

ZBAVTE SE PÍSKÁNÍ BRZD

**AKCE NA CELÝ KVĚTEN 2015 – SLEVA 50 % NA
BRZDOVÉ PŘÍLUŠENSTVÍ ZNAČEK QB a SEIN*
+ AKČNÍ CENY NA CHEMII POTŘEBNOU PRO VÝMĚNU BRZD.**

QUICK BRAKE®

SEIN  **autofren**

caramba

TEXTAR®

...das wirkt!



***Do akce je zahrnuto:**

- příslušenství brzdových destiček QB (objednací čísla QB 109 ...),
- příslušenství brzdových třmenů QB a SEIN – vodící čepy, gumová pouzdra a jejich sady (objednací čísla QB 113 xxxx a D7 xxxC),
- příslušenství brzdových čelistí (objednací čísla QB 105 ...),
- chemie viz dále.

**POŠKOZENÉ, OPOTŘEBOVANÉ NEBO NEFUNKČNÍ BRZDOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ
JE ČASTOU PŘÍČINOU VZNIKU PÍSKÁNÍ A HLUKŮ BRZD.**

PRO KVALITNÍ SERVIS BRZD MÁME TYTO TIPY ZE SORTIMENTU ELIT, KTERÉ V PRŮBĚHU KVĚTNA MŮŽETE NAKUPOVAT ZA AKČNÍ CENY.

Čistič brzd Caramba – německý výrobek

CARAMBA INTENSIV BREMSENREINIGER je vysoce kvalitní speciální čisticí přípravek s intenzivním čisticím účinkem, určený pro brzdy a další díly automobilů.

Důkladně odmašťuje a je rychleschnoucí. Čistí rychle a nezanechává zbytky. Neobsahuje silikon ani aceton a působí neutrálně na pryž. To je u brzd naprosto klíčové, aby neobtnaly gumové části brzd. Výrobek je neutrální vůči plastům a lakovaným povrchům.

Objednací čísla:

- CMB 6026383 – balení 500 ml
- CMB 6026091 – balení 5 l
- CMB 6026101 – balení 25 l



Sprej pro servis brzd Caramba – německý výrobek

CARAMBA HOCHLEISTUNGS BREMSEN-SERVICE-SPRAY je profesionální a velmi praktické speciální, neukapávající a nevodivé mazivo s extrémní mazivostí na údržbu brzd, vhodné i pro ABS a ESP. Je teplotně stabilní od – 30°C až 1100 °C. Použitelné např. na náboje kol a jejich vnější okraje – zabraňuje korozi a usnadňuje

pozdější demontáž brzdových kotoučů. Je odolné proti slané vodě a tlakové vodě.

Neobsahuje žádné částice kovů, kyseliny ani silikon.

Objednací číslo:

- CMB 60158605 – balení 500 ml



Univerzální mazivo na brzdy Textar Ceratec – německý výrobek

Jde o tepelně odolné mazivo, bez obsahu kovových nebo jiných pevných částí s dlouhou životností. Neobsahuje tedy ani měď, jejíž používání je v mazivech určených pro brzdy velmi rizikové! Ve spojení s hliníkovými částmi způsobuje korozi a její vodivost je nebezpečné pro systémy ABS a ESP. Po aplikaci pod brzdový kotouč navíc způsobuje jeho házivost. Ceratec úspěšně brání vzniku koroze.

Objednací číslo:

- 98501 0004 01



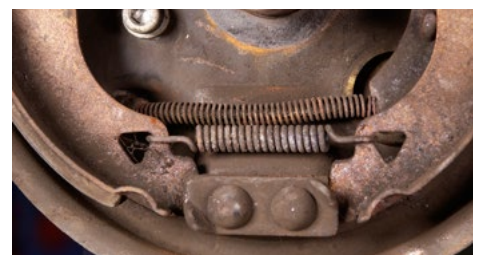
TIP: NAJDĚTE SI VÝŠE UVEDENOU CHEMIÍ V eCatu BĚHEM PÁR SEKUND. NAPIŠTE DO VYHLEDÁVÁNÍ SLOVO „BRZDY“ A VŠE POTŘEBNÉ SE VÁM UKÁŽE NA JEDNOM MÍSTĚ.

Proč měnit brzdové příslušenství

- Poškozené, opotřebované nebo jinak nefunkční brzdové příslušenství je velmi častou příčinou vzniku pískání a hluků vznikajících při brzdění.

- U kotoučových jsou na vině většinou:
 - **Unavené plíškové pružiny** nebo drátové pružinky přidržující a vymezující brzdové destičky v jejich pohybu v brzdovém třmenu. Často na sobě mají zatvrdlý nános brzdového prachu, takže se po nich nemůžou destičky hladce a rovnoměrně pohybovat. Unavené pružiny zároveň již ztratily svoji tuhost a destičky nejsou ideálně vedeny ve svých drahách.
 - **Gumová pouzdra vodících čepů třmenů** – ta kryjí vodící čepy před nečistotami a jsou naplněna mazacím tukem. Často bývají ale popraskaná, takže po tuku není památky nebo z něj spíše vznikla brusná pasta. Třmen se pak s destičkami nepohybuje rovnoměrně, zůstává celý nebo na jedné straně trochu zaseknutý a pohybuje se tak „skokově“. To způsobuje pískání a velké opotřebení a poškozuje samotné čepy.
 - **Vodící čepy brzdových třmenů**, po kterých se pohybují třmeny a jsou velmi namáhané. Souvisí s výše popsáním. Kvůli levným popraskaným gumovým pouzdrům dojde k poškození 3x dražších samotných čepů a často i k jejich drobnému ohnutí, což není na první pohled patrné. Je však také příčinou nerovnoměrného chodu třmenu a tím vyššího opotřebení a pískání.
- U bubnových brzd:
 - **Soustava pružin, které se starají o správnou polohu brzdového obložení.** Tyto pružiny, stejně jako u destiček, stárnou a ztrácejí funkci. Během dvou let poklesne jejich tuhost o 30%! Navíc při výměně obložení snadno dojde k jejich poškození. Doporučená je tedy jejich výměna nebo ideálně je dobré montovat rovnou celou sadu již předmontovaných čelistí včetně nových samostavů a právě zmíněného příslušenství - např. v našem sortimentu naleznete od ROADHOUSE, CIFAM, ATE i BOSCH.
- Více se dozvíte v aktuálním čísle Elit magazínu (EM 2/2015).

Zestárlé a opotřebované brzdové příslušenství je často zdrojem hluků a pískání



Takto má vypadat sice používaný, ale udržovaný brzdový třmen a jeho držák s novým příslušenstvím po montáži nových destiček. Pouze takto kvalitně provedená výměna s čistou a rovnou dosedací plochou držáku třmenu a nové příslušenství destiček plus kontrola vodících čepů a jejich pouzder (na obrázku by šlo vidět při pohledu shora) může být předpokladem pro 100% a tichou funkci brzd. Na obrázku není jen patrná aplikace mazacího tuku, která je velmi doporučena.