

Nástavec pro řízení pokročilých regulátorů napětí  
Nástavec pro zkoušení alternátorů

# MASTER ALT



MM-2015-CS

**Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.** Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice, Poland  
+48 326036142 e-mail: [wypozazenie@magnetimarelli.com](mailto:wypozazenie@magnetimarelli.com)

[www.magnetimarelli-checkstar.pl](http://www.magnetimarelli-checkstar.pl)

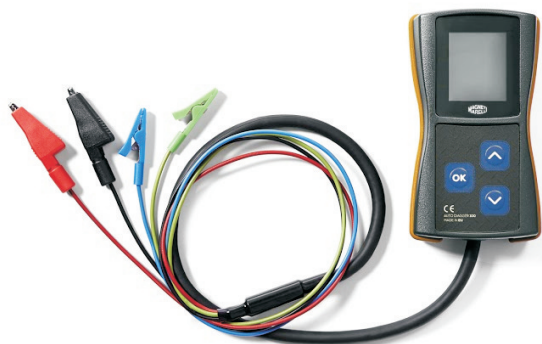
## Obecná charakteristika

Nástavec se používá pro diagnostiku nabíjecího obvodu u aut, ve kterých se nabíjecí napětí alternátoru zadává počítačovou řídicí jednotkou (ECU).

Nástavec je zařízení, které generuje průběhy, které odpovídají skutečným pracovním podmínkám regulátorů napětí ve vozidle.

Nástavec slouží ke kontrole alternátorů namontovaných na vozidle nebo na zkušebním stole a také samotných regulátorů – s použitím standardního testeru,

Nástavec umožňuje zjistit, zda je regulátor napětí schopen správně komunikovat s ECU ve vozidle a zda správně reaguje na zadané parametry.



## Podporované standardy řízení:

- 1.COM - rozhraní LIN, BSS(BSD)
- 2.SIG - FORD
- 3.P-D - Mazda
- 4.L-RVC - GM
- 5.RLO - Toyota

## Popis přípojek:

**RC** - připojení signálu COM

**M** - výstup pro monitorování DFM

**B+** kladný pól akumulátoru ve zkoušeném obvodu, napájení nástavce.

**B-** záporný pól akumulátoru ve zkoušeném obvodu, napájení nástavce.

## Obsluha zařízení

Nástavec se zapíná automaticky po připojení napájení ke svorkám B+ a B-. Objeví se menu volby předmětu zkoušení. Vyberte požadovaný parametr nahoru a dolů šipkami a stiskněte OK, co se pohybuje testovacím režimu.

V tomto okamžiku se na displeji zobrazí následující informace:

- napětí ve zkoušeném obvodu (velké číslice)
- zadané napětí (malé číslice v horní části displeje)
- míra zatížení alternátoru DF/DFM [%]

Vodiče RC a M je třeba připojit k příslušným pinům ve zdířce regulátoru napětí. Je třeba pamatovat na to, že některé regulátory vyžadují ke správné funkci dodatečné připojení jiných signálů (nejčastěji B+) samostatným vodičem.

Vodič M může zůstat během provozu v COM režimu nezapojený.

V testovacím režimu výběrem šipek nahoru a dolů na hodnotu daného napětí. Během kontroly je nutné sledovat, zda změna hodnoty zadaného napětí způsobí odpovídající změnu napětí na výstupu z alternátoru/regulátoru a zda naměřená hodnota DFM odpovídá skutečnému stavu.

