



Tlačová konferencia ZAP SR
pri príležitosti konania Valného zhromaždenia.



20.4.2016

Program tlačovej konferencie

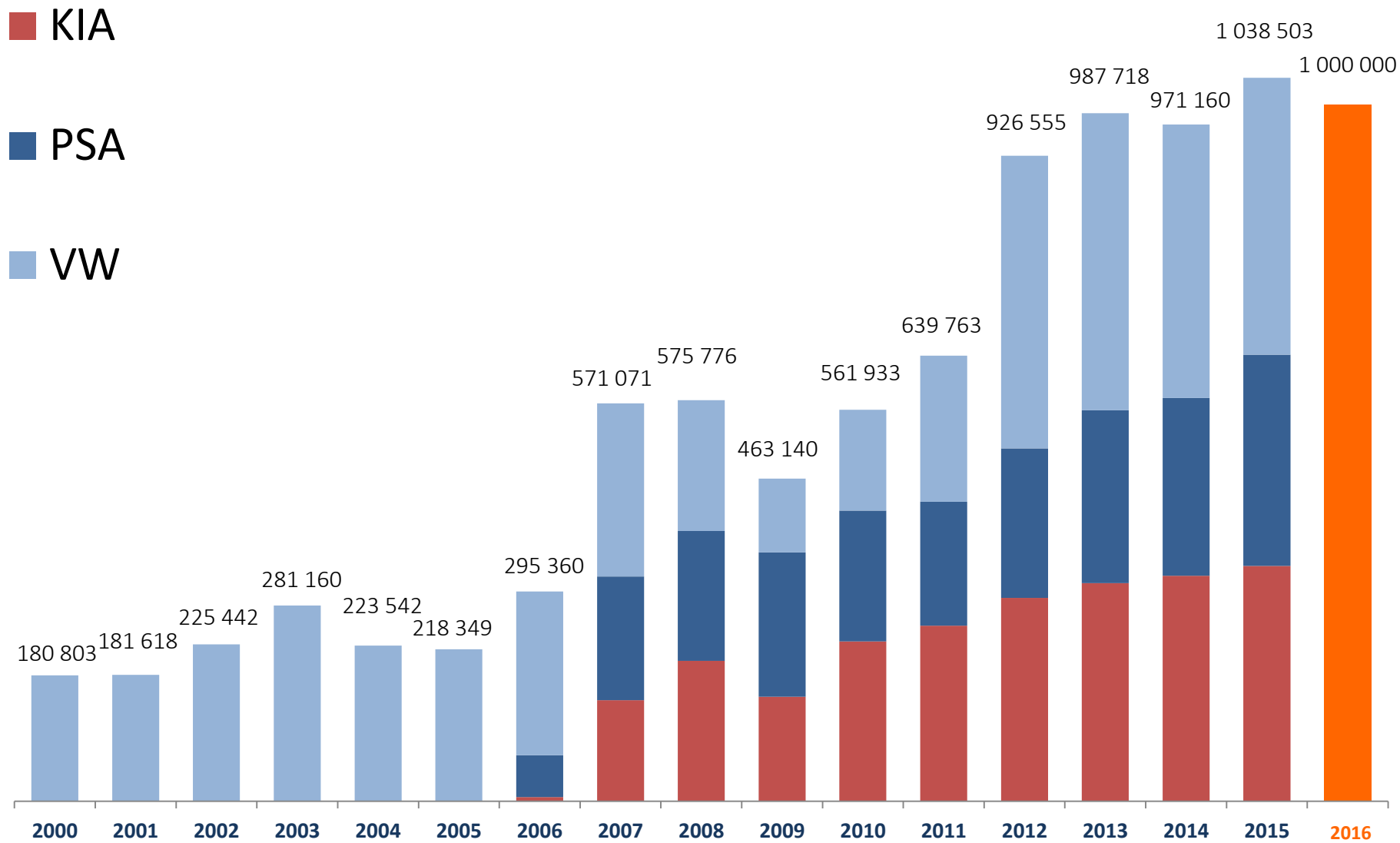
- Finálne výsledky AP SR za rok 2015
 - a) Výroba vozidiel
 - b) Podiel AP na hospodárstve SR
 - c) Predaj vozidiel
- Nevyhnutné kroky a odporúčania novej vláde k rozvoju automobilového a strojárskeho priemyslu
 - a) 7 opatrení
 - b) Strategické ciele ZAP SR na r. 2016
- Vystúpenia zástupcov automobiliek



Finálne výsledky AP SR za rok 2015

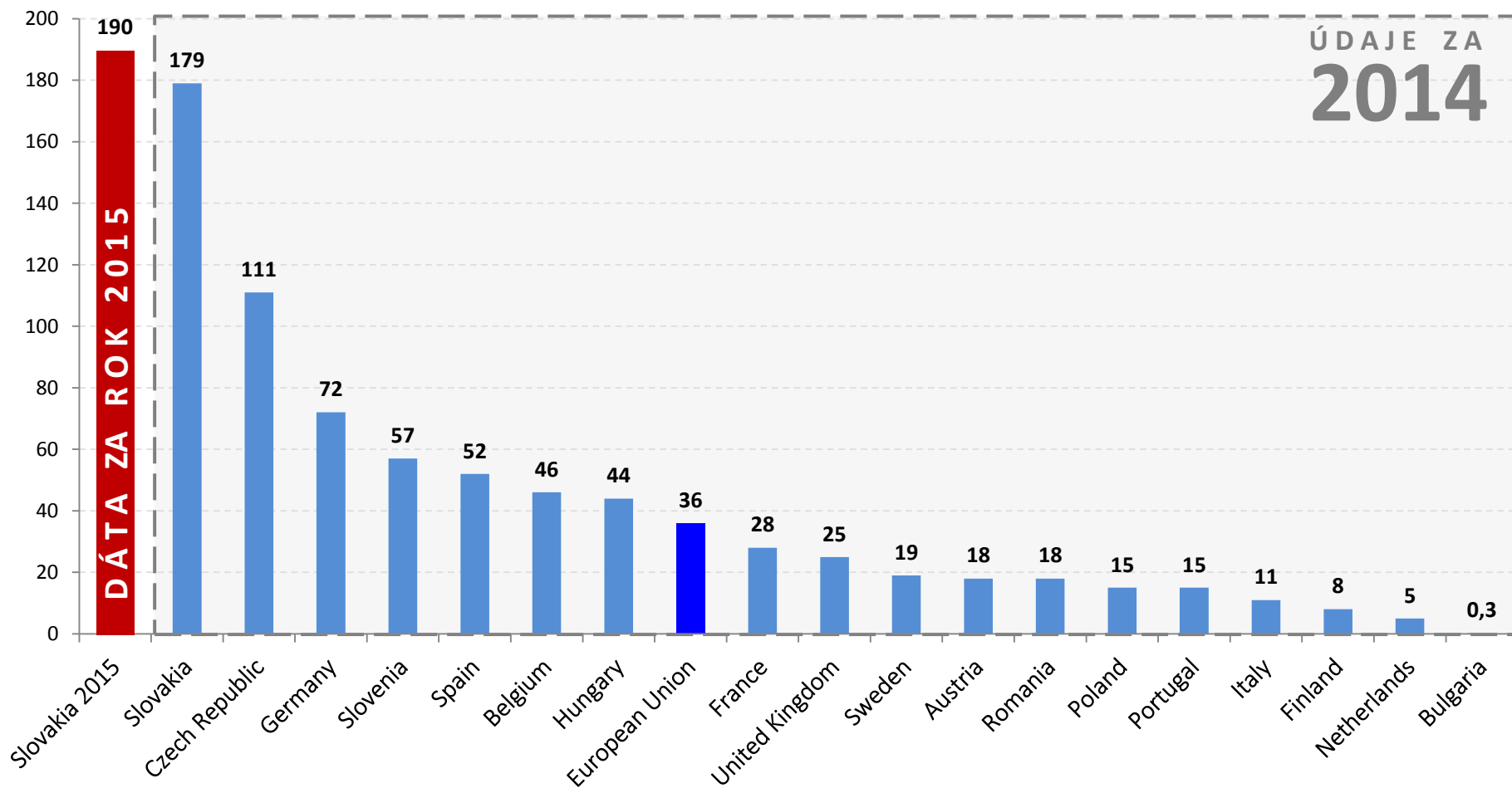


Automobilový priemysel na Slovensku



Výroba vozidiel v roku 2015 per capita

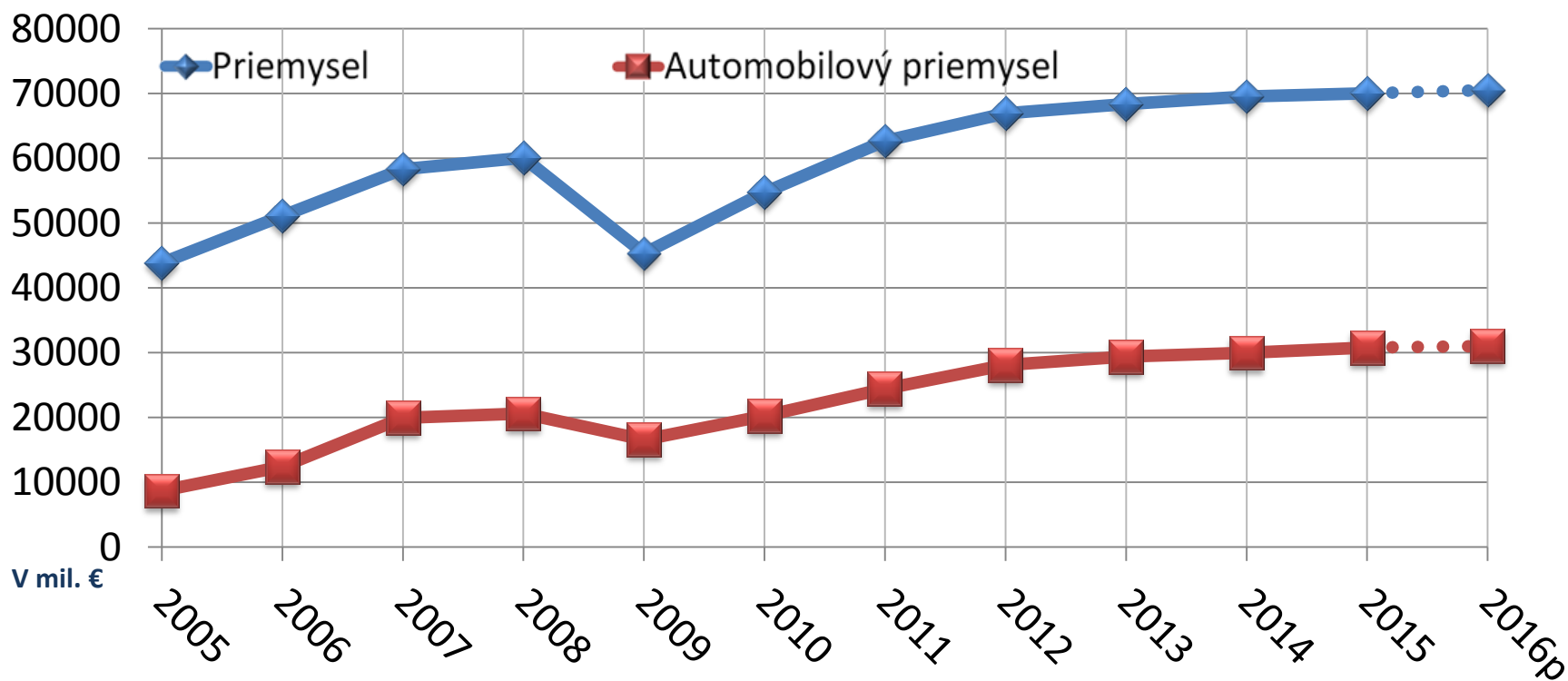
190 AUTOMOBILOV / 1000
OBYVATEĽOV V ROKU 2015



Podiel AP na priemyselnej produkcii SR

2010	37,0%	2013	43,0%	
2011	39,0%	2014	43,0%	↗ 33% výroba vozidiel
2012	42,0%	2015	44,0%	↘ 11% podiel z iných odvetví

Tržby z priemyselnej produkcie



Vplyv automobilového priemyslu

> 44%

Podiel výroby automobilov na priemyselnej výrobe Slovenska

> 125 000

Ľudí je priamo zamestnaných v automobilovom priemysle

> 40,2%

Podiel automobilového priemyslu na celkovom exporte Slovenska

> 250 000

Ľuďom dáva automobilový priemysel prácu (Vrátane indukovaných pracovných miest)

> 26 000 000 000 €

Slovenský priemyselný export generovaný automobilovým priemyslom

Zamestnanosť v slovenskom AP

125 848 ľudí

bolo k 31.12.2014 zamestnaných v prevádzkach sledovaných subjektov

18 116

Počet zamestnancov u výrobcov automobilov

107 732

Počet zamestnancov u subdodávateľov AP

1 717 045 487 €

Mzdy a náhrady mzdy vyplatené v roku 2014 zamestnancom sledovaných subjektov.

Výskum a vývoj v Slovenskom AP

122 000 000 €

Vynaložili
sledované subjekty
AP na výskum a
vývoj v roku 2014

1 434

Počet zamestnancov vykonávajúcich
v roku 2014 výskum a vývoj v
sledovaných spoločnostiach (FTE)

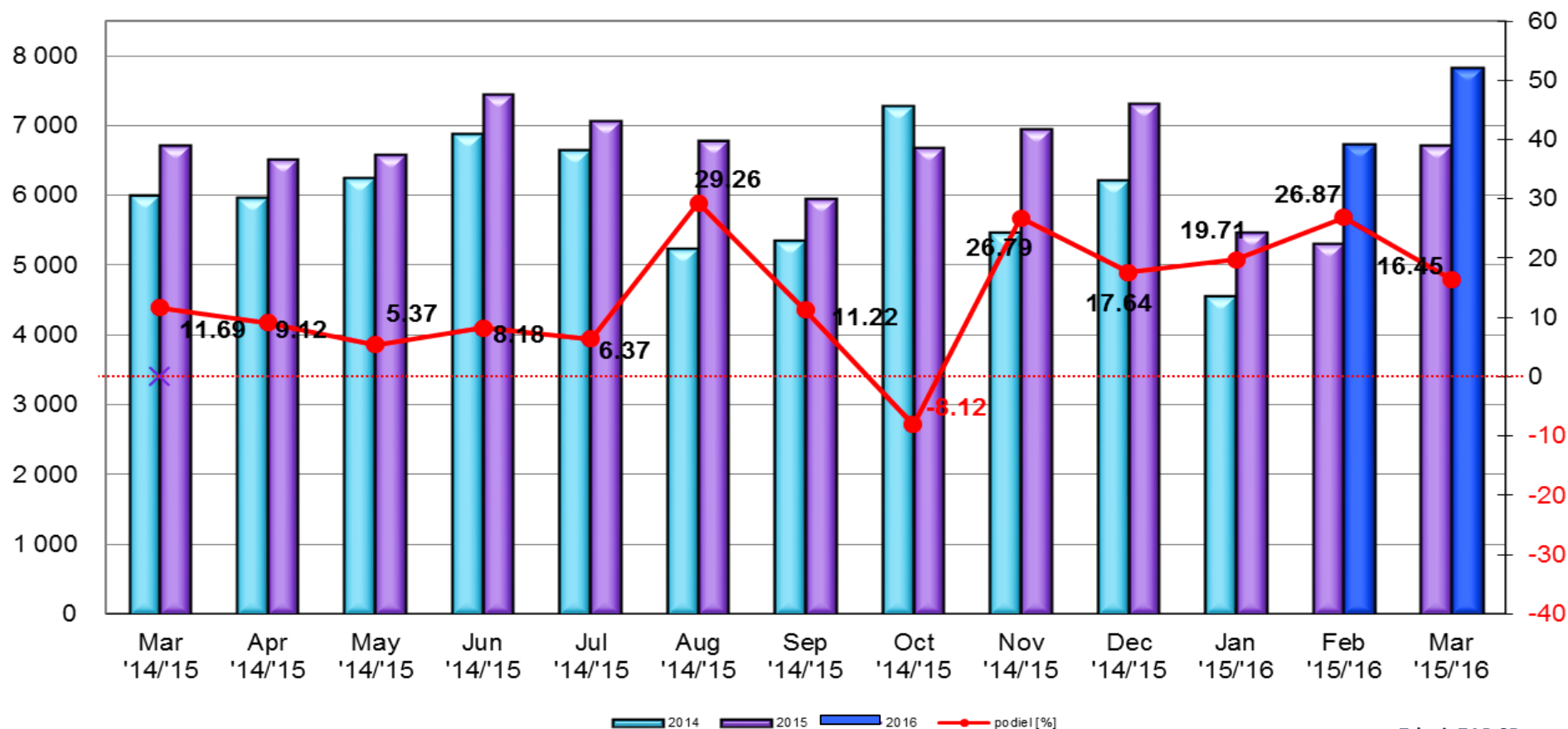
16,4 %

Podiel subjektov vykonávajúcich VaV
z celkového počtu

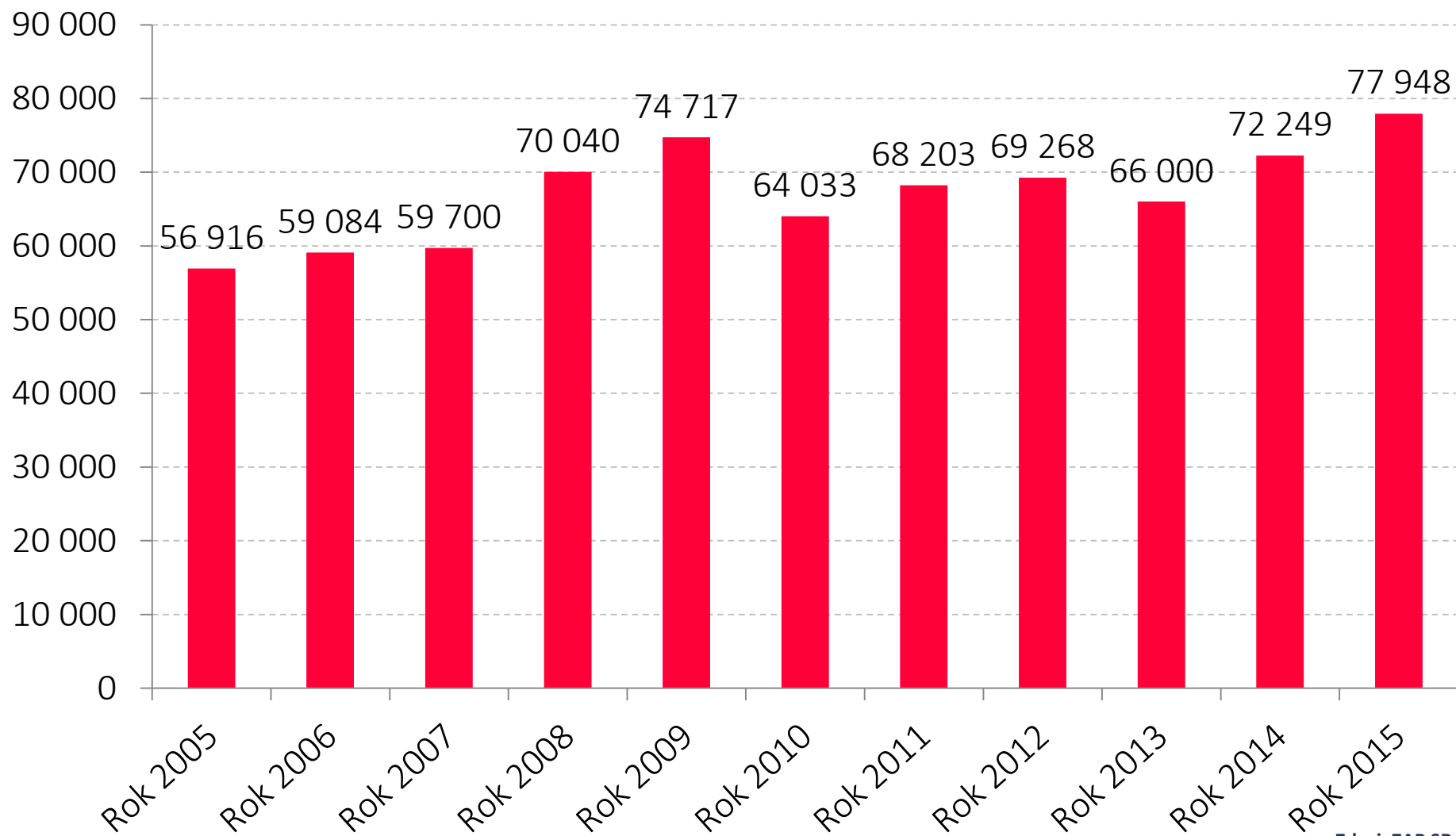
Registrácie nových automobilov (M1)

2015 / 2014: 7,93%
1.Q '16 / 1.Q '15: 20,67%

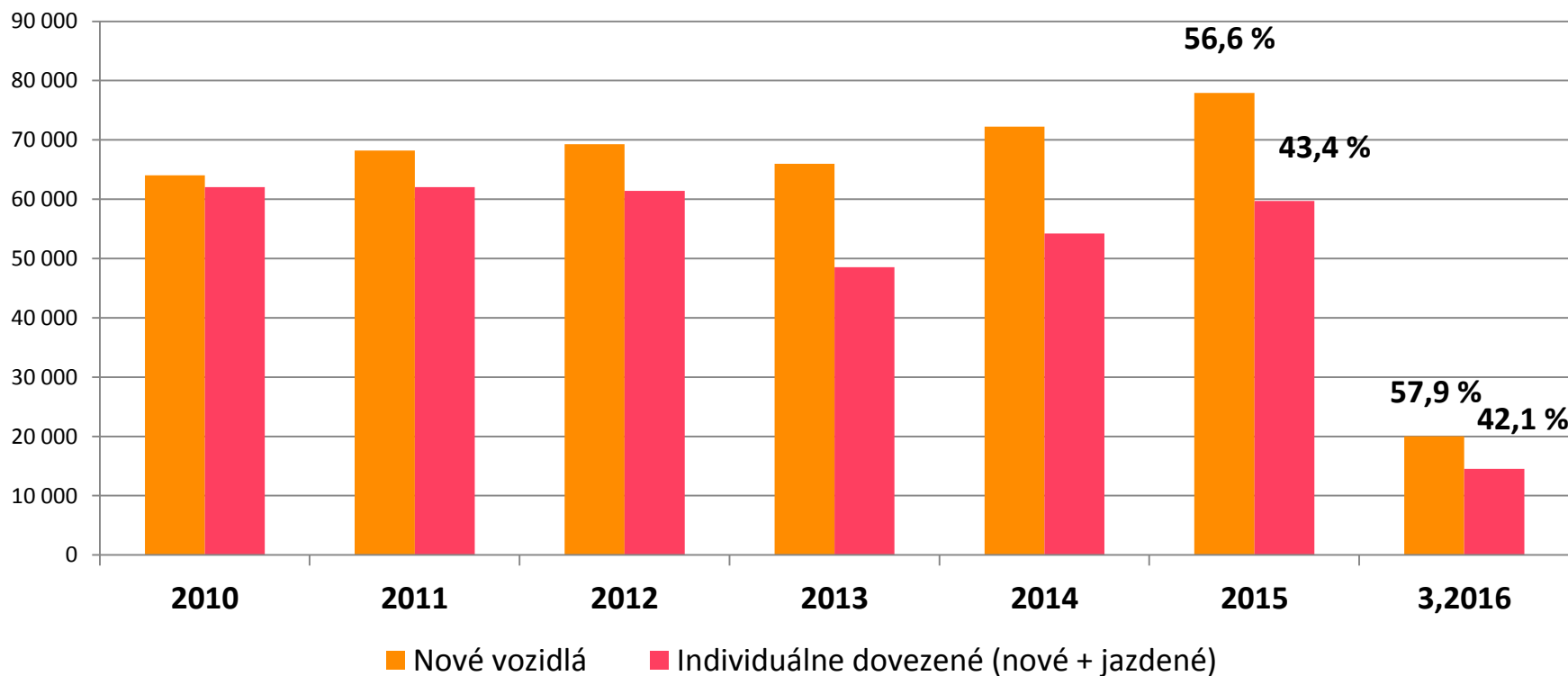
**Mesačný trend registrácií nových osobných automobilov v SR
03.2015 - 03.2016**



Trend registrácie nových vozidiel '05-'15 (M1)



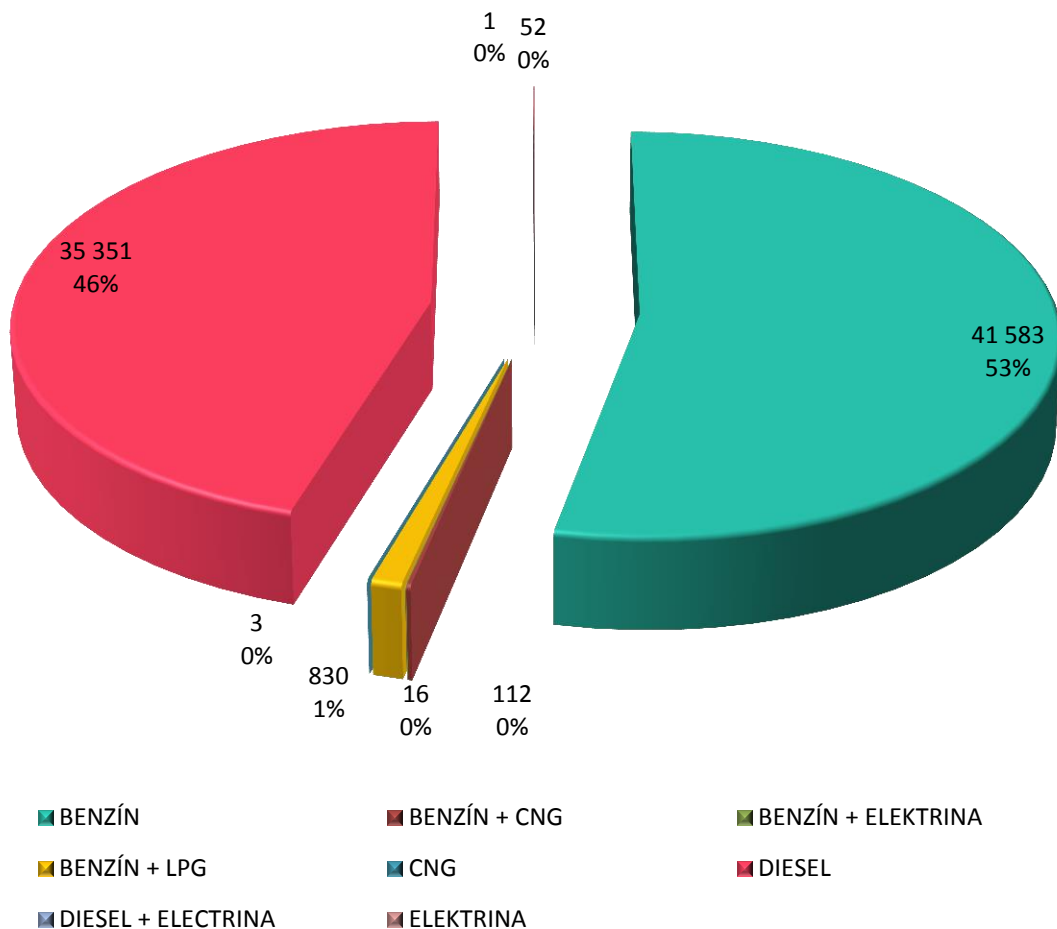
Nové registrácie vs. individuálne dovozy (M1)



	2010	2011	2012	2013	2014	2015	03.2016
Nové vozidlá	64 033	68 203	69 268	66 000	72 249	77 948	20 023
Individuálne dovezené (nové + jazdené)	62 042	62 034	61 403	48 547	54 220	59 713	14 551

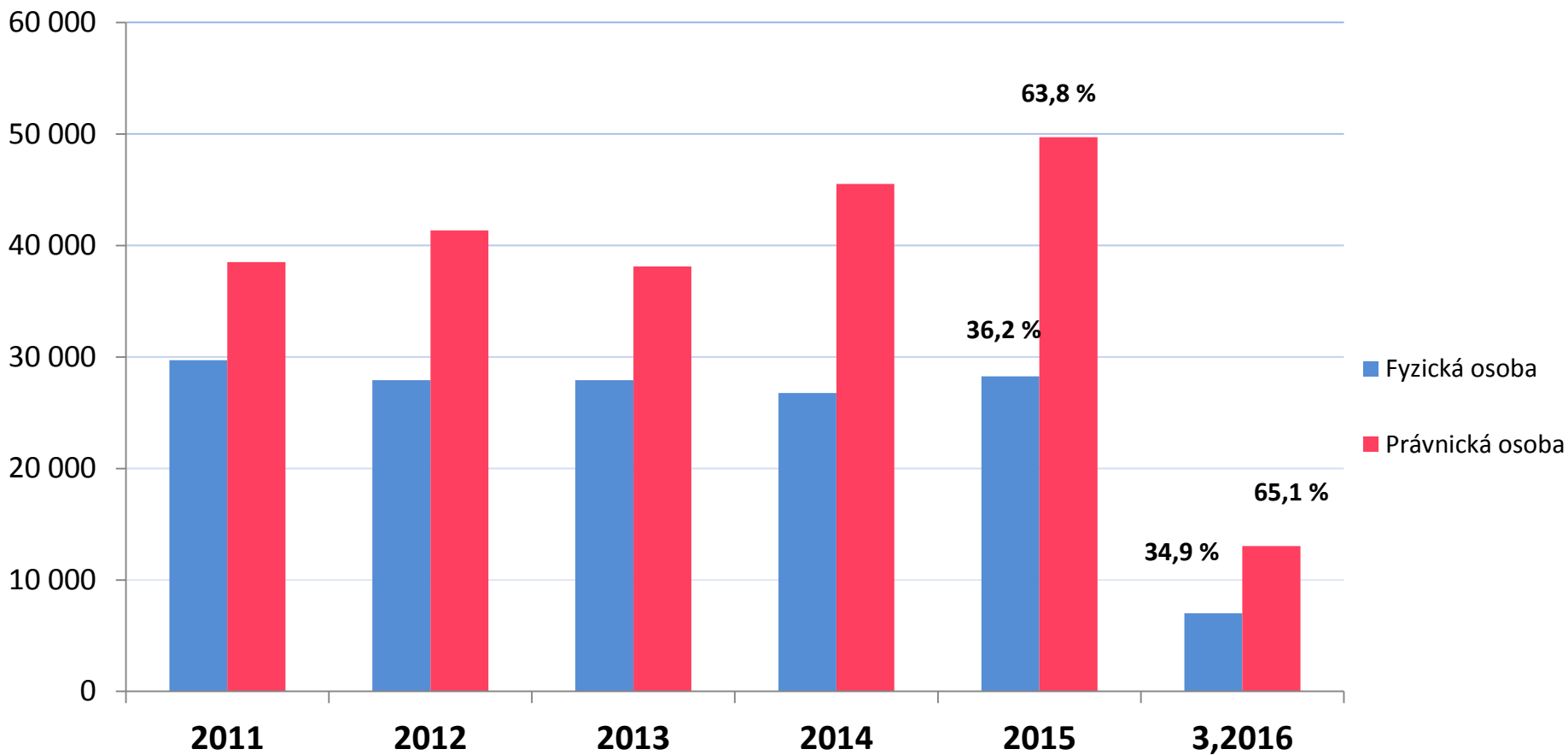
Osobné motorové vozidlá podľa typu paliva

Typ paliva	2014	2015	2015 Trh. podiel
BENZÍN	37 900	41 583	53,347%
BENZÍN + CNG	51	112	0,143%
BENZÍN + ELEKTRINA	15	16	0,021%
BENZÍN + LPG	1 026	830	1,064%
CNG	3	3	0,004%
DIESEL	33 192	35 351	45,353%
DIESEL + ELEKTRINA	1	1	0,001%
ELEKTRINA	49	52	0,067%
Celkový súčet	72 237	77 948	



Registrácie M1 podľa držiteľa

Držiteľ/Rok	2011	2012	2013	2014	2015	3.2016
Fyzická osoba	29 706	27 921	27 905	26 750	28 251	6 988
Právnická osoba	38 497	41 347	38 095	45 499	49 697	13 035
Spolu	68 203	69 268	66 000	72 249	77 948	20 023



Nevyhnutné kroky a odporúčania novej vláde k rozvoju automobilového a strojárského priemyslu

7 nevyhnutných krokov

1) Vytvorenie hospodárskej stratégie

> 44%

>125 000

> 40,2%

>250 000

> 26 000 000 000 €

Nutná potreba vytvorenia hospodárskej stratégie ako základnej podmienky udržateľného rozvoja slovenského priemyslu so zameraním na strojársky a automobilový priemysel.

2) Kvalifikovaná pracovná sila

- Zaviesť do efektívnej praxe zákon o odbornom vzdelávaní a príprave a schváliť projekt podporujúci jeho implementáciu.
- Novelizovať zákon o vysokých školách a umožniť tak prípravu študentov v praxi pre potreby zamestnávateľov, alebo podnikania
- Zmeniť verejnú mienku v prospech záujmu o štúdium technických a prírodovedných odborov a zvýšiť podiel štúdia matematiky a fyziky na školách.
- Vyriešiť kritickú situáciu v nedostatku kvalifikovanej pracovnej sily formou cielených rekvalifikácií a projektov na zvýšenie mobility pracovnej sily.

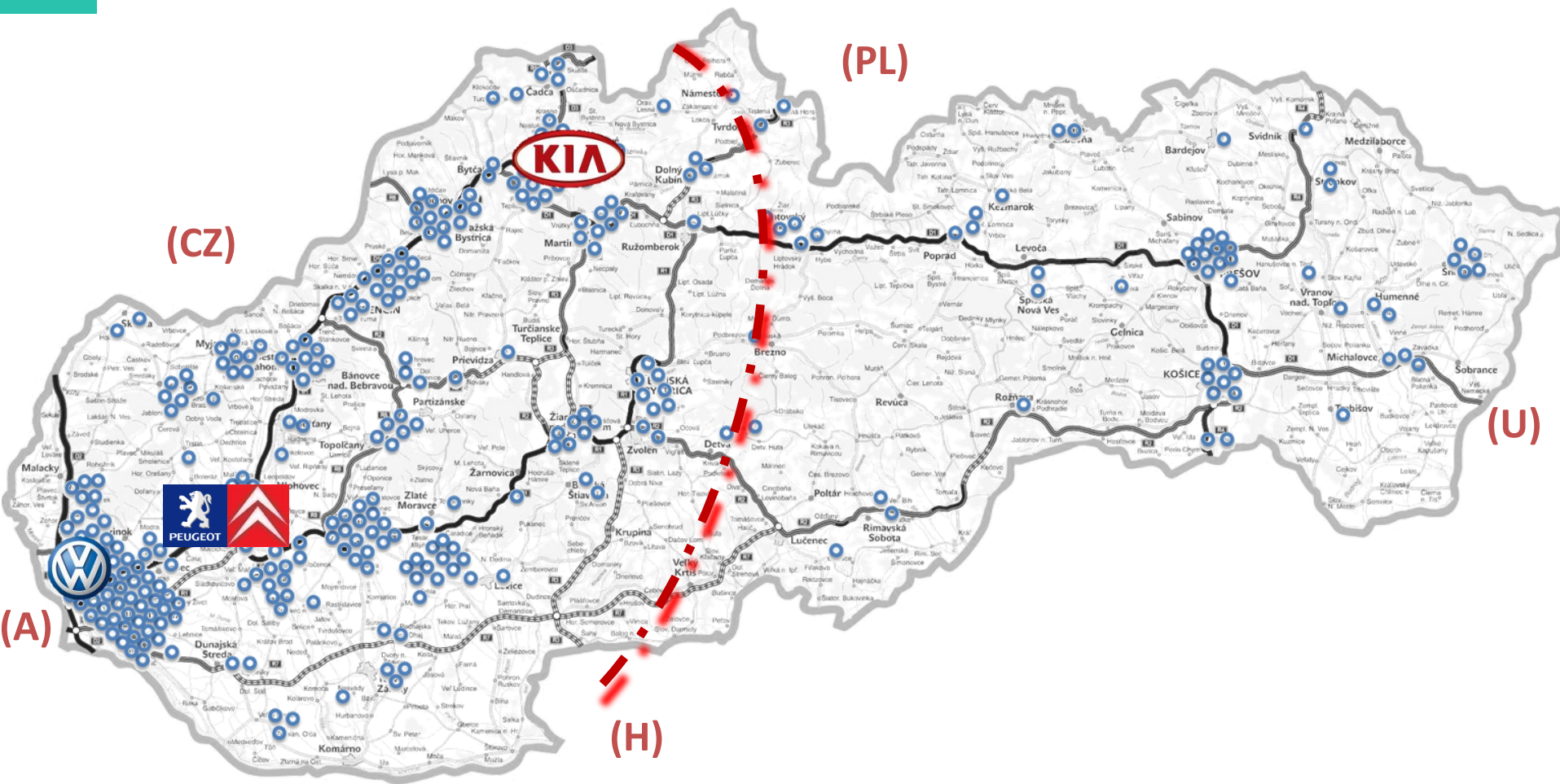
3) Aplikovaný výskum, vývoj a inovácie

- Vyjasniť a konkretizovať kompetencie ministerstiev školstva a hospodárstva v oblasti vedy, výskumu a inovácií tak, aby sa rezort hospodárstva sústredil na podporu aplikovaného výskumu a inovácií a rezort školstva na oblasť rozvoja vedeckého potenciálu a základný výskum.
- Nastaviť prostredie a podmienky podporujúce rozvoj podnikového výskumu, vývoja a inovácií a uplatniť efektívne nástroje pre motiváciu priemyselného sektora na podporu výskumu a vzdelávania
- Zriadiť centrálnu strešnú výskumnú organizáciu s celoslovenskou pôsobnosťou, zameranú na podporu aplikovaného výskumu, transfer technológií a sieťovanie výskumných kapacít v Slovenskej republike

3) Aplikovaný výskum, vývoj a inovácie

- Zmeniť a nastaviť podmienky podporujúce rozvoj aplikovaného výskumu na technických univerzitách vedúce k úzkemu prepojeniu spolupráce technických univerzít a priemyslu
- Zaviesť stimulačné nástroje posilňujúce spoluprácu technických univerzít a priemyslu napríklad zaviesť systému „cheque dejeuner“, určený na vyriešenie VVI potreby podniku, ktorý získa podnik od štátu za zvýhodnených podmienok a dokáže ho uplatniť jedine cez štátom akceptovanú výskumnú inštitúciu (SAV, univerzita, ...)

4) Rozvoj dodávateľov na Slovensku



Západný región, rozvinutá infraštruktúra 279 dodávateľov

Východný región 64 dodávateľov

Spolu 343 dodávateľov

4) Rozvoj dodávateľov na Slovensku

Zo strany MH SR cez projekt SARIO za spolupráce so ZAP SR:

- Vytvoriť a trvale aktualizovať databázu dodávateľov AP
- Analyzovať dodávateľské reťazce a vytipovať kľúčových dodávateľov chýbajúcich na trhu
- Vytvoriť prostredie motivujúce k zapájaniu lokálnych dodávateľov do dodávateľských sietí
- Zabezpečiť rozvoj kompetencií a schopností lokálnych dodávateľov vstúpiť do globálnych dodávateľských sietí (aj za pomoci akadémie vzdelávania automobilového priemyslu)
- Urýchlene dobudovať nosnú sieť diaľničných a rýchlostných komunikácií naprieč Slovenskom

5) Ekológia a environmentálne vplyvy

- Napomáhať pri implementácii zákona o odpadoch
- Rozvoj služieb v rámci celého životného cyklu automobilu
- Koordinovať vytvorenie integrovanej výskumnej platformy na optimalizáciu materiálového a energetického zhodnotenia odpadov zo starých vozidiel

6) Alternatívne zdroje pohonov

- Spracovať a presadzovať stimulačné opatrenia trhu s vozidlami s alternatívnym pohonom
- Aktívne pôsobiť v pracovnej skupine MH SR pre budovanie infraštruktúry alternatívnych palív v doprave

7) Zabezpečiť transparentný legislatívny proces a znižovanie administratívnej a byrokratickej záťaže

- Minimalizovať podávanie nepriamych noviel zákonov (len akútne prípady nápravy negatívnych dopadov)
- Eliminovať legislatívu nad rámec povinnej časti legislatívy EÚ (obmedzovanie nárastu administratívy)
- Procesne upraviť povinnosť doložky vplyvov na podnikateľské prostredie aj pri poslaneckých návrhoch (zosúladenie s pravidlami legislatívneho procesu všeobecne)
- Zabrániť zvyšovaniu administratívnej záťaže, ktorá je sprievodným javom elektronizácie štátnej správy (vykazovaná administratívna záťaž formálne klesá, ale v skutočnosti rastie)

Vízia ZAP SR

2015

Vízia

Vytváranie optimálnych podmienok pre trvalo udržateľnú konkurencieschopnosť automobilového priemyslu.

2016 - 2020

Vízia

Byť lídrom pri iniciovaní a presadzovaní optimálnych podmienok pre trvalo udržateľnú konkurencieschopnosť automobilového priemyslu



Nové strategické ciele ZAP SR

- 1) V spolupráci s partnerskými priemyselnými zväzmi definovať a presadzovať požiadavky pre vytvorenie hospodárskej stratégie rozvoja Slovenska
- 2) Definovať a presadzovať požiadavky pre zabezpečenie kvalifikovanej pracovnej sily podľa potrieb automobilového priemyslu
- 3) Podporovať rozvoj prostredia pre aplikovaný výskum a rozvoj inovačnej schopnosti podnikov v automobilovom priemysle
- 4) Definovať a presadzovať rozvoj subdodávateľov automobilového priemyslu na Slovensku
- 5) Minimalizovať negatívne environmentálne vplyvy v rámci životného cyklu automobilu
- 6) Iniciovat podporu predaja vozidiel s alternatívnymi zdrojmi energie na trhu SR
- 7) Zabezpečiť zvyšovanie kvality a udržateľnosti činností ZAP SR



SPÁJANIE JE **ZAČIATOK**,
ZOTRVAŤ SPOLU JE **POKROK**,
PRACOVAŤ SPOLU ZNAMENÁ **ÚSPECH**

(Henry Ford)

Ďakujem Vám
za pozornosť!