu, potom počet vozidel DAF v naší flotile určitě vzroste.“ ■



**Doprava ve společnost Diebel závisí hlavně na kvalitních lidech. Zleva doprava: Norbert Wala, řidič/školicel; Eva-Maria Jarry, personální manažerka; Michael Diebel, generální ředitel; Susanne Hobert, manažerka flotily a dílny; Michael Schulz, školicel.**





# DAF EcoDrive<sup>+</sup> Školení přináší ovoce

## Další úspora paliva 3 až 5 %

V mezinárodní silniční dopravě tvoří náklady na palivo nejvyšší položku, s níž se musí dopravce vypořádat. Mnohá vylepšení realizovaná u modelů CF a XF vedla k výrazným úsporám paliva, zejména v kombinaci se systémy společnosti DAF, které byly zavedeny už dříve, jako je prediktivní tempomat, prediktivní řazení nebo EcoMode. Pro dosažení ještě větších úspor ve spotřebě paliva potřebují řidiči vědět, jak ovládat své vozidlo efektivně a jak co nejvíce využít nabízených systémů. Tady se dostává ke slovu program školení EcoDrive<sup>+</sup>.

„V dlouhodobé perspektivě je výsledkem školicího programu DAF EcoDrive<sup>+</sup> tří- až pětiprocentní úspora paliva,“ říká Pascal Hochstenbach. Jako školitel řidičů a produktový školitel u společnosti DAF se úzce podílel na vývoji programu školení řidičů, který nyní může provádět kterýkoliv z dealerů společnosti DAF. „Zkusme trochu matematiky,“ pokračuje. „Náklady na palivo pro 40tunové vozidlo dálkové přepravy jsou vyšší než 60 000 eur za rok, 4% zlepšení ve spotřebě paliva přináší úsporu 2 400 eur. Každý rok, pro každé z nákladních vozidel. Pro dopravce je to velmi dobrá příležitost, než aby si ji nechali ujít!“

### Tři části

„Program DAF EcoDrive<sup>+</sup> je rozdělen do tří částí,“ vysvětluje Pascal Hochstenbach. „Na začátku programu řidiče požádáme, aby předvedli své současné řidičské dovednosti a styl jízdy. Během této lekce se zaznamenávají časy, spotřeba paliva a skóre podle hodnocení systémem DAF Driver Performance Assistant.“  
Ve druhé části školení se řidič dozví



**Pascal Hochstenbach (vlevo): „V dlouhodobé perspektivě je výsledkem školicího programu DAF EcoDrive<sup>+</sup> tří- až pětiprocentní úspora paliva.“**

všechny teoretické informace, které mu mohou pomoci k efektivnějšímu řízení. „Snížení spotřeby paliva není jen záležitostí know-how, závisí i na řidičově zaujetí pro věc,“ vysvětluje Pascal Hochstenbach. „Špatně nastavený spoiler může zhoršit spotřebu paliva až o 10 %. Tlak v pneumatikách nižší

o 2 bary zvyšuje spotřebu o 2,5 %.“  
Důležitou součástí programu je také optimální využívání systémů pro podporu řidiče. „Zde vysvětlujeme funkci systémů, jako jsou prediktivní tempomat, prediktivní řazení a EcoMode, technologie, které otevírají novou éru,“ říká Pascal Hochstenbach. „Éru, ve které se řidič





**Ve druhé části školení se řidič dozví všechny teoretické informace, které mu mohou pomoci k efektivnějšímu řízení.**

může na systémy ve svém vozidle spolehnout více než kdykoliv předtím. Pro některé z řidičů to bude obtížné, protože se domnívají, že jejich um předčí jakoukoliv elektronickou vychytávku. Úkolem školitele pak je, aby řidiče přesvědčil o kvalitě a výhodnosti nových technologií.“

### Školitel

Na toto přesvědčení dojde ve třetí části školení, v lekci řízení pod vedením školitele, v níž se všechny teoretické poznatky převádějí do praxe. „Výsledek je pro mnohé řidiče přímo překvapením,“ potvrzuje Pascal Hochstenbach. „Jak po stránce spotřeby paliva, tak i rychlosti. Také pro řidiče je práce pohodlnější, protože může nechávat vozidlo, aby za něj převzalo velkou část jeho rutinní práce.“

### A ještě více

Jak už Pascal Hochstenbach řekl, výsledkem programu DAF EcoDrive+ je tří- až pětiprocentní snížení spotřeby paliva (a tomu odpovídající tří- až pětiprocentní snížení emisí CO<sub>2</sub>). Ale je toho mnohem, mnohem více. „Protože se řidič naučí, jak v provozu předvídat, není to pouze úspora paliva, ale i snížení opotřebení pneumatik a brzd. A tím se ušetří další peníze. Pamatujte si: řidič, který dokáže předvídat chování, je bezpečnější řidič. A závěr: školicí program EcoDrive+ vždy přináší ovoce.“

### Na míru sestavený program

Dopravní společnost Van Dievel z belgického města Mechelen je dlouholetým zákazníkem společnosti DAF. Nicméně Van Dievel není jen tak obyčejnou průměrnou dopravní společností. Díky Van Dievel Transport Academy se každý rok stovky řidičů naučí, jak optimálně řídit a udržovat své vozidlo, aby bylo tak bezpečné a efektivní, jak je to možné. A mohou školit nejen své řidiče, ale také řidiče z jiných společností.



**John de Vocht: „Je příjemné mít partnera, který je připraven vám pomáhat.“**

„Naše programy jsou založeny na tom, aby se řidiči naučili řídit co nejlépe a defenzivně, jak je to jen možné,“ vysvětluje školitel-mentor Van Dievel Transport Academy John de Vocht. „Tímto způsobem zabijeme více much jednou ranou. Je to bezpečnější, šetří se palivo, snižují se náklady na údržbu, a co je nejdůležitější – to vše přispívá k celkové pohodě řidiče.“ Samozřejmě že školitelé ve Van Dievel Transport Academy musejí být sami také patřičně zaškoleni, a tento úkol je svěřen rukám školitelů v DAF Driver Academy. „Společnost DAF pro nás vyvinula speciální program založený na didaktice a znalosti vozidel,“ říká John de Vocht. „Nákladní silniční doprava prochází překotným vývojem, a proto je důležité udržet krok se všemi technickými a technologickými novinkami. Je příjemné mít partnera, který je připraven vám pomáhat.“

Chtěli byste se dozvědět více o programu DAF Driver Training? Váš dealer společnosti DAF vám rád představí různé možnosti, které máte k dispozici. ■



**Společnost DAF vyvinula speciální školicí program sestavený na míru pro školitele společnosti Van Dievel Transport Academy.**





# Hillman's Transport

## S vozidlem DAF vždy včas

Jednou z největších nezávislých dopravních společností v Austrálii je Hillman's Transport, sídlící ve městě Toowoomba, asi sto kilometrů na západ od Brisbane. Ještě před pouhými dvěma lety byla flotila společnosti směsí amerických, evropských a japonských značek, pocházejících od různých výrobců. To už ale neplatí, protože většina vozidel flotily nese logo značky DAF nebo logo její sesterské společnosti Kenworth.

Generální ředitel Lloyd Hillman tuto rodinnou firmu založil před 26 lety. Nyní mu zdatně asistují jeho synové Chris a Steven. Dohromady řídí podnik s 80 zaměstnanci a flotilu 35 nákladních vozidel.

### **CSG**

Během let společnost vyrostla do pozice významného partnera průmyslu těžby přírodního plynu v Queenslandu. V tomto státě se produkuje velké množství plynu „coal seam gas“ (CSG) a větší plynařské







**Generální ředitel Lloyd Hillman založil  
rodinnou firmu  
před 26 lety.**



společnosti velmi rády využívají služeb poskytovaných společností Hillman's Transport. Lloyd Hillman vysvětluje, co to „coal seam gas“ je: „Je to typ přírodního plynu, který se těží z ložisek mezi vrstvami uhlí. CSG je pro Queensland velmi důležitý: 90 % přírodního plynu zde je CSG a je využíván k pokrytí 17 % spotřeby elektrického proudu v Queenslandu.“

### **Každý den tam a zpět**

Vozidla DAF společnosti Hillman's Transport pendlují mezi městy Toowoomba a Brisbane šest dní v týdnu a podobně také k plynovým nalezištím v Surat Basin. Celkem 2 500 kilometrů za týden pro každé z vozidel, která mohou být doplněna jednoduchými nebo dvojitými přívěsy (tzv. B-Double), případně návěsy. Většinou převážejí smíšený náklad, ale také palivo, hluboce zmrazené potraviny a důlní vybavení – cokoli od 20 metrů dlouhých kusů potrubí až k cívkám kabelů o hmotnosti až osm tun.

### **Univerzální**

„Vozidla DAF jsou neuvěřitelně univerzální,“ potvrzuje Lloyd Hillman. „Jsou to skvělí pracanti a cítí se jako doma jak v měst-

ském provozu, tak i v horkém, suchém a drsném prostředí buše.“

Dále pokračuje: „Spolehlivost je důležitá pro každého dopravce, ale v našem případě je zcela zásadní, protože my vždy závodíme s časem. Prostě si nemůžeme dovolit žádný neplánovaný prostoje nebo dlouhý čas strávený v dílně. Naše vozidla DAF – stejně jako i Kenworth – jsou nákladními vozidly té nejvyšší kvality. Po technické stránce jsou zkrátka tím zcela nejlepším, což znamená, že jsou spolehlivá a mají nízké provozní náklady. Model XF105 má také velmi nízkou spotřebu paliva a nízké náklady na údržbu.“

### **Euro 5**

Společnost Hillman's Transport si specifikace pro svá vozidla důkladně promyslela. Všechna vozidla konfigurace 6 x 2 (vhodná pro GCW až do 68 tun) jsou vybavena motory PACCAR MX-13 Euro 5, vyvinutými a vyrobenými společností DAF (12,9 litru a 510 k / 375 kW), s 16stupňovou automatizovanou převodovkou AS-Tronic. Jsou také standardně vybavena systémy ABS a ASR a společnost Hillman's si ke specifikacím přidala ještě adaptivní tempomat, systém varování před opuštěním jízdního pruhu a boční kamery. Řidiči se cítí v pohodlné

a prostorné kabině Space Cab jako doma.

### **Bezpečnost**

„Bezpečnost a komfort řidiče jsou pro nás stejně důležité jako výkonnost a produktivita,“ dodává Lloyd Hillman. „Děláme vše pro to, abychom zaručili maximální bezpečnost nejen našich řidičů, ale i ostatních účastníků silničního provozu. Koneckonců řidiči jsou základem naší činnosti, a proto mají svaté právo na bezpečné a pohodlné pracovní prostředí. Díky tomu jsme se dosud neseťkali s vyčerpáním řidiče. Mohou si dopřát báječný spánek díky štedré šírce lůžka, a dokonce i po dlouhém dni za volantem se cítí tak odpočatí, jako když vyjeli. Není divu, že naši řidiči své nákladáky milují.“

### **Jistě přidáme další**

Lloyd Hillman uzavírá: „S vozidly DAF a Kenworth máme ty nejlepší zkušenosti. Nabízejí vysoké pohodlí řidiče a nová nákladní vozidla zvýšila úroveň našich služeb pro zákazníky. Ke konci dne si vyděláme víc peněz, než by tomu bylo v případě jiných značek. Jsme si jisti, že v budoucnu do naší flotily pořídíme další vozidla DAF a Kenworth.“ ■

# Arjan van Geffen o novém modelu CF: „Úžasné vozidlo pro majitele i pro řidiče“

## Nová technika důkladně otestována

Dříve než společnost DAF uvede nové vozidlo na trh, musí toto vozidlo absolvovat miliony a miliony testovacích kilometrů. Nejdřív v laboratorních podmínkách, kde se testují takové faktory, jako je životnost, a simulují se takové podmínky, jako jsou chlad, teplo a nadmořská výška. Následně se na silnicích testuje spolehlivost a výkonnost za reálných, velmi často skutečně tvrdých podmínek. Ani potom ale vývoj nového vozidla nekončí...

V takzvaném provozním testu – v poslední fázi vývojového procesu – jsou požádáni zákazníci společnosti, aby nově vyvíjená vozidla testovali v jejich běžném provozu. Hlavním cílem provozních testů je realizovat jakékoliv drobné úpravy na základě poznatků získaných od zákazníků a jejich řidičů. Před uvedením nových modelů DAF CF a DAF XF předala společnost DAF velké množství vozidel na testování svým zákazníkům po celé Evropě. Jedním z nich byla společnost A.G. van Geffen Transport z holandského města Hedel, společnost s flotilou 41 vozidel DAF, specializovaná na dopravu potravin v chladiřenských nástavbách a na rozvážku a dopravu strojů.

### Pět nových nákladních vozidel

„S testovacími vozidly, s nimiž jsme vyjeli na silnice, jsme byli velmi spokojeni – neměli jsme s nimi jediný problém,“ říká nadšeně Arjan van Geffen. Stojí před jedním z naleštěných nových testovacích vozidel DAF CF. „Nesnášíme špinavá auta,“ říká plný dychtivosti vyjádřit svůj názor na jejich vzhled a kvalitu. „Vysoká úroveň naší spokojenosti se projevila v tom, že jsme ještě během testovací doby objednali pět nových modelů DAF.“ Arjan van Geffen nadšeně

vysvětluje, proč je tak spokojený: „Jsou bezporuchová a hospodárná a řidiči jsou s nimi velmi spokojeni, což můžete vidět na jejich tvářích. Když vědí, že mají jet s jedním z těchto vozidel, jdou do práce s větší radostí.“ A co si myslí o nových motorech s jejich vyšším točivým momentem a nižšími otáčkami? „Jsou to právě nízké otáčky, díky kterým je vozidlo tak tiché, je to prostě fantastické,“ říká Arjan van Geffen. „A také to snižuje spotřebu paliva.“



**Arjan van Geffen: „Ještě během testovací doby jsme objednali pět vozidel nové modelové řady DAF.“**





**Michel van Hoften: „Večer přijдете domů a cítíte se odpočatí.“**

### Vynikající spotřeba paliva

Co Arjan van Geffen dodává ke spotřebě paliva testovaných vozidel? „Spotřeba paliva je pro nás důležitým faktorem, ale to, zda je řidič se svým vozidlem spokojený, je ještě důležitější,“ vysvětluje. „U testů životnosti nových vozidel je spotřeba paliva pouze jedním z hodnocených parametrů. Je důležité posuzovat také spolehlivost, pohodlí a bezpečnost. Musím ale přiznat, že spotřeba paliva testovaných vozidel je určitě nižší než u předcházející generace. Dobrý důvod pro to, objednat pět nových vozidel!“

### Perfektní výkon

„Jsou ještě luxusnější než ty předcházející,“ říká řidič Michel van Hoften. „To si můžete všimnout na každém detailu. Od sedadel, to je velmi důležité, po přehlednější palubní desku, která navíc nabízí ještě příjemnější ovládání. To vše nám řidičům značně ulehčuje práci.“ Jednou z věcí, na něž si však Michel van Hoften bude muset zvyknout, jsou nižší otáčky: „Řazení vyšších převodových stupňů probíhá při velmi nízkých otáčkách. K dispozici je tak vysoký točivý moment, který pomáhá udržovat stále dostatečný výkon. Je to dobré pro spotřebu paliva, pro životní prostředí i pro šéfa. A také je díky tomu vozidlo mnohem tišší.“ Michel van Hoften popisuje pohodlí testovaného vozu: „Sedadlo je velmi pohodlné a umožňuje pohodové řízení. Večer přijдете domů a cítíte se odpočatí. Kvalita vlastního řízení, ticho, ovládání, zdá se, že s každou novou generací těchto vozidel je vždy lepší. Společnost DAF vždy dosáhne velkého pokroku.“

### „Jen tak dál“

Nový model CF je fantastické vozidlo pro majitele i pro řidiče,“ shrnuje Arjan van Geffen. „Pokud můžu říci svůj názor: Jen tak dál.“ ■

# Letecký náklad přepravovaný po zemi

Jen jedno procento celosvětového objemu nákladní dopravy se přepravuje letecky. Nicméně toto jedno procento reprezentuje 33 procent jeho celkové hodnoty. A předpokládá se, že se jeho celkový objem do roku 2035 zdvojnásobí. To je dobrá zpráva i pro silniční dopravu, protože každá letecká zásilka vyžaduje navíc přepravu po silnici do a z letadla.

TEXT: **BERT ROOZENDAAL**

U letecké přepravy nejsou náklady na dopravu tak důležité jako ostatní faktory. Zelenina se musí letecky přepravovat z Afriky do Německa, květiny z Nizozemska do USA, důležité součástky z Itálie do Jižní Ameriky. A to se nezmiňujeme o obrovském množství pošty a balíků nebo o nejmodernějších elektronických hračkách, jejichž marketingové strategie vyžadují, aby se v obchodech objevily po celém světě ve stejném okamžiku.

## Mezikontinentální

Většina letecké přepravy je mezikontinentální a velká část letišť je vybavena obrovskými nákladními

terminály. V Evropě jsou největšími dopravními uzly frankfurtské letiště a Letiště Charlese de Gaulla v Paříži, každé s ročním objemem přepraveného nákladu 2,1 milionu tun, následované nizozemským letištěm Schiphol s loňským ročním přepraveným objemem 1,67 milionu tun. To jsou působivá čísla, přesto se na globální scéně Evropa jen tak tak zařadí mezi největších deset. Na samém vrcholu je „freight hub“ v Hongkongu se 4,46 milionu tun, následovaný letištěm v Memphisu v USA se 4,29 milionu tun. Třetí místo na globálním žebříčku patří letišti Shanghai Pudong se 3,27 milionu tun.

## Velký byznys

Nicméně Evropa hraje z hlediska přepravního objemu důležitou roli, protože 35 % leteckého nákladu (air cargo) se dopravuje z evropských letišť nebo na evropská letiště. A to se neděje pouze k tomu přímo vyhrazenými letadly. Stále rostoucí objem nákladu nyní tvoří „belly freight“, náklad přepravovaný v nákladním prostoru letadel pro cestující. Někdy dokonce dochází i k uzavření části prostoru pro cestující, například aby mohli



být drahocenní závodní koně přepraveni na zámořské závody. A to je velký byznys.

## Zdvojnásobení

Celosvětově je podíl mezi objemem přepraveným nákladními letadly a belly freight asi 50/50. Podle uznávané předpovědi Boeing World Air Cargo Forecast z roku 2017 se má objem letecky přepravovaného nákladu do roku 2035 zdvojnásobit. To znamená nárůst 4,5 % každým rokem, navzdory faktu, že při současných nízkých úrokových sazbách je ve skutečnosti levnější dopravovat opakovaně zboží lodí, protože úroky za čtyřiceti- nebo padesátidenní cestu lodí jsou ve srovnání s vysokou cenou letecké dopravy směšné.

## Příznivé novinky

To je dobrá zpráva pro silniční dopravu. Koneckonců lidí, kteří si mohou nechat přistát letadlo přímo u svých dveří, není mnoho. Nezávisle na tom, kde na světě letecký kontejner nebo paleta zahájí svou cestu, vždy musí první a poslední kilometry své cesty absolvovat na korbě nákladního vozidla. A tyto vzdálenosti mohou být



**Sebastiaan Scholte:**  
„K přepravě leteckých zásilek jsou často používány stejné silnice jako v mezinárodní silniční dopravě, ale za zcela rozdílných přepravních podmínek.“



Speciální stroje nebo jejich části se často přepravují letadlem. A pokud je takovým letadlem Antonov, můžete si být jisti, že tato dodávka je urgentní.



## Letecké nákladní kontejnery

Letecké nákladní kontejnery se rozměry liší od kontejnerů pro běžnou paletovou přepravu. Proto většina dopravců leteckého nákladu používá nákladní vozidla s nízkou točnicí, ke kterým mohou být připojeny návěsy s vnitřní výškou 3 m a s maximální výškou vozidla 4 m. Díky tomu mohou dopravovat náklady ze specializovaných nákladních letadel i belly freight. Společnost DAF nabízí své firemní řešení. Použití nízkoprofilových pneumatik a přizpůsobení pneumatického zavěšení kol umožnilo snížit výšku točnice na pouhých 91 centimetrů. To znamená, že při maximální výšce vozidla 4 m mohou být spřaženy s návěsy s vnitřní výškou 3 m.

i docela značné, protože největší část leteckého nákladu přistane na velkém letištním terminálu a potom se musí přepravovat na místo určení. A naopak, letecký náklad může svou cestu začít v Praze, ale dříve, než vzlétne k nebi, musí být dopraven do Frankfurtu. „Například z letiště Schiphol pravidelně denně vozíme náklad do Milána,“ říká Sebastiaan Scholte, ředitel největšího dopravce

leteckého nákladu v Evropě, společnosti Jan de Rijk Logistics. „Mnoho nákladu převážíme také z různých míst v Evropě k nákladním terminálům letišť. Ačkoliv se tento náklad musí přepravovat po silnici, stále je považován za letecký náklad, air cargo. A protože ujeté vzdálenosti mohou být stejně velké jako při silniční dopravě, rozdíl je jen v tom, že musíme jezdit za podmínek, které platí pro air cargo. Například se zapečetěnými kontejnery, což znamená, že během cesty nemůžeme zastavit a přiložit nějaký další náklad.“

### Specializovaní přepravci

„Expresní dodávky se často doručují přímo do konečné destinace, jako náklady přepravované společnostmi Fedex, DHL, UPS a TNT,“ vysvětluje Sebastiaan Scholte. „Udržují si kontrolu nad dodávkou od počátku až do konce. Ale u většiny leteckého nákladu si dodavatel najímá služby tzv. forwardera, který může náklad přepravit k dopravci leteckého nákladu, jako je například Air France nebo Lufthansa. A v místě přistání, obvykle na velkém terminálu, forwarderé najmou dopravce

leteckého nákladu, aby náklad po silnici dopravil na jiné letiště, kde zboží projde clem, a pak se po silnici dopravuje do konečné destinace. My jsme s tržním podílem 20 procent největším hráčem na tomto poli v Evropě. Každý den máme na silnicích 1 000 vozidel, z nichž 700 je našich vlastních.“

### Objem nákladu

Jedním z hlavních důvodů, proč se letecký náklad na nákladním terminálu častěji nakládá do jiného letadla a potom letecky přepravuje dejme tomu do Vídně nebo do Stockholmu, je nedostatek přepravní kapacity. Dalším důvodem je to, že většina letadel nese náklad, který musí být doručen do velkého počtu destinací. „Boeing 747-8F má užitečnou hmotnost 124 tun, což stačí pro 90 leteckých kontejnerů,“ říká Sebastiaan Scholte. „To je náklad, který dokáže naplnit 10 až 15 nákladních vozidel a který musí být doručen do velkého počtu různých destinací. To může být mnohem rychlejší a levnější provést po silnici, místo toho, abychom se snažili nakombinovat náklad pro další cestu letadlem.“ ■



## Spoločnosť DAF posilňuje svoj tím na Slovensku

1. júna 2017 bol do funkcie Area Sales Manager pre Slovenskú republiku menovaný Ing. Roman Pašteka.

Roman Pašteka vyštudoval Technickú fakultu Slovenskej poľnohospodárskej univerzity v Nitre a diplomom ukončil Právnickú fakultu Univerzity Komenského v Bratislave. Postupne zastával čoraz významnejšie funkcie vo slovenských i zahraničných bankách a finančných a lízingových spoločnostiach.

Svoje rozsiahle skúsenosti teraz uplatní v obchodnom oddelení spoločnosti DAF

na pozícii Area Sales Manager pre Slovenskú republiku. Roman Pašteka k tomu hovorí: „Je pre mňa výzvou pracovať v dynamicky rastúcej spoločnosti, akou spoločnosť DAF je. Mojou úlohou je zvýšiť tržový podiel vozidiel DAF na Slovensku a verím, že sa tento cieľ podarí splniť. Mám k tomu tie najlepšie podmienky, ktoré som si mohol želať – dokonale zohraný tím profesionálnych



kolegov, stabilnú sieť dilerov, ktorí sú pripravení našim zákazníkom vždy pomôcť, a nové skvelé modely DAF LF, CF a XF Pure Excellence.“ ■



## Pán Michal Šlajs menovaný konateľom spoločností PACCAR Financial Slovakia a PACCAR Financial CZ

Spoločnosť PACCAR Financial oznámila, že pán Michal Šlajs bol s účinnosťou od 1. júna 2017 menovaný konateľom spoločností PACCAR Financial Slovakia s.r.o. a PACCAR Financial CZ s.r.o.

Michal Šlajs začal pracovať v spoločnosti PACCAR Financial CZ na pozícii generálneho riaditeľa, ktorú zastával od založenia spoločnosti v novembri 2013. Na základe úspešného štartu značkového financovania v Českej republike stál Michal Šlajs tiež pri zrode spoločnosti PACCAR Financial Slovakia, ktorá odštartovala svoju činnosť na Slovensku v roku 2015.

Už dva mesiace od založenia spoločnosti tu uzatvárali prvé lízingové zmluvy pre slovenských zákazníkov. Obe spoločnosti majú teraz 18 zamestnancov a sú hlavnými partnermi pre financovanie vozidiel značky DAF v Slovenskej aj Českej republike. Ďalšou novou výzvou pre PACCAR Financial je prevzatie remarketingu všetkých použitých vozidiel

DAF v rámci oboch krajín. Hlavným krédom konateľa spoločností PACCAR Financial Slovakia a PACCAR Financial CZ Michala Šlajsa je budovanie dlhodobých vzťahov so zákazníkmi značky DAF a ponuka na mieru šitých komplexných riešení v spolupráci so zastúpením značky DAF a sietí autorizovaných dilerov. ■



# DAF nevyráběl jen nákladní vozidla

## Díl 5

Začátek sedmdesátých let se pro značku DAF nesl ve znamení úspěchu a rostoucí poptávky po osobních i nákladních vozidlech. Modelová řada osobních vozů se neustále rozšiřovala a zahrnovala modely 33 (sedan, kombi, lehká dodávka a pick-up), 44 (sedan a kombi) a 55 (sedan a kupé).



V roce 1971 byl na bruselském autosalonu představen nejostřejší model celé řady osobních vozidel DAF – sedan 55 Marathon, který odkazoval na úspěchy v závodech Marathon de la Route na Nürburgringu a Rallye Londýn – Sydney. Výkon motoru byl navýšen na 63 koní a maximální rychlost přesahovala na tehdejší dobu úctyhodnou hodnotu 145 km/h. Zvenku bylo možné model Marathon odhalit pomocí 13palcových kol s radiálními pneumatikami, rychlých širokých pruhů na boku a sportovního výfuku. Interiér vylepšila anatomická sedadla a sportovní volant. Na podzim roku 1971 následovalo po sedanu kupé 55 Marathon, které díky lepší aerodynamice dosahovalo maximální rychlosti přes 150 km/h.

V roce 1971 došlo k přelomové změně v organizaci společnosti DAF – bylo rozhodnuto o rozdělení na divizi osobních a nákladních vozidel. 1. ledna 1972 vznikla

společnost DAF Car B.V., která je zodpovědná za všechny aktivity spojené s osobními automobily DAF.

Na podzim téhož roku byl představen nástupce modelu 55, nazvaný DAF 66. Pro nový model byla charakteristická před s kulatými světlomety integrovanými v masce chladiče z matového černého plastu. Mezi nimi byly dvě chromové horizontální lišty a logo DAF uprostřed masky. Opět došlo ke zvýšení výkonu motoru, vylepšena byla převodovka Variomatic a nová zadní náprava typu De Dion s odpružením půleliptickou listovou pružinou a hydraulickými tlumiči. Hned od počátku byla k dispozici tři provedení – luxusní L, superluxusní SL a sportovní Marathon.

Přesně o rok později (tedy v září 1973) byl představen dosud nejvýkonnější osobní DAF – model 66 Marathon 1300. Zákazníci si mohli tento model pořídit nejen jako sedan a kupé, ale tentokrát také jako

kombi. Zepředu se odlišoval čtveřicí světlometů a pruhy na boku a na zádi.

V roce 1974 skončila po 15 letech výroba modelu 33, z modelu 44 se stal model 46 (sedan a kombi). Jeho hlavní modifikací byla zadní náprava De Dion, kterou přebíral z modelu 66, stejně jako převodovku Variomatic s jedním řemenem.

První polovina sedmdesátých let byla poznamenána ropnou krizí. Propadla se poptávka po nových vozidlech a pro výrobce nastaly velmi těžké časy. Většinový podíl společnosti DAF Car B. V. získalo v roce 1975 Volvo a přebíralo tak veškeré aktivity spojené s výrobou osobních vozidel DAF. Od srpna 1975 pak již model 66 nenesl logo DAF. Definitivně se tak uzavřela nesporně zajímavá historie osobních vozidel DAF, která světu dala bezestupňovou převodovku Variomatic. S tou se v různých modifikacích setkáváme u některých výrobců dodnes. ■



**NOVÝ DAF XF** PURE EXCELLENCE

# Nejlepší truck nyní ještě lepší



V souladu s naší filozofií DAF Transport Efficiency jsme kompletně přepracovali DAF XF k jeho ryzí dokonalosti. Tento nový model staví na vynikající pověsti naší osvědčené řady Euro 6. Snížení spotřeby paliva o 7 % představuje nové měřítko v efektivitě dopravy. Díky svěžímu interiéru s mnoha novými prvky je nový DAF XF snem každého řidiče. Obrátte se na dealera DAF, který vám poskytne další informace, a požádejte o testovací jízdu.