



## Mimořádná bezpečnost řady Xtra

Zvláštní pozornost byla věnována bezpečnosti a tomu, aby byly bez kompromisů splněny nejpřísnější požadavky týkající se odolnosti a životnosti.

Počet otvorů, jejich rozměr, tvar a poloha každého z nich jsou přesně navrženy a testované pro každou jednotlivou položku kotoučů řady Xtra.

## Sortiment

Kompaktní a coupé vozy, střední třída i kategorie SUV jsou jen některé z kategorií, ve kterých najde nová řada Brembo Xtra uplatnění. Výsledkem je ucelená a neustále se rozvíjející produktová řada. Další podrobné informace naleznete v našich on-line katalozích na webových adresách:

[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)  
[www.tecdoc.com](http://www.tecdoc.com)



**BEZPEČNOST  
ŠAMPIONŮ**

[www.bremboparts.com](http://www.bremboparts.com)



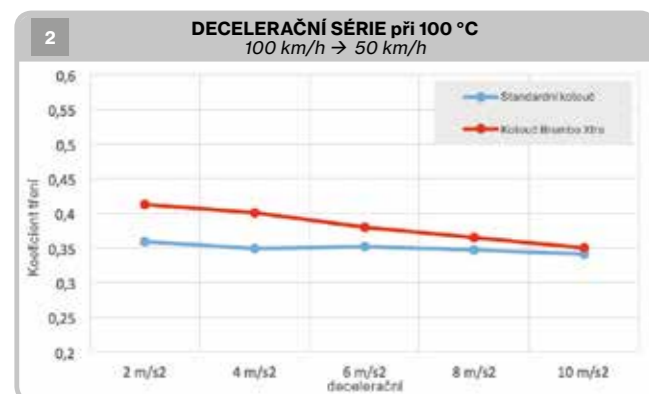
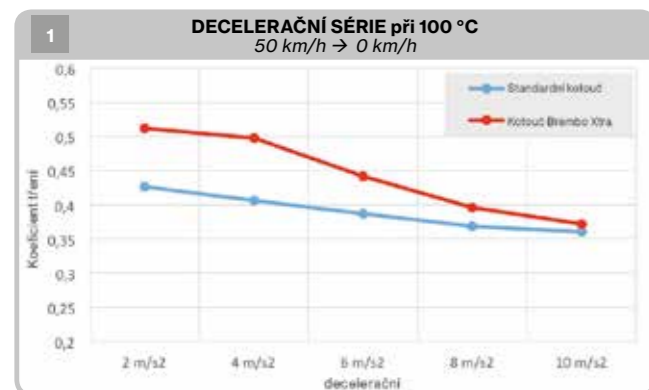
# XTRA

Pro novou řadu vrtaných kotoučů Xtra, Brembo navrhlo a vytvořilo specifické vrtání na míru každému vozu. To kombinuje atraktivní vzhled, podtržený exkluzivním UV lakováním pro nejlepší ochranu proti korozi s vysokým výkonem a efektivním brzděním za každé situace. To vše za účelem podtržení a zvýraznění stylu všech řídičských nadšenců.

1

## Vyšší účinnost:

Přítomnost otvorů na brzdných plochách zaručuje vyšší účinnost brzd díky rychlejší a efektivnější reakci brzdového systému. Povrch s otvory vykazuje vyšší koeficient tření a přináší zlepšený brzdný výkon od počáteční fáze brzdění. (grafiky 1-2).



2

## Čištění a renovace povrchu destiček.

Otvory mají za následek efekt neustálého malého obrušování nežádoucího materiálu z povrchu destiček, díky kterému se jejich povrch čistí od usazenin a nečistot. Dále zamezují usazování zbytků kovového materiálu vznikajícího opotřebením brzdového kotouče v třecím materiálu destiček.

3

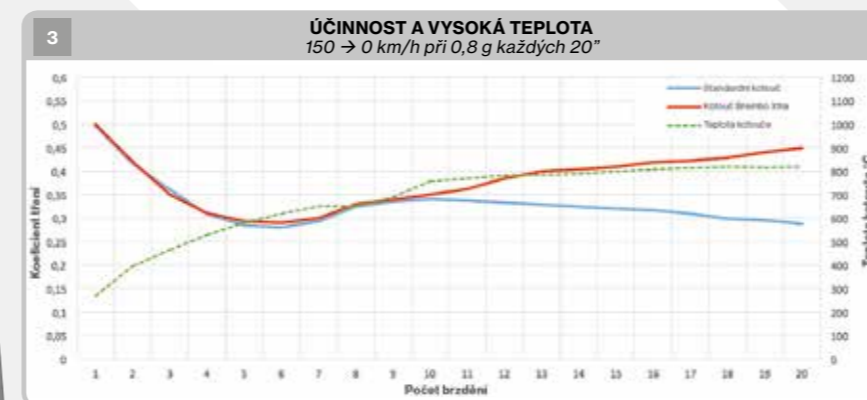
## Nadstandardní výkon na mokré vozovce

Na míru každé položce vyvrtané otvory dovolují rozrušení vodního filmu, který může jinak ulpívat na brzdných plochách kotoučů. Právě díky tomu reaguje brzdový systém i v případě řízení na mokré vozovce účinně již při prvním zabrzdění a nezávisle na počasí garantuje stále stejný výkon.

4

## Maximální tření i při vysokých teplotách

Za vysokých provozních teplot dochází ke spalování pryskyřic, které jsou jednou ze složek třecího materiálu a uvolňování plynů, které mohou zapříčinit takzvané vadnutí brzd, snižující koeficient tření mezi obložením a kotoučem. Vyvrtané otvory umožňují okamžitý odvod těchto plynů a rychlou obnovu optimálních podmínek pro brzdění (grafika 3).



5

## Chlazení brzdového systému

Přítomnost otvorů zlepšuje schopnost brzdových destiček a kotoučů odvádět teplo, a to díky zvýšené cirkulaci vzduchu, která rovněž pozitivně přispívá k výkonu celého brzdového systému. (grafika 4)

