

JK 694

ČÍSLO

19

ROČNÍK X

Pouze Kč

3.50

v předpl. 2.50 Kč

# Motor Review

 SPEEDWELL



V INDICKÉM DOMORODÉM STÁTU UDAIPURU.

Čtyři sloni Jeho Výsosti maharadži, vyšňořeni k palácové slavnosti, potkali se n  
třídě s Praga Alfou pana Ing. J. Vyskočila — o jehož dojmech z této cesty do  
v ilustrovaném článku uvnitř čísla.

Předplatné: pololetně 12 čísel  
jen 30 Kč. Praha II., Tyršova 12.

Redaktor: Jaroslav Jezdinský.

20



„Pozor,  
nahodilá

Doporučuje se čísti i těm, kteří chtějí  
ojetý přístroj koupiti.



příležitostná  
koupě!“

Pokyny a výstrahy těm, kteří prodá-  
vají svůj ojetý motocykl.

Začíná už zase nová sezona, za několik neděl se objeví u gener. zástupců houf stříbrných, zlatých, tichých atd. modelů 1932. Radím vám proto upřímně, chcete-li prodati svůj motocykl, učinite tak ihned! Zítřka už bude pozdě.

Předpokládám, že jste ho měl v užívání nějaké dva roky. Jste ohleduplný jezdec, ovšem jen k sobě samému, a tak vás asi nikdy nenapadlo, že byste si měl snad pořídit nový řetěz, obložení brzd, dáti zabrousiti ventily, obnoviti platinové kontakty a pod. Přitáhl jste snad někdy bowdenová lanka, vyměnil jste čepy u vidlice nebo konusy? Nikoliv — ovšem, že jste si také nikdy nemazal ruce nějakým čištěním řetězu. Motocykl jste si přece koupil pro ježdění a ne pro řemeslnickou práci. Tu přenecháte rád svému nástupci. Může vám býti vlastně vděčný za to, že se vaší zásluhou tak detailně seznámí se všemi součástkami svého stroje.

Nikdy neprodávejte svůj motocykl někomu známému. Nejzpůsobilejším kupcem je člověk, s nímž se najisto už v životě vícekrát nesetkáte. Nejlépe, bydlí-li tak na vzdálenost 1600 km. Je-li snad dokonce začátečníkem, který si plete vidlici s rámem a bowdeny s klaxonem, ale hraje-li si rád na odborníka, aby zakryl své katastrofální nevědomosti, pak dejte třikrát na modlení a držte se ho jako klíště. Jste jistě dítě štěstěny. Můžete mu rázem plně hravě všechny nedostatky svého stroje objasnit jako báječné přednosti. Nadměru veliká vůle ventilů jest na př. velmi praktická, protože ventil nemůže viset a pod. To už si sám nejlépe poradíte. Je-li váš kupec z venkova, odložte všechnu noblesu, mluďte po sousedsku, tvrdte, že v místě, kde kupec bydlí, se vdávaly obě vaše babičky, a zdůrazňujte zejména, že venkovský člověk má ještě v těle srdce a na tom že vám velmi záleží, protože se tak váš vřele milovaný motocykl, s kterým se jen těžce loučíte, dostane do dobrých a šetrných rukou. Že to budou první za celé jeho existence, nemusíte ovšem podotýkati.

Jak ale najdete vhodného kupce? Velmi jednoduše,

dejte si do hodně čtených novin a do oblíbeného časopisu, třeba do Motor Revue, inserát. Ne abyste však napsal:

Motocykl

model 29, jízdy schopný, prodám.

Doporučuji vám tento osvědčený text:

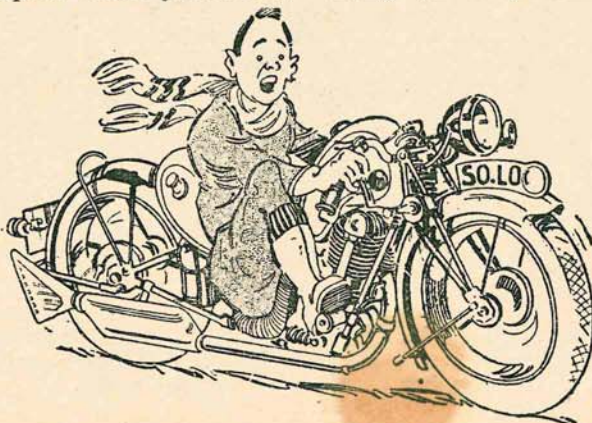
**Pozor — příležitostná koupě! Úplně nový motocykl** málo ojetý, ve skvělém stavu, vybavený všemi moderními vymoženostmi, prodám za příčinou koupě automobilu. Cena levná podle dohody pod zn. „Žením se“ do adm. t. l.

Potom ovšem musíte projevit vážnou snahu o to, abyste svůj zbědovaný motocykl do toho skvělého stavu dostal. Nebojte se, není to tak těžké!

Nejdříve přijde nejdůležitější bod — nádržka. Nechat ji olakovat by přišlo trochu draho, postříkejte ji tedy nějakým leštícím prostředkem a důkladně vyleštete. Někdy den to vydrží. Benzinová nádržka se vám možná často připletla někam, kam neměla, a vykazují nepěkné boule. Zatemelte je trochu, přestříknete barvou a bude to dobré. Stejně „ošetřete“ i rám. Perolejem lze také na čas docílití zářného lesku, ale prozradí se svým zápachem. Užijte tedy raději jiných prostředků, olejů, tuku a leštících past. Rezavé hlavičky šroubů vyčistíte smirkovým papírem. Povolný řetěz musíte napnouti. Nečistěte ho ovšem, zato ho však hodně silně potřete směsí tuku a grafitu. Bude jednak vypadati civilisovaněji a za druhé si každý dá pozor, aby na tu hatlaninu sahal. — Sedlo bývá z umělé kůže, a jste-li snad větších dimensí a v klubu stokilových, vykazují asi za čas pěkné trhliny a sešlost věkem. Také zde vím radu: smíchejte do černé tuše trochu mouky a potřete tím trhliny. Pak natřete sedlo krémem na černé boty a řádně vyleštete. Dojem právě kůže bude nádherný.

Další starost jest tachometr. Ukazuje třeba přes 16.000 km, najezdil jste tedy přes 26.000 km. Máte však druhé oráfování, celkem málo ojeté. Nelitujte tedy námahy, vymontujte tachometr a pomoci šicího stroje (za-

Zdokonalování posledních modelů se z velké části omezovalo na zlepšování vzhledu. Tak na příklad sedlo se stále rok od roku snižovalo, až by se bylo málem dosáhlo tako-



věto posice jezdce. Vidíte tedy, že ta zdokonalení nejnovějších modelů nejsou tak značná a že i loňský neb předloňský stroj, levně koupený jako ojetý, splní dokonale vaše požadavky.



řízení pro navinování cívek) si za chvíli opravíte údaj na pouhých 2000 km, čemu asi odpovídají vaše pneumatiky. Máte-li již ten tachometr venku, vzpomeňte si také, že lidé hodně dají na rychlosti, a kupte si do něho menší ozubené kolečko. Rázem stoupne výkon vašeho stroje o dobrých 20% a možná, že využijete plné stupnice tachometru až do 130 km/h.

O akumulátor jste se asi málo staral, potřebuje-li dolít kyseliny neb destilované vody. Nelekejte se však, u odborných firem dostanete dosti prostředků, kterými i tomu nejmizernějšímu akumulátoru dodáte přechodně plnou výkonnost. Že se potom za měsíc desky rozsypané — co je vám do toho? A nemusíte ty zákraky ani příliš drazé platit pod vznešeným jménem — je pouze hustší — 29° Baumé — kyselina sírová.

Jste snad dobrý sokol nebo sportovec? Ano? — pak vám vysvětlím, jak můžete i při netěsných pístech a ventilech docílit báječné komprese. Tak pozor! Postavíte motocykl na stojánek, nařídíte na starteru kompresní polohu a stoupnete na něj pravou nohou. Pravou rukou držíte řídítka, levou se opřete o sedlo. Levou nohou komihejte tak bezmocně ve vzduchu, abyste naznačil, že se plnou vahou těla vzpíráte proti starteru, který se však při nejlepší vůli nedá sešlápnouti. Ve skutečnosti musíte ovšem celou váhu těla přenést na levou ruku opřenou o sedlo, jinak by starter letěl dolů jedna — dvě. Jen trochu cviku a půjde to výborně.

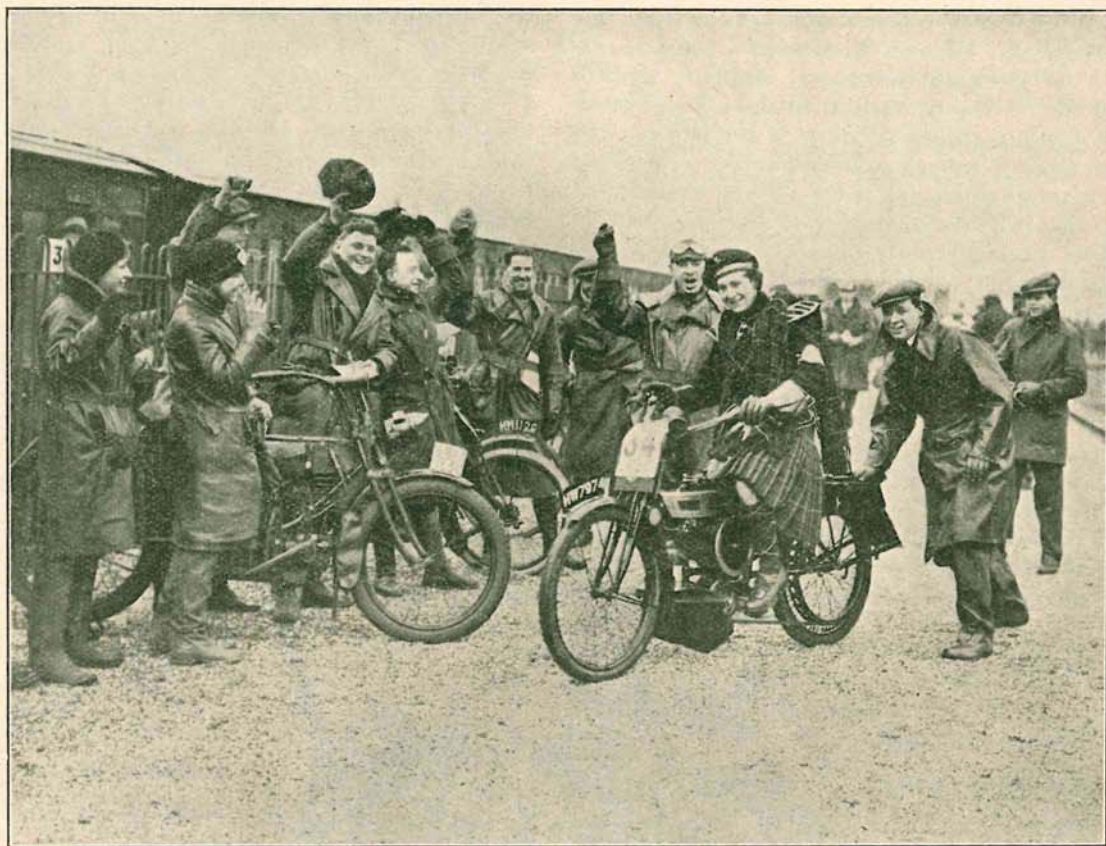
Při „styku se stranou“ buďte velmi roztomilý a žoviální. Ukoléháte tak svou oběť do důvěřivosti a pak začnete o ceně. Vyhod'te ji dosti vysoko, nabídněte kupci cigaretu a jděte s ní pak (s tou cenou) trochu do-

lu, při čemž se kručte a naříkejte a neopomíňte zdířnovati: „No — jen proto, že jste to vy atd.“

Pak ihned, než si to „zájemce“ rozmyslí, přimho na zkušební jízdu. V nádržce ovšem máte ho lehký benzin s 25% oleje, aby se do kopce mašina přehřívala. Vyprávějte, že jste s ní byl na Milešce. Ještěd že jezdíte na trojku a na rovině že ta bestie poctivých 120. Takový Rolls Royce že se musí jítí lou parádou schovat.

Kupec přirozeně má městský klobouk, nemá k proti prachu a tak mu každá rychlost přijde závra. Vyberte si špatnou silnici (natřásání na hrbolech zvyšuje dojem) a sed'te tak, aby stále viděl na ta metr. Nejezděte ovšem do žádného hornatého teré raději po méně frekventované cestě, aby vás lidé m „nebrali“. Máte-li však přece vyjeti nějaký kopeč mašíně se nechce, začněte najednou v půli kopce r vati, že vám vlétla do oka muška a zastavte. Chví mušku (ovšem, že marně) hledejte, stroj se zatím o dí a pak pokračujte v jízdě. Dejte si tam jedničku kopci šikovně přěšaltujte přímo na trojku a pak zorněte: „Viděl jste, jak to vytáhla na dvojku a s ta?!“ S kopce to ovšem pusťte, co to jde, kupec l oslněn. Při nízkých obrátkách se však vystříhejte dávatí mnoho plynu, je hned slyšeti klepání venti tlučení ojnice. Ostatně, mažete-li ricinem, odstran to, stroj bude mítí lepší kompresi a kupec se on pravým závodním zápachem.

To by tak asi bylo všechno. Přeji vám tedy h štěstí, ale neříkejte, prosím vás, mé rady dále. Já právě také prodávám motocykl!



Z ANGLICKÉ SOUTĚŽE STARÝCH STROJŮ.

V Anglii jsou tyto podniky velmi oblíbeny a kromě sportovního významu mají jistě i dobrý vliv výchovný, neboť majitelé derních strojů si aspoň uvědomují, oč je dnes jízda na motocyklu snaží, bezpečnější a pohodlnější, než ještě před několika lety. naši fotografii je starý motocykl Douglas, užívaný dodnes. A k tomuto slavnostnímu předvádění se jeho majitel oblékl skotského kroje. Je to, prosím, muž, třebaže má sukni, pěkně skládanou. Zato nalevo, ty dvě figurky v kabátech, jsou dítě třebaže jsou v kalhotách a vysokých botách.