

Info Auto Kelly

3
2013

NOVINKY, ZAJÍMAVOSTI, TECHNICKÉ INFORMACE

Akce platí od 1. 10. do 30. 11. 2013

ROZIED VÁNOCE

s Auto Kelly

Partneři akce:

SONY
make.believe

FAGOR

ALPINE PRO
SPORTSWEAR & EQUIPMENT



Více informací na straně 2-3

AUTO KELLY
vše pro auta

Akce platí od **1. 10.** do **30. 11.** 2013

ROZJEŽV

Každý měsíc získej **profi RC model 1:10**
a navíc až **10.000 Kč** na nákup dárků
u našich značkových partnerů.



Video:
RC model
v AKCI

Model Monster Trucku v měřítku 1:10 poháněný stejnosměrným elektromotorem velikosti „540“ a s náhonem 4WD. Hlavním materiálem je plast plněný skelnými vlákny. Držáky tlumičů a horní deska, která tvoří výztuhu podvozku, jsou z eloxovaného duralu. Stejně povrchově upraven je i mohutný chladič motoru a víka olejových tlumičů. Přední i zadní náprava jsou vybaveny diferenciály s planetovým převodem. Náboje kol i diferenciály jsou vybaveny kuličkovými ložisky. K řízení je použita dvoukanalová volantová RC souprava s AM modulací pracující v pásmu 2,4 GHz.



- 100% sestavený model
- Motor „540“ vybavený chladičem
- Obousměrný regulátor
- Volantová RC souprava 2,4 GHz
- Diferenciály s planetovým převodem
- Osazeno kuličkovými ložisky
- Olejové tlumiče
- Nastavitelná geometrie podvozku



Do obrátu akce se započítává sortiment nabízený v Auto Kelly kromě garážového vybavení, pneumatik, disků kol, skútrů, elektrokol a akčních nabídek.

Podrobná pravidla a podmínky akce naleznete na www.autokelly.cz/vanoce

ÁNOCE

Odměny:

RC model 1:10 za obrát 30.000 Kč

+

Poukázka 5.000 Kč za první individuální obrátový cíl

nebo

Poukázka 10.000 Kč za druhý individuální obrátový cíl



Zbývající obrát k získání odměn naleznete po přihlášení na e-shopu nebo na svých fakturách.

Partneři akce:



SONY
make.believe

ALPINE PRO
SPORTSWEAR & EQUIPMENT



Atraktivní řešení



AUTOBATERIE

- prodloužená životnost
- minimální samovybíjení
- vysoké startovací proudy
- bezúdržbové provedení
- technologie kalcium/kalcium (CA/CA)
- také na asijské vozy



6



8



53



76

OBSAH

NOVINKY A ZAJÍMAVOSTI Z AUTO KELLY

- 10 Nový konfigurátor kol na www.autokelly.cz
- 11 Nová služba: Jednodušší online objednávka servisního zásahu
- 67 Aktuální přehled školení
- 76 RODEO SHOW garážového vybavení

PRODUKTOVÉ INFORMACE A NOVINKY

- 6 Novinka: Díly kompletního řízení TRW
- 8 Exkluzivně v Auto Kelly: Kompletní sortiment 3M
- 12 Nově u Auto Kelly: Startéry a alternátory Valeo
- 14 Novinka: Palivové hadice STARLINE
- 15 Nemrzňte! Nově se STARLINE Screenwash Nano – 20 °C a Antifreeze K-R
- 16 Velké rozšíření poloos a homokinetických kloubů STARLINE
- 17 Spojkové sady STARLINE: Kvalita od evropských dodavatelů
- 18 Díly STARLINE pro nejprodávanější vozy KIA a HYUNDAI
- 20 Vyberte si kvalitní světlo za příznivou cenu!
- 22 Nové stěrače Valeo First: zaručená kvalita za atraktivní cenu
- 25 Inovace stěračů Champion Easyvision
- 30 Dokonalý tlak po dlouhou dobu: Brzdové třmeny Bosch
- 32 Dvě kvalitativní řady chladičů vody
- 34 Větší výběr plynových vzpěr STARLINE
- 36 Karosářské díly na nové typy automobilů
- 40 Filtry FILTRON v novém šatu
- 44 Víčko chladiče – malé, ale nepostradatelné
- 46 Originální díly za příznivé ceny? Odpověď je sortiment VDO!
- 48 Olejové vany od renomovaných výrobců
- 53 Kompletní sortiment nářadí BOSCH pro profesionály!
- 54 Walker - leader v oblasti technologií řízení emisí
- 56 EGR-ventily a termostaty Wahler: zaručená kvalita prvovýroby
- 59 Vývoj a testování: Díly řízení Delphi
- 60 Spojky HEC od Valeo vám ušetří čas

ZAJÍMAVOSTI

- 23 Nezávislé servisy jsou schopné poskytnout větší kvalitu jako autorizované
- 26 Svět automobilů: Nové BMW X5 přichází
- 29 Přecházíme do sítě AKAS
- 38 Fotili jsme Kalendář 2014
- 42 Brutální Supersport a Loeb pokořili Pikes Peak
- 50 Z Jihlavy až na vrchol WRC

TECHNICKÉ INFORMACE

- 62 Předcházejte nechtěným poruchám systému plochého řemene!
- 64 Technické rady Ferodo: Chvění brzd č. 2
- 66 Bulletin snadných řešení MOOG

Pokud není uvedeno jinak, jsou všechny ceny MOC bez DPH.
Tisková chyba vyhrazena.

Info Auto Kelly

VYDAVATEL: Auto Kelly a.s.

U Tvrze 65

100 00 PRAHA 10

www.autokelly.cz

ŠÉFREDAKTORKA: Veronika Moravčíková

TEL.: +420 266 100 269

E-MAIL: marketing@autokelly.cz

REGISTRACE: MK ČR E 17034

Neprodejné



Vážení obchodní přátelé,

léto je nenávratně pryč a na náladě nám určitě nepřidá ani sychravé podzimní počasí. Navíc se pomalu ale jistě blíží Vánoce a s tím spojené každoroční shánění dárků pro své blízké: tlačeničky v obchodech a stres... Letos to ale může být díky naší nové marketingové akci úplně v klídku. Stačí, když splníte svůj obrátový cíl a můžete vybírat z takřka nepřehledné nabídky dárků od partnerů akce: elektronika SONY, bílá technika Fagor a sportovní oblečení AlpinePro a k tomu ještě profi RC model v měřítku 1:10. O jeho skvělých jízdních vlastnostech i v obtížném terénu se sami přesvědčíte ve videu na našem webu (snadno se k němu dostanete přes QR kód na druhé straně Infa).

A na jaké produktové novinky se tentokrát můžete těšit? Například díly kompletního řízení TRW s výměnným systémem použitých součástí, startéry a alternátory VALEO, palivové hadice Starline a nový Screenwash Starline s Nano efektem.

Auto Kelly Vám přináší vždy něco navíc: jedině u nás nyní dostanete kompletní sortiment 3M!

Přezutí na zimní pneu může provázet i nákup nových alu disků. S využitím nového konfigurátoru kol na www.autokelly.cz můžete svým zákazníkům ukázat, jak budou na jejich autě vypadat (a dokonce i v jízdě).

O cenové výhodnosti nákupů u Auto Kelly Vás ujistíme v článku o výrazném snížení cen (až o neuvěřitelných 61%) u vybraných značkových dílů SKF, Valeo, Ina, Gates, Ate, Graf, MOOG, Starline, Wahler a Victor Reinz.

Nabídka garážové techniky od Auto Kelly se neustále rozšiřuje, a tak je pro Vás připraveno její již tradiční předvedení přímo na vybraných pobočkách. Přijměte prosím naše pozvání na RODEO SHOW 2013: nový katalog, akční slevy, adrenalinová atrakce, skvělé steaky a mnoho dalšího. Profesionalita naší nabídky vybavení servisů je pozitivně vnímána nejen kvůli širokému produktovému portfoliu, ale také díky službám, které nabízíme. Jejich příkladem je nový online způsob objednání servisního zásahu přímo na www.autokelly.cz.

Vážení zákazníci, přesvědčte se, že nákupem autodílů u nás snadno vyřešíte letošní Vánoce...

Přeji Vám rychlý rozjezd do podzimní sezóny.

Za redakční radu a tým Auto Kelly

Ing. Michal Knor
Ředitel marketingu
michal.knor@autokelly.cz

Novinka: Díly kompletního řízení TRW

TRW patří mezi špičku v oboru podvozkových systémů a drží se na předních pozicích v technologiích řízení po mnoho dekad. V současné době je jeden ze tří automobilů v Evropě vybaven systémem řízení a zavěšení od společnosti TRW. Nyní vám v Auto Kelly nabízíme celkem 1 094 repasovaných produktů TRW, které pokrývají většinu všech běžně poptávaných dílů řízení na trhu v České Republice.

Díly kompletního řízení TRW v Auto Kelly:

- Servočerpadla
 - Hydraulické (436 položek)
 - Elektricky – hydraulické (43 položek)
- Řídicí mechanismy
 - Manuální (121 položek)
 - Hydraulické (439 položek)
- Sloupky řízení
 - Elektrické (51 položek)
- Sady řízení (5 položek)

Proces repase dílu řízení

Společnost TRW repasuje systémy řízení po dobu 25 let a dodává posilovače řízení a čerpadla pro velké automobilky, jako jsou Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Opel, Peugeot a Renault.

Repase dílu řízení začíná, jakmile jsou mechanismy řízení kompletně demontovány, všechny díly jsou zbaveny mastnoty a zkontrolovány. Dále jsou měřeny známky

opotřebení na otvorech a případně poškozená tlaková potrubí jsou nahrazena. Závity a drážky jsou očištěny a zkontrolovány. Součásti náchylné k opotřebení (např. gumové díly, měchy, těsnění, šrouby a podložky) jsou vyřazeny a nahrazeny novými díly.

Důkladná kontrola

Použití magnetického pole zajišťuje detekci všech trhlin na ozubených hřebenech. Je důkladně zkontrolováno lícování, hadicové a trubkové obvody, opotřebení pastorků a ozubených hřebenu. Hydraulické plochy jsou leštěny. Díly jsou smontovány v čistém prostředí za použití přesných ovládacích nástrojů.

Tři druhy testování

Testování se provádí hydraulické, dynamické a funkční, za použití specifikace výrobce pro instalaci.

Jsou uplatňovány dvě zkušební úrovně k detekci netěsností pod nízkým a vysokým tlakem. Všechny

výsledky testů jsou elektronicky archivovány po dobu 13 let. Na závity, konce a spoje převodů řízení jsou umístěny ochranné kryty. Na všechny repasované a testované převody řízení je nanesen ochranný nátěr. Všechny díly jsou jednotlivě baleny do krabic TRW spolu s výměnným štítkem a montážním návodem.

Požadavky pro vratné díly TRW

Ke každému dílu se váže vratná záloha na starý díl. Nárok na vyplacení zálohy vzniká vrácením identického vratného dílu, který byl zakoupen v původním balení a v odpovídajícím stavu. Pro vrácení zálohy je také nevyhnutelná kontrola dílu reklamčním oddělením Auto Kelly.

Podrobné informace o požadavcích pro vratné díly TRW naleznete na www.autokelly.cz u každého vratného dílu TRW.

O společnosti TRW

Hlavní sídlo předního světového dodavatele automobilového průmyslu TRW je v USA. Společnost zaměstnává více než 60 000 zaměstnanců po celém světě a produkty vyrábí v 185-ti závodech v 26 zemích.

TRW je kromě produkce dílů řízení předním vývojářem a dodavatelem aktivních a pasivních bezpečnostních systémů.



Výhody nákupu sortimentu TRW v Auto Kelly:

- Kvalitní a prověřený dodavatel
- Široká nabídka 1 094 ks položek pokrývající většinu běžně poptávaných dílů kompletního řízení na trhu
- Výborný poměr kvality a ceny
- Dodavatel dodávající do prvovýroby
- Velmi dobrá dostupnost dílů – všechny běžné typy držíme skladem



Dokument s požadavky pro vratné díly TRW

Výběr z nabídky nového sortimentu TRW v nabídce Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	ZÁLOHA*	OBJEDNACÍ KÓD
ČERPADLA				
Hydraulické čerpadlo TRW	Renault Trafic II, Master II; Opel Movano	3 346 Kč	2 950 Kč	TR JPR396
Hydraulické čerpadlo TRW	Dacia Logan, Sandero; Renault Clio II, Thalia II	3 794 Kč	2 000 Kč	TR JPR236
Hydraulické čerpadlo TRW	Ford Transit	3 590 Kč	5 250 Kč	TR JPR293
Hydraulické čerpadlo TRW	WV Multivan, Transporter V	5 731 Kč	2 950 Kč	TR JPR543
Elektrické čerpadlo TRW	Škoda Fabia, Roomster; WV Polo, Seat Ibiza IV	7 539 Kč	4 250 Kč	TR JER104
Elektrické čerpadlo TRW	Renault Clio II, Kangoo, Thalia; Nissan Kubistar	8 722 Kč	9 450 Kč	TR JER120
Elektrické čerpadlo TRW	Ford C-Max, Focus II, Kuga	8 064 Kč	5 250 Kč	TR JER113
ŘÍDÍCÍ MECHANISMYSY A SADY ŘÍZENÍ				
Manuální řídicí mechanismus TRW	Renault Megane II, Scenic II	6 739 Kč	2 950 Kč	TR JRM487
Manuální řídicí mechanismus TRW	Ford Fiesta III, IV, Ka	4 292 Kč	1 000 Kč	TR JRM115
Manuální řídicí mechanismus TRW	Opel Combo, Corsa C	3 764 Kč	5 250 Kč	TR JRM210
Hydraulický řídicí mechanismus TRW	Peugeot Partner; Citroën Berlingo, Xsara	9 915 Kč	9 450 Kč	TR JRP746
Hydraulický řídicí mechanismus TRW	Škoda Octavia; Audi A3; WV Golf IV	8 130 Kč	9 450 Kč	TR JRP1164
Hydraulický řídicí mechanismus TRW	Škoda Superb; Audi A4; WV Passat	9 940 Kč	12 900 Kč	TR JRP603
Hydraulický řídicí mechanismus TRW	Škoda Fabia; WV Polo; Seat Ibiza, Cordoba IV	7 905 Kč	5 250 Kč	TR JRP739
Sada řízení TRW	Škoda Fabia, Roomster; WV Polo; Seat Ibiza IV, Cordoba	16 625 Kč	12 900 Kč	TR JKR104

* na starý díl

...a dalších 1 079 položek na www.autokelly.cz

Exkluzivně v Auto Kelly:

Někdo může znát 3M produkty z oblasti ochranných pomůcek a netuší nic o čističích vzduchu nebo stetoskopech. Jiní zase používají žluté Post-it papírky a u doktora dostali lehkou barevnou sádku Soft Cast. Zkratka 3M je prostě synonymem pro řadu rozmanitých výrobků, které spojuje jedno klíčové slovo: *inovace*. Jedním ze segmentů, kterému se 3M dlouhodobě věnuje, je i automobilový průmysl a právě nyní můžete najít chytré výrobky od 3M i v Auto Kelly.

Vše pro autoopravnu

Auto Kelly zareagovalo na dlouhodobou poptávku po 3M výrobcích a zařadila je do své nabídky. Nově mohou zákazníci v našem sortimentu nalézt tyto produktové skupiny od firmy 3M: **lepidla, lepicí pásy, tmely a těsnící materiály, dále prostředky na ochranu karoserie, broušení, leštění a kompletní autokosmetiku**. Máte tak nyní možnost nalézt vše, co by jste v segmentu autoopravárenství mohli potřebovat.

Špičkové materiály 3M

Důkazem o mimořádné kvalitě 3M produktů je i fakt, že se letos stalo 3M Česko držitelem prestižního ocenění „Dodavatel pro Auto roku 2013“. Vítězem společné ankety Svazu dovozců automobilů (SDA) a Sdružení automobilového průmyslu (AutoSAP) se stal nový Volkswagen Golf, při jehož vývoji a výrobě se uplatnily technologie 3M. Opět se potvrzuje, že špičkové materiály 3M představují pro zákazníky vhodný nástroj pro řešení vývojových a konstrukčních otázek spojených s aktuálními i očekávanými trendy, například regulací emisí a s ní spojeným snižováním hmotnosti.

Pro jasnější představu o produktech společnosti 3M popíšeme pár chytrých řešení, které obrátí váš pohled na materiály pro autoopravárenství o 180 stupňů.

Proč 3M v Auto Kelly:

- široký sortiment produktů pro automobilový trh
- rychlost a operativnost opravy díky snadné aplikaci produktů
- vysoká kvalita za příznivou cenu
- produkty splňují nejvyšší nároky na funkci, zatížení a trvanlivost

3M VHB páska: Nepřekonatelně silné spojení

Tyto oboustranně lepicí akrylové pásy nabízejí unikátní vlastnosti, které je předurčují jakožto alternativu k tradičním mechanickým



Vyzkoušejte si pásku VHB™ sami...

Přiložený vzorek je v první části spojen tradiční oboustrannou pěnovou páskou a v druhé části páskou VHB.

Zkuste vzorek roztrhnout:

- 1 v první části selže nosič oboustranné pásky
- 2 v druhé části je použita VHB páska, která je tvořena 100 % akrylovým lepidlem.



metodám spojování, jako jsou šrouby, hřebíky, svařování, ale i alternativu k lepidlům. Narozdíl od tradičních oboustranných lepicích pásek jsou VHB™ pásy tvořeny 100% akrylovým lepidlem a tudíž nabízí zcela jiné vlastnosti. Především se jedná o sílu lepeného spoje, odolnost vůči mechanickému namáhání, povětrnostním vlivům, chemickým látkám i ohni. Už samotný název VHB™ (Very High Bond) definuje jeden z hlavních benefitů tohoto produktu. Oproti jiným systémům slouží VHB™ pásy zároveň jako těsnění lepeného spoje, který je tak dlouhodobě chráněn proti vniknutí vody a nečistot. Zároveň pásy po-

hlcují vibrace, hluk, přizpůsobují se tepelným roztažnostem lepených materiálů a jsou dostupné i v transparentní verzi, takže lepený spoj může být i zcela čirý.

Unikátní vlastnosti VHB pásy zaručují pevnější a spolehlivější spoje. A díky zrychlení výrobních procesů vám navíc šetří peníze. Jedním z použití VHB pásy v automobilovém průmyslu je např. montáž vnějšího opláštění na kostru karoserie v automobilovém průmyslu či lepení lišt na boční dveře. Ve stále se rozšiřujícím sortimentu pásek VHB jsou produkty určené k lepení a utěšňování hliníku, oceli, plastů, skla, povrchů s běžnými i průmyslovými nátěry.

Kompletní sortiment 3M

3M Dual Lock™: Suché zipy nové generace – dokonalé spojení

3M Dual Lock nabízí spolehlivé, ale přesto rozebíratelné spojení, a je tak alternativou standardních metod spojení, jako jsou šrouby, nýty, západky, lepidla a další. Poskytuje univerzální řešení upevnění všem aplikacím vyžadujícím vysokou flexibilitu a neviditelnou fixaci. Dual Lock samolepicí upevňovací systém umožňuje snadné zacházení spolu se zajištěním skvělé pevnosti. Je vyroben z polyolefinové nosné vrstvy vybavené stovkami plastových hlaviček hřibovitého tvaru na krátkých nožkách. Stlačení dvou částí Dual Locku dohromady vznikne stabilní silné znovu rozebíratelné spojení.

Svoje uplatnění nachází systém 3M Dual Lock zejména tam, kde z důvodu rozpojování, není možné použít lepidlo či lepicí pásku a zároveň je nežádoucí viditelnost šroubků, maticek, nýtků, svárů a jiných mechanických

lách STK problémy s osvětlením vozů. Zejména u starších modelů automobilů se totiž často setkáváme se zmatněním nebo zežloutnutím povrchu světlometů. To má za následek jejich nižší výkonnost, a tím i snížení bezpečnosti. Tento problém pomáhá eliminovat renovace světlometů. Ta dodává světlometům opotřebovaným povětrnostními vlivy či kartáči myček nový život, a zvyšuje tak bezpečnost. Renovace prodlouží životnost světla zhruba o 3 roky, aplikovat ji lze vícekrát. Zrenovované světlometry zajistí i lepší vzhled vozu a zvyšují jeho hodnotu. Renovace světlometů též představuje levnější řešení, než je koupě nových světél. Zajistí také lepší optické vlastnosti než světlo z druhovýroby.

Renovat světlometry lze prostřednictvím dvou 3M výrobků – profesionální sady pro renovaci světlometů určenou pro autoservisy, které odborně renovaci provedou anebo lze použít hobby sadu a obnovit vzhled světél vlastními silami doma v garáži. Nejedná se o nikterak složitý proces a zvládne ho každý trochu šikovný řidič jen s použitím vrtačky.

Vyzkoušejte výrobky 3M na RODEO SHOW

Všichni, kteří by se chtěli s vybraným portfoliem 3M výrobků včetně sady na renovaci světél blíže seznámit osobně, zveme na podzimní RODEO SHOW Auto Kelly. Těšíme se na vás!

Profesionální
sada pro renovaci
světlometů



Proces renovace světlometu



komponentů (např.: vnitřní obložení sloupků uvnitř automobilů).

3M Sada pro renovaci světlometů: Stojí méně než nová světla

Přechodem od skleněných krytů světlometů k plastovým dosáhli výrobci automobilů úspory nákladů i snížení hmotnosti vozů. Špatnou zprávu pro řidiče představuje fakt, že jsou polykarbonátové kryty i s ochrannou UV vrstvou náchylnější k opotřebování vnějšími vlivy. Do nedávna byla výměna světlometů jediným řešením jejich špatného stavu. Jednodušší a levnější alternativou představuje renovace.

Dle statistik jsou nejčastější potíží při kontro-

Výběr z nabídky sortimentu 3M v Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
3M Sada na renovaci světlometů (50663P)	10 490 Kč	3M 50663P
3M Sada na renovaci skel světlometů (39073)	423 Kč	3M 39073
3M Odstraňovač zbytků barev a tmelů, 250 ml (50371)	182 Kč	3M 50371
3M 2120E Základní maskovací páska šířka 38 mm - béžová 50 m	44 Kč	3M 2120E-4
3M Páska z měkké hliníkové fólie s linerem 45 m	309 Kč	3M 3380
3M Akrylová oboust. lepicí páska VHB - transp. 3 m	200 Kč	3M 4910-F-2
3M Scotch 35 PVC páska 19 mm x 20,1 m šedá	143 Kč	3M SCOTCH 35-2
3M Vysoce pevný suchý zip Dual Lock- černý 2.5 m	640 Kč	3M SJ3550
3M Tem 1300 základní PVC páska 1 5 mm x 10 m černá	15 Kč	3M TEMFLEX 1300-1
3M Kotouč k odstraňování fólií s upínacím trnem	925 Kč	3M 07498

... kompletní sortiment od společnosti 3M a podrobný popis produktů najdete na www.autokelly.cz

Nový konfigurátor kol na www.autokelly.cz

Usnadnili jsme pro vás výběr disků kol. Nyní můžete ukázat aplikaci kol vašemu zákazníkovi přímo v našem e-shopu.

Zjednodušení výběru disků

Snažíme se vám maximálně ulehčit výběr disků kol, proto jsme pro vás připravili jednoduchý konfigurátor.

Jak na to?

- 1 Nejdříve pohodlně vyberte model vozu a velikost disku. Konfigurátor obsahuje téměř tisíc fotek aut pro zkušební disků kol. Najdete zde běžná auta jako Ford Focus a Mondeo, Škoda Octavia, Fabia, Superb a množství dalších vozů.
- 2 Dále si nastavte libovolnou barvu auta a zvolte si z řady homologovaných disků kol (Ultimate, Borbet, Aluett).
- 3 Podívejte se, jak bude automobil vypadat při jízdě díky funkci Simulovat jízdu.
- 4 Větší obrázek auta s vybranými disky kol zobrazíte kliknutím na Velký náhled vozidla.
- 5 Vybraný disk můžete hned objednat tlačítkem Koupit. Produkt se tak přidá do vašeho košíku.

Vše pro zimní jízdu:

Bohatý výběr zimních pneumatik, litých a ocelových disků kol v Auto Kelly

Lité disky kol



Stejně tak si snadno vyberete z ucelené řady homologovaných litých disků kol. Dopřejte si třeba prvotřídní kvalitu se značkou BORBET. Anebo můžete upřednostnit německého výrobce ALUETT či značku ULTIMATE.

Ocelové disky KRONPRINZ

Pro příznivce ocelových disků je určena značka KRONPRINZ. Opět jsme pro zimní sezonu rozšířili skladové zásoby, protože víme, že ve velmi krátké zimní sezoně jde při dodávkách tohoto sortimentu ne o dny, ale o hodiny. Proto je náš sklad připraven expedovat skladové disky několikrát denně v rámci pravidelných závozu. Do naskladnění jsme zahrnuli i disky na nové modely vozů ŠKODA. U ocelových disků KRONPRINZ má Auto Kelly samozřejmě schválený pro provoz na českých silnicích ATEST 8SD.

Kompletní kola

Pokud upřednostňujete nákup kompletního kola, naleznete u nás exkluzivně také kompletní kola ve variantě zimní kompletní kolo s hliníkovým diskem ULTIMATE anebo klasické zimní kompletní kolo s ocelovým diskem a zimní pneumatiky.

Tyto komplety budou postaveny na designech, které se svým tvarem hodí pro zimní provoz. Největší zastoupení budou mít 5-ti paprsková kola, která se snadno udržují i v chladném období. Hliníková kola ULTIMATE mají povrchovou úpravu, která obstojí i v souboji s chemickými protinámrazovými prostředky, které jsou užívány v zimě pro úpravu kluzkých a namrzlých vozovek. Není snad ani třeba zmiňovat, že alu kola ULTIMATE, na kterých budou komplety postaveny, jsou schválena pro provoz na českých komunikacích a mají ATEST 8SD. Jako obutí pro všechna kompletní kola v Auto Kelly jsme zvolili osvědčený zimní plášť BARUM POLARIS 3.

Výhodný nákup

Sledujte aktuální akční nabídky na www.autokelly.cz a ve všech pobočkách Auto Kelly.



Nová služba: Jednodušší online objednávka servisního zásahu

V průběhu října se můžete těšit na nový způsob objednávky servisního zásahu. Formuláře nahradí přehledné a rychlé zadávání požadavků přímo v e-shopu Auto Kelly.

Snadno a rychle

Máte zájem o revizi zvedáku? Anebo o instalaci a zaškolení pro právě pořízené garážové vybavení? Dosud jste vyplňovali formulář a požadavek jste vy či obchodní zástupce zaslali na e-mailovou adresu servisniauto@autokelly.cz. Od října objednávku servisního zásahu zjednodušíme.

Nyní se nemusíte obtěžovat psaním vašich **kontaktních údajů, které jsou již v elektronickém formuláři vyplněny.**

Stačí, když se přihlásíte. Vyberete typ zařízení, typ zásahu, objednávací kód, číslo faktury a datum prodeje. Poté v sekci **Popis závady** doplníte informaci o zařízení. V této části je **prostor pro co nejdetailnější popis.** Přesná definice stavu zařízení nám výrazně ulehčí orientaci ve vašich požadavcích, a tím urychlí řešení zásahu. Požadavek odešlete a po pár kliknutích máte hotovo.

Po odeslání žádosti vám ještě pošleme potvrzovací e-mail o přijetí požadavku. **Po přihlášení na www.autokelly.cz se navíc nově můžete podívat, v jakém stadiu se zásah nachází.**

Kde najdu Objednávku servisního zásahu?

V sekci VYBAVENÍ SERVISU na www.autokelly.cz.

Výrazné snížení cen až o 61%!



Atraktivní řešení

VICTOR REINZ



Během minulých měsíců jsme pro vás připravili řadu velmi zajímavých nových cen. K nejvýraznějšímu snížení cen došlo u rozvodových sad **SKF, INA a GATES. U těchto značek byly ceny poníženy až o neuvěřitelných 61%.** Tyto prémiové značky se tak staly ještě dostupnějšími a atraktivnějšími.

Další premiíou značkou, u které došlo ke snížení cen v řádu tisíců položek, byla značka ATE.

Tím ovšem snižování cen neskončilo, zlevněny byly také spojkové sady, ložiska, přítláčné kotouče a lamely od oblíbeného dodavatele VALEO.

Dále pak vodní pumpy značky GRAF, termostaty Wahler, autobaterie STARLINE a těsnění Victor Reinz. Aktuálně od října došlo ke snížení cen u kompletního portfolia produktů značky MOOG o 4%.

Nově u Auto Kelly: startéry a alternátory Valeo, největšího evropského výrobce pro OE

Historie Valeo v oblasti elektrických systémů se píše od roku 1923. Postupně k tomu přibývá v 70. letech minulého století výroba osvětlení vozidel. V roce 1984 kupuje Valeo firmu Ducellier a dostává se tak k výrobě startérů a alternátorů, které začíná dodávat do prvovýbavy. Ruku v ruce s tím se na trhu s náhradními díly rozvíjí i působení společnosti Valeo.



S přibývajícím nároky na odběr elektrické energie v automobilu v souvislosti s jeho komfortním vybavením (rádio, navigace, klimatizace, asistenční systémy řidiče, vyhřívání sedadla atd.) a zároveň nároky na nižší spotřebu paliva i emisí musí být startéry a alternátory velmi výkonné, ale zároveň kompaktní a co nejlhčí. Právě o to se snaží vývojáři a technici v laboratořích a dílnách Valeo. Že se jim to daří, potvrzuje fakt, že se tato společnost postupně stala největším dodavatelem startérů do prvovýbavy. O jejich výrobky je zájem u takových značek jako BMW, VW nebo Mercedes. A to už je skutečně známkou výborné kvality.

Valeo



Víte, že...

- Valeo vyrábí pro automobilky jeden startér nebo alternátor každou druhou vteřinu
- Každé třetí vozidlo v Evropě je z prvovýbavy osazeno startérem a alternátorem Valeo
- Největší výrobní závod alternátorů na světě (Étamples ve Francii) patří firmě Valeo
- Valeo je jediným výrobcem, který nabízí dvě různé technologie systému stop/start (jeden na bázi alternátoru přes řemen, druhý přes zesílený startér)
- Nové díly v zelených krabicích v nabídce Auto Kelly jsou totožné s díly, které Valeo dodává automobilkám do prvovýbavy



- Valeo má výrobní závody ve Francii, Polsku, Brazílii a Koreji
- V současnosti je Valeo největším výrobcem do OE v Evropě
- Valeo je prvním dodavatelem startérů a alternátorů pro VW, PSA, Hyundai a Renault, první v alternátorech pro BMW a Mercedes

Příklady z nabídky sortimentu startérů a alternátorů Valeo:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Startér VALEO	Škoda Fabia, Octavia, Superb; Audi A3; Seat Cordoba, Ibiza, Leon; VW Golf, Polo	3 320 Kč	VA 438172
Startér VALEO	Chevrolet Aveo, Lacetti, Nubira; Opel Astra, Combo, Corsa, Meriva, Vectra, Zafira	3 233 Kč	VA 438183
Startér VALEO	Nissan Interstar, Primastar; Opel Movano, Vivaro; Renault Master, Mégane, Trafic	3 900 Kč	VA 438090
Alternátor VALEO	Hyundai Atos, Getz, I10	5 187 Kč	VA 600017
Alternátor VALEO	Citroën Jumper; Fiat Ducato	7 100 Kč	VA 439553
Alternátor VALEO	Hyundai Matrix, I30; Kia Cerato, Rio, Venga, Cee'd	9 106 Kč	VA 439607
Alternátor VALEO	Nissan Primastar; Opel Vivaro; Renault Espace, Laguna, Trafic	9 100 Kč	VA 439576
Startér VALEO	Citroën C1; Peugeot 107; TOYOTA Aygo	3 826 Kč	VA 438192
Startér VALEO	Mercedes C, CLC, CLK, E, G, Sprinter, Viano, Vito	4 950 Kč	VA 432644
Startér (start&stop systém) Valeo	Renault Laguna	8 842 Kč	VA 438276

POZNÁMKA:

Přesné informace o jednotlivých dílech sortimentu a jejich výskytech získáte v e-shopu AUTO KELLY



Kompletní nabídka sortimentu Valeo v nabídce Auto Kelly na www.autokelly.cz.

ReStart a StARS: Dvě hvězdy, které proslavily Valeo ve snaze o ochranu životního prostředí

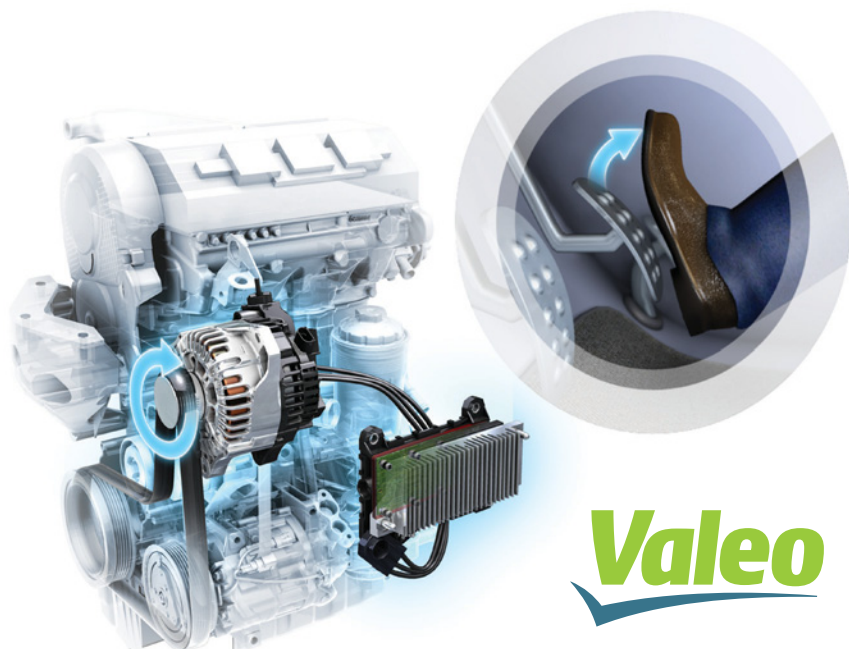
Společnost Valeo je jediným dodavatelem v oblasti automobilového průmyslu nabízejícím dvě řešení systému stop/start, jsou to systémy ReStart a StARS (Starter Alternator Reversible System).

Systém ReStart je řešením funkce stop/start s oddělenou funkcí startéru a alternátoru. Největším odběratelem systému je skupina VW, hlavně pro vznětové motory 1.6 TDi a 2.0 TDi v oblíbené verzi BlueMotion.

Systém Valeo StARS nahrazuje startér a alternátor jednou jednotkou. Používá řemen alternátoru pro startování motoru a má zachovány tradiční funkce nabíjení akumulátoru. Systém StARS se nyní dodává pro vozidla Citroën C3 a C2, Mercedes A a B Classes a Smart Fortwo MHD. 2. generace s názvem i-StARS má integrovanou řídicí jednotku umožňující jednodušší montáž jednotky. Verze i-StARS se dodává pro vznětové motory typu e-HDi u PSA Peugeot-Citroën, kterými jsou vybavovány některé modely s manuální nebo automatickou převodovkou.



- Valeo ReStart je řešením s výkonnějším startérem zajišťujícím funkci stop/start. Funkce je automaticky ovládána řídicí jednotkou zajišťující okamžitý start motoru.
- V porovnání s konvenčním startérem jsou startéry ReStart speciálně konstruovány s výkonnějšími komponenty, aby byla spolehlivě zaručena funkce pro mimořádně vysoký počet cyklů startování vyžadovaných funkcí stop/start (až 300 000 cyklů místo 40 000 cyklů u konvenčních vozidel).
- Systém ReStart je použitelný pro zážehové i vznětové motory.



Valeo

StARS je kombinací alternátoru se startérem. Jeho hlavním úkolem je vypnutí motoru v momentě, když se vozidlo zastaví na semaforu, na křižovatce nebo v dopravní zácpě, a jeho opětovné spuštění, když řidič uvolní pedál brzdy nebo sešlápne pedál akcelerace. Tato technologie napomáhá v husté městské dopravě ke snížení spotřeby paliva až o 15% a emisí CO₂ až o 20%.

Systém StARS lze použít do široké řady vozidel střední třídy, které mají zdvihový objem do 2 litrů (zážehové motory), respektive do 1,6 litru u vznětových motorů. Přitom však nezáleží na typu převodovky. Alternátor je kabelem propojen s vlastní řídicí jednotkou. Napínák řemenu je robustnější, protože napíná mnohem silnější a pevnější řemen. Oproti běžným typům vozidel jsou zde použity dva řemeny. První pohání pouze kompresor klimatizace, druhý je veden z klikové hřídele k jednotce alternátoru/startéru a k vodnímu čerpadlu. Funkci start/stop aktivuje řidič přímo v kabině vozidla stiskem tlačítka ECO. Pro aktivaci systému si však řídicí jednotka StARS zjistí, zda lze systém skutečně aktivovat. Kontroluje například, jestli je dostatečně nabitý akumulátor a řadu bezpečnostních a komfortních hledisek jako je zamření čelního skla nebo topení vozidla. V tom případě zamezí aktivaci systému, aby nedošlo k omezení bezpečnosti cestujících nebo ke snížení jejich komfortu.

Novinka: Palivové hadice STARLINE

Nově jsme do atraktivního sortimentu STARLINE zařadili palivové hadice a v tuto chvíli máme na skladu nejběžnější rozměry palivových hadic, ale i rozměrů které nejsou zcela obvyklé. Způsob nákupu jsme vytvořili tak, aby jste zaplatili jen za délku, kterou skutečně potřebujete.

Palivové hadice vám nabízíme ve třech provedeních – hadice gumové (PVC-NBR), ha-

dice protkané textilem (NBR/PET/PVC-NBR) a hadice kryté textilem (NBR/CO). Níže

uvádíme jednoduché označení hadic pro snadné a rychlé objednání žádané hadice.

PVC-NBR – gumové hadice



Skladba objednacího kódu:
PH G032070

I PH – palivová hadice
I G – gumová
I 032 – vnitřní průměr 3,2 mm
I 070 – vnější průměr 7,0 mm

NBR/PET/PVC-NBR – hadice protkané textilem



Skladba objednacího kódu:
PH P100160

I PH – palivová hadice
I P – protkaná textilem
I 100 – vnitřní průměr 10,0 mm
I 160 – vnější průměr 16,0 mm

NBR/CO – hadice kryté textilem



Skladba objednacího kódu:
PH K050100

I PH – palivová hadice
I K – krytá textilem
I 050 – vnitřní průměr 5,0 mm
I 100 – vnější průměr 10,0 mm

Kvalita bez kompromisů

Výroba palivových hadic STARLINE probíhá v Evropě u jednoho z největších a nejzkušenějších výrobců tohoto sortimentu. Vše v souladu s normou SAE J30, která vám zaručí potřebnou kvalitu bez kompromisů, o které nejsou pochyby.

Zaplatíte pouze za to, co opravdu potřebujete!

Prodej těchto hadic bude probíhat v jednotkách decimetrů. Na základě va-

Příklady nových palivových hadic STARLINE v naší nabídce:

NÁZEV DÍLU	MOC BEZ DPH/1 DM	OBJEDNACÍ KÓD
palivové hadice STARLINE	3,90 Kč	PH G032070
palivové hadice STARLINE	5,90 Kč	PH K050100
palivové hadice STARLINE	12,90 Kč	PH P100160

...a dalších 53 typů na www.autokelly.cz.

šich zkušeností jsme usoudili, že prodej po metrech je někdy zbytečný, tudíž v **Auto Kelly**

zaplatíte pouze délku, kterou opravdu potřebujete.

Nemrzněte! Nově se STARLINE Screenwash Nano – 20 °C a Antifreeze K-R



Letní směs STARLINE Nano jste již jistě vyzkoušeli. Teď přicházíme také se speciální Nano směsí pro zimní období a také s chladicí kapalinou pro vozy Renault.

Zimní směs do ostříkovačů STARLINE Nano – 20 °C

Její ochranný film tvořený nano-částicemi je zcela transparentní, pouhým okem neviditelný a zamezuje praktickému spojení jakýchkoliv nečistot se strukturou povrchu chráněné věci. Jinými slovy to znamená, že špína vždy zůstane oddělena od povrchu. Pak je velice snadné ji rychle odstranit bez velké námahy. Ochráněný povrch tak vzhledově působí stále jako nový, bez jakékoliv patiny.

Ochranný film přípravku je také extrémně hydrofobní (s vodou nemísitelný) a poskytuje povrchům jejich částečnou samočisticí schopnost.

Hlavní přednosti zimní směsi do ostříkovačů:

- okamžité uvolnění námrazy
- odpuzování vody, nečistot a olejů
- dlouhodobá ochrana před znečištěním a poškrábáním
- zlepšení viditelnosti v noci i za deště
- čištění s menší námahou



Zimní směs STARLINE Nano – 20 °C díky speciálním vlastnostem zajistí skvělý výhled, i když teplota klesne pod bod mrazu.

NÁZEV DÍLU	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
zimní směs do ostříkovačů NANO - 1 litr (-20 °C)	45 Kč	NA SWN20-1
zimní směs do ostříkovačů NANO - 3 litr (-20 °C)	94 Kč	NA SWN20-3
zimní směs do ostříkovačů NANO - 25 litr (-20 °C)	685 Kč	NA SWN20-25

Rain off efekt způsobuje, že povrch je hydrofobní, voda tvoří kapičky, které se neshlukují, nevytváří film a při jízdě ze skla vozu snadno odlétávají pryč.

Chladicí kapalina Antifreeze K-R

Novinka v sortimentu chladících kapalin - Antifreeze K – R je vysoce kvalitní koncentrovaná chladicí kapalina na bázi etylen glykolu a organických inhibitorů koroze. Antifreeze K – R je určena pro chladicí systémy spalovacích motorů, především celohliníkových a je speciálně koncipována s ohledem na požadavky automobilů značky Renault. Používá se k přípravě trvalé

náplně uzavřených chladících systémů automobilových motorů a podobných zařízení. Celoročně chrání chladicí systém motorového vozidla před korozí, odvádí teplo, chrání před přehříváním, zabráňuje usazování vodního kamene v chladicím systému a zvyšuje bod varu chladicí náplně.

Kapalina odpovídá požadavkům Renault V.I. 41-01-001, typ D. a normám AFNOR NFR 15-601, ASTMD 3306.



Vzhled a vlastnosti

Antifreeze K – R je čirá kapalina žlutozelené barvy bez zápachu obsahující 1,2 – ethandiol a organické inhibitory koroze. Je mísitelná s vodou v každém poměru. Neobsahuje fosfáty, aminy ani dusitany.

NÁZEV DÍLU	SPECIFIKACE	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
nemrznoucí směs K-R - 1 litr		125 Kč	NA KR-1
nemrznoucí směs K-R - 3 litry	odpovídá : Renault V.I. 41-01-001, typ D. a normám AFNOR NFR 15-601, ASTMD 3306	360 Kč	NA KR-3
nemrznoucí směs K-R - 25 litrů		2 950 Kč	NA KR-25

Vy poptáváte, my doplňujeme sortiment! Nyní tak vybíráte z bohatšího sortimentu poloos a homokinetických kloubů STARLINE.

Velké rozšíření poloos a homokinetických kloubů STARLINE

Nově jsme do této zajímavé sortimentní skupiny přidali více než 200 položek. Platí tak, že segment poloos a homokinetických kloubů STARLINE patří mezi ty nejširší nabídku dílů jedné značky na trhu v ČR. Jednotlivé položky naskladňujeme průběžně.



Nyní jsou skladem tyto položky:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Poloosa STARLINE, P/L	Dacia Logan	1 990 Kč	17.12.612 / 17.12.613
Poloosa STARLINE, P/L	Lada Niva	2 490 Kč	24.14.612 / 24.14.613
Poloosa STARLINE, P/L	Lada Samara	1 490 Kč	24.14.614 / 24.14.615
Homokinetický kloub STARLINE	BMW 3, Z3	990 Kč	14.12.600
Poloosa STARLINE, P/L	BMW 3	3 990 Kč	14.20.610 / 14.20.611
Poloosa STARLINE, P/L	BMW X5	3 490 Kč	14.62.610 / 14.62.611
Homokinetický kloub STARLINE	Peugeot Partner, Citroën Berlingo, Xsara	990 Kč	16.15.600
Homokinetický kloub STARLINE	Peugeot 205, Citroën Xantia	990 Kč	16.17.600
Homokinetický kloub STARLINE	Citroën C5	990 Kč	16.42.600
Poloosa STARLINE	Citroën C5	4 590 Kč	16.42.624
Poloosa STARLINE	Peugeot Expedit, 806, Citroën Jumpy, Evasion, Fiat Scudo, Ulysse, Lancia Zeta	3 990 Kč	18.46.610
Poloosa STARLINE	Ford Mondeo I, II	2 990 Kč	20.22.624
Poloosa STARLINE	Opel Astra G	2 990 Kč	32.15.610
Poloosa STARLINE, P/L	Opel Vectra B	2 990 Kč	32.20.619 / 32.20.620
Homokinetický kloub STARLINE, P/L	Mazda 6	990 Kč	80.26.600 / 80.26.601

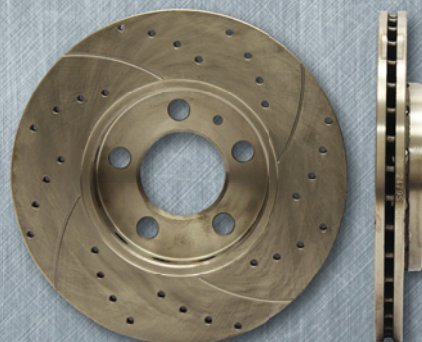
...a dalších téměř 27 000 položek na www.autokelly.cz

Oblíbené brzdové kotouče STARLINE SPORT

Auto Kelly již třetím rokem úspěšně nabízí řadu kotoučů STARLINE SPORT. Odpovídají strategii značky STARLINE, tedy nabízejí velmi dobrou kvalitu za atraktivní cenu. Za poměrně krátkou dobu si je pořídilo již několik tisícovek spokojených zákazníků.

Vylepšené vlastnosti a vzhled

Kromě děrování kotouče, které zlepšuje odvod tepla, jsou zde vytvořeny drážky, které odvádějí nečistoty z jeho povrchu. Tyto úpravy zároveň přispívají k atraktivnímu vzhledu a uspokojí mnohé zájemce o tuning svého vozidla. V současnosti nabízíme 40 typů těchto kotoučů na nejběžnější vozy a naši nabídku stále rozšiřujeme.



Příklady kotoučů STARLINE SPORT v nabídce Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Brzdový kotouč chlazený - STARLINE-SPORT	Škoda Fabia, Octavia I, VW Golf IV, Polo	893 Kč	PB 2479S
Brzdový kotouč - STARLINE-SPORT	Škoda Fabia, Octavia I, VW Golf IV, Polo-zadní	663 Kč	PB 1243S
Brzdový kotouč chlazený - STARLINE-SPORT	Škoda Octavia II, Audi A3, VW Golf V	1 275 Kč	PB 2957S
Brzdový kotouč chlazený - STARLINE-SPORT	Ford Fiesta IV, Focus I, Fusion	985 Kč	PB 2456S
Brzdový kotouč chlazený - STARLINE-SPORT	Ford Mondeo III	1 475 Kč	PB 2589S
Brzdový kotouč chlazený - STARLINE-SPORT	Audi A4, Škoda Superb I, VW Passat B5	1 097 Kč	PB 2088S

...kompletní nabídka nejen sportovních brzdových kotoučů je k dispozici na www.autokelly.cz

Spojkové sady STARLINE: Kvalita od evropských dodavatelů

Výměna spojky nemusí vždy znamenat investici v řádech desetitisíců. Se spojkovými sadami STARLINE si můžete zvolit řešení, které bude pro majitele vozu co nejvýhodnější, ať už z pohledu ekonomického či časového. Vybrat si můžete ze 4 dílných i 3 dílných kvalitních spojkových sad STARLINE za skutečně výhodné ceny.

Dvoumotý setrvačnick

Dvoumoté setrvačnicky byly před lety vyprojektovány ke zklidnění jízdního projevu a řazení především u vozidel s vysokými hodnotami kroutícího momentu, tedy vznětových a výkonných zážehových motorů. Technologie poskytuje odpružení pohonného ústrojí v setrvačnicku, nikoli tradičním přístupem s pevným setrvačnickem a odpruženou lamelou. Od svých počátků v polovině 80. let se ale potýkají především s problémy se spolehlivostí. V současnosti je většinou výrobců automobilů doporučováno měnit dvoumotý setrvačnick zároveň se spojkou, což při ceně tohoto náhradního dílu znamená značné náklady na provoz vozidla. Proto přišli během posledních cca 10 let všichni výrobci s praktickým a výrazně efektivnějším řešením, a tím jsou 4 dílné spojkové sady.

Spojka STARLINE je prostě „držák“!

Efektivita se 4 dílnými spojkovými sadami

Tyto sady se skládají z jednoho („klasického“) setrvačnicku, odpružené lamely (obvykle s dlouhými drahami tlumičů torzních vibrací), přítlačného talíře a případně i spojového ložiska. Tato technologie je prověřena historicky, a to použitím ve stovkách milionů vozidel. V současnosti jsou tyto 4 dílné sady (někdy nazývané také „konverzní sady“) nabízeny i na aftermarket divizemi OE dodavatelů. Vyměněná spojka se pak vyznačuje výrazně vyšší spolehlivostí a téměř stejnými jízdními vlastnostmi jako původní, dvoumotová varianta.

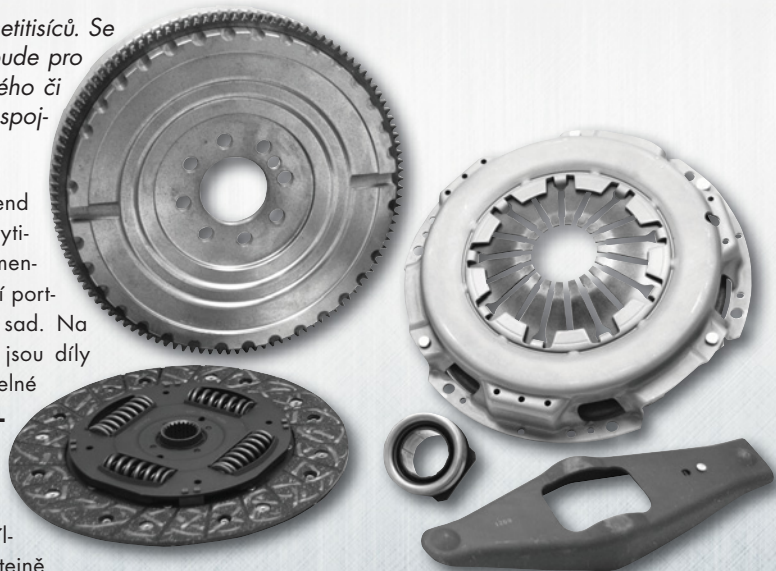
4 dílné spojkové sady STARLINE obsahují vše, co pro montáž potřebujete

STARLINE, jako významná značka na trhu aftermarketových náhradních dílů včetně

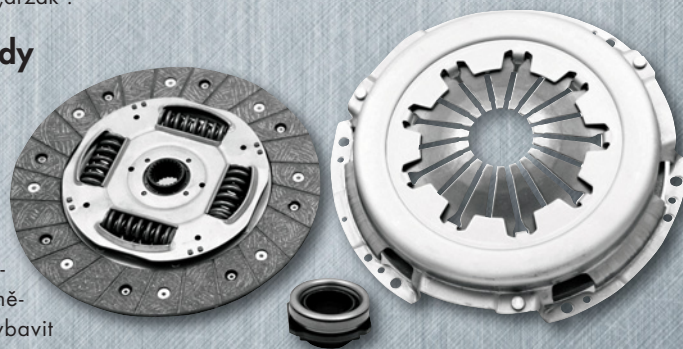
spojek, tento trend samozřejmě zachytila a ve svém sortimentu nabízí stále širší portfolio konverzních sad. Na www.autokelly.cz jsou díly lehce rozpoznatelné díky označení **SL 4DSXXXX**, kde XXXX je nahrazeno čtyřmi číslicemi. STARLINE 4-dílné sady jsou, stejně jako ostatní spojky STARLINE, kvalitní náhradní díly od evropských dodavatelů. Obsahují všechny součástky potřebné k montáži a nabízejí standardní kvalitu za výhodné ceny. Zákazník, který zakoupí a instaluje sadu STARLINE se tak nemusí obávat, že se mu jím opravený vůz opakovaně vrátí. Spojka STARLINE je prostě „držák“.

Speciální 3 dílné sady STARLINE pro setrvačnick

Je pravděpodobné, že jednoho setrvačnick vydrží i několik výměn ostatních částí spojky v automobilu. Vůz, ve kterém již byl setrvačnick vyměněn však není možné vybavit



standardní 3 dílnou sadou určenou pro příslušný typ vozidla, je nutné použít speciální 3 dílnou sadu, která je určena pro vyměněné setrvačnick. I v tomto případě se můžete spolehnout na sady STARLINE v 3 dílné verzi.



Příklady spojkových sad STARLINE v nabídce Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Spojková sada s pevným setrvačnickem STARLINE	Octavia I/Golf IV/Ibiza 1.9 TDI	7 102 Kč	SL 4DS1005
Spojková sada s pevným setrvačnickem STARLINE	Transit 2.4 TDCi / DI	6 818 Kč	SL 4DS1006
Spojková sada s pevným setrvačnickem STARLINE	Toyota Avensis/Corolla	10 714 Kč	SL 4DS1043
3 dílná spojková sada STARLINE	Transit 2.4 TDCi / DI	3 565 Kč	SL 3DS1006

...a dalších 400 spojkových sad STARLINE na www.autokelly.cz

Díly STARLINE pro nejprodáv

Na této dvoustraně vám nabízíme přehled nejžádanějších dílů STARLINE pro modely značek KIA a HYUNDAI. Vyberte si atraktivní sortiment STARLINE za skvělou cenu!



	Kia Ceed (09/07-) Combi (1591ccm/85kW/115HP)		Kia Piccanto (04/04-) (1086ccm/48kW/65HP)		Kia Rio II (03/05-) (1399ccm/71kW/97HP) CRDi (SM)	
NÁZEV POLOŽKY	OBJEDNACÍ KÓD	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD	MOC BEZ DPH
Brzdy						
destičky přední	BD S378	635 Kč	BD S449	649 Kč	BD S457	784 Kč
kotouče přední	PB 20659	832 Kč	PB 20376	683 Kč	PB 20548	520 Kč
destičky/čelisti zadní	BD S409	640 Kč	BD S450	683 Kč	/	/
kotouče/bubny zadní	PB 1747	620 Kč	PB 1656	611 Kč	PB 1713	749 Kč
brzdové čelisti	/	/	BC 09830	650 Kč	BC 09350	815 Kč
brzdové čelisti - parkovací brzda	BC 09630	720 Kč	/	/	BC 09440	713 Kč
brzdové lanko - zadní, levá	LA BR.1855	999 Kč	LA BR.99127	989 Kč	/	/
brzdové lanko - zadní, pravá	LA BR.1856	999 Kč	LA BR.99128	989 Kč	/	/
Filtr						
vzduchový	SF VF7870	218 Kč	SF VF7874	199 Kč	SF VF7854	116 Kč
olejový	SF OF0959	102 Kč	SF OF0066	90 Kč	SF OF0959	102 Kč
palivový	/	/	SF PF7817	199 Kč	/	/
Čepy a ramena						
L rameno	76.65.701	1 499 Kč	78.42.701	1 399 Kč	76.62.701	1 999 Kč
P rameno	76.65.700	1 499 Kč	78.42.700	1 399 Kč	76.62.700	1 999 Kč
čep ramene	76.65.710	349 Kč	78.42.710	399 Kč	76.62.710	399 Kč
L čep řízení	78.45.721	399 Kč	78.18.720	349 Kč	76.62.721	399 Kč
P čep řízení	78.45.720	399 Kč	78.18.720	349 Kč	76.62.720	399 Kč
L axiální táhlo	78.45.730	299 Kč	78.42.730	399 Kč	76.62.730	299 Kč
P axiální táhlo	78.45.730	299 Kč	78.42.730	399 Kč	76.62.730	299 Kč
L tyčka stabilizátor	76.65.735	299 Kč	78.42.736	299 Kč	76.62.737	299 Kč
P tyčka stabilizátor	76.65.735	299 Kč	78.42.737	299 Kč	76.62.736	299 Kč
Ložiska/náboje						
přední	LO 06923	790 Kč	LO 03907	537 Kč	LO 03907	537 Kč
zadní	LO 26905	1 818 Kč	LO 26808	1 776 Kč	LO 26808	1 776 Kč
Tlumiče						
tlumič přední	/	/	TL D27083/4	1 499 Kč	TL C00112/3	1 499 Kč
tlumič zadní	TL C00099.2	999 Kč	TL D37085.2	999 Kč	TL C00114.2	1 499 Kč

vanější vozy KIA a HYUNDAI



	Hyundai Sonata IV (03/98-05/05) (2351ccm/105kW/143HP)		Hyundai Tucson (08/04-03/10) (1991ccm/83kW/113HP) 4WD		Hyundai Coupe (06/96-04/02) (1975ccm/102kW/139HP)	
NÁZEV POLOŽKY	OBJEDNACÍ KÓD	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD	MOC BEZ DPH
Brzdy						
destičky přední	BD S051	699 Kč	BD S445	779 Kč	BD S051	699 Kč
kotouče přední	PB 2764	720 Kč	PB 20242	875 Kč	PB 2764	720 Kč
destičky/čelisti zadní	BD S441	596 Kč	BD S441	650 Kč	BD S258	550 Kč
kotouče/bubny zadní	PB 1625	499 Kč	PB 1651	498 Kč	PB 1324	699 Kč
brzdové čelisti	/	/	/	/	/	/
brzdové čelisti - parkovací brzda	BC 09430	767 Kč	BC 01062	999 Kč	/	/
brzdové lanko - zadní, levá	LA BR.0879	462 Kč	/	/	LA BR.0656	769 Kč
brzdové lanko - zadní, pravá	LA BR.0880	546 Kč	/	/	LA BR.0657	749 Kč
Filtr						
vzduchový	SF VF2252	194 Kč	SF VF7840	220 Kč	SF VF2303	194 Kč
olejový	SF OF0959	102 Kč	SF OF0962	213 Kč	SF OF0959	102 Kč
palivový	/	/	SF PF7814	454 Kč	/	/
Čepy a ramena						
L rameno	76.18.701	1 999 Kč	78.20.701	2 499 Kč	/	/
P rameno	76.18.700	1 999 Kč	78.20.700	2 499 Kč	/	/
čep ramene	76.18.710	399 Kč	78.20.710	399 Kč	76.32.710	299 Kč
L čep řízení	76.18.721	399 Kč	76.64.721	349 Kč	76.10.721	299 Kč
P čep řízení	76.18.720	399 Kč	76.64.720	349 Kč	76.10.721	299 Kč
L axiální táhlo	76.21.730	399 Kč	76.64.730	399 Kč	76.32.730	399 Kč
P axiální táhlo	76.21.730	399 Kč	76.64.730	399 Kč	76.32.730	399 Kč
L tyčka stabilizátor	76.18.735	299 Kč	76.64.735	299 Kč	76.32.735	299 Kč
P tyčka stabilizátor	76.18.735	299 Kč	76.64.735	299 Kč	76.32.735	299 Kč
Ložiska/náboje						
přední	/	/	LO 06891	1 203 Kč	LO 03907	537 Kč
zadní	LO 23793	1 269 Kč	LO 07457	1 239 Kč	LO 23794	1 180 Kč
Tlumiče						
tlumič přední	/	/	TL C00115/6	1 999 Kč	/	/
tlumič zadní	/	/	TL C00117/8	1 999 Kč	/	/

Vyberte si kvalitní světlo

V Auto Kelly si můžete vybrat ze tří kvalitativních a cenově odstupňovaných řad. Pojděte se s námi podrobněji podívat, co skrývá řada, která se vyznačuje velmi příznivým poměrem ceny a kvality a kterou zastupují, kromě jiných společností, zejména DEPO a TYC.

TYC

Firma TYC Brother Industrial Co., byla založena v roce 1986 a řadí se mezi světovou třídu ve výrobě automobilového osvětlení. Je výrobcem světelné techniky jak do prvovýroby, tak na trh s náhradními díly. Centrála firmy se nachází ve městě Tainan na Taiwanu.

TYC je vybaveno State-of-the-art high-tech výrobním zařízením a má velké zkušenosti v technické výrobě, stejně jako více než 1300 odborných pracovníků, kteří zajišťují vysoce kvalitní výrobky a rychlé dodání.

TYC je držitelem certifikátu jakosti FORD Q1 a několika dalších certifikátů kvality, jako je ISO 14001, ISO9001 a ISO/TS16949 a bylo schváleno organizací CAPA (Certified Automotive Parts Association) jako plnohodnotný účastník programu v USA od července 2005.

TYC klade důraz na modernizaci techniky a schopnosti výzkumu a vývoje, což má za následek konzistentní spokojenost zákazníků a rozvoj dlouhodobých vztahů se zákazníky. Standardizace TYC výroby do plně automatizovaného výrobního procesu významně přispěla k vyšší účinnosti při řízení kvality a produktivity. Díky tomu každý výrobek prochází nejpřísnější kontrolou kvality od začátku až do konce.

DEPO

„Perfektní světlomet, maximální bezpečnost“

Firma DEPO Auto Parts Ind. Co., Ltd. byla založena v roce 1977 na Taiwanu a též se řadí mezi světovou třídu ve výrobě automobilového osvětlení. Dodává své výrobky do více než 100 zemí světa.

Kvalita a inovace jsou klíčové aspekty, které pomáhají společnosti udržet si náskok před konkurenty v automobilovém průmyslu. Depo neustále zlepšuje kvalitu svých výrobků a přizpůsobuje nové výzvy. V uplynulých letech bylo certifikováno několika standardizovanými organizacemi, a tudíž se stalo držitelem certifikátu kvality, jako je ISO 14001, ISO9001, CAPA a další. Společnost Depo zastává přesvědčení, že pomocí vysoce kvalifikované pracovní síly může svým zákazníkům nabídnout tu nejvyšší kvalitu na trhu.

Produkty obou společností určené pro evropský trh mají samozřejmě platnou homologaci.

Vyberte si světla u nás



Přední světlomety tvoří největší skupinu produktů v sortimentu světel. Absolutním standardem v automobilové produkci jsou dnes již halogenové světlomety. Téměř standardem začínají být v dnešní době xenonové světlomety, které zajišťují lepší viditelnost za snížených světelných podmínek zejména v noci, jelikož jsou schopny poskytnout o 200 % více světla. A nejnovější technologií v oblasti předních světel představují LED světlomety. Tyto technologie nabízejí nové možnosti budoucího stylingu, technologií a spotřeby energie.

Do kategorie **motorků ovládnutí světlometů** patří produkty malé svou velikostí, ale velké svým významem. Abychom předešli oslnění protijedoucích automobilů a zajistili optimální rozsah osvětlení, je nutné seřadit náklon světel.



Existuje mnoho argumentů, které zdůrazňují, jak důležité je řízení v průběhu dne s rozsvícenými světly. Skutečně, **světla pro denní svícení** přispívají ke snížení počtu nehod, a to i ve špatném počasí. Umožňují řidiči vnímat ostatní účastníky silničního provozu dříve ve zpětném zrcátku a přizpůsobit vaše brzdové reakce odpovídajícím způsobem. Všechna vozí-

dla registrovaná po lednu 2011 musí být vybavena denním svícením.



Přední **mlhová světla** osvětlují vozovku před vozidlem v případě mlhy, v noci i ve dne. Mlhová světla zajišťují krátký, ale široký světelný paprsek, který pomáhá prosvítit mlhu, a osvětluje tak prostor přímo před vozidlem a pomáhá řidiči lépe se orientovat podle značení na vozovce.



za příznivou cenu!

V Auto Kelly se můžete spolehnout na:

- nejširší a cenově nejvýhodnější nabídku na trhu
- skvělou skladovou dostupnost nejpřodávanějších položek



Zadní světa jsou další významnou částí

produktů v sortimentu světel. V dnešní době se již stává samozřejmostí používání LED technologií, kdy LED diody nabízejí inovativní a fascinující stylingové možnosti. Ale díky jejich rychlému sepnutí poskytují také přidanou hodnotu v podobě bezpečnosti. Jako příklad můžeme zmínit situaci, která vyžaduje rychlé brzdění.



Blikače plní důležitou funkci ukazatele směru jízdy. Do této skupiny spadají přední, boční blikače a blikače do zpětných zrcátek.

Aktuální nabídka sortimentu ekonomické řady světel zahrnuje **více než sedm tisíc položek**, které pokrývají velkou část evropského vozového parku. V průběhu roku ji pravidelně rozšiřujeme o nejzavětší novinky.

Výběr z nabídky sortimentu světel v Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
P H7+H1 světlomet (E.O.) TYC	Citroën C3 II (11/09-)	3 150 Kč	16.58.100T
L H7+H1 světlomet (E.O.) TYC	Citroën C3 II (11/09-)	3 150 Kč	16.58.101T
P H7+H7+H7 světlomet (E.O.) TYC	Volkswagen Passat CC (05/08-)	3 815 Kč	42.83.100T
L H7+H7+H7 světlomet (E.O.) TYC	Volkswagen Passat CC (05/08-)	3 815 Kč	42.83.101T
P H11+HB3 světlomet (E.O.) DEPO	Toyota Avensis (02/09-)	3 969 Kč	90.25.100D
L H11+HB3 světlomet (E.O.) DEPO	Toyota Avensis (02/09-)	3 969 Kč	90.25.101D
P H1+H7 světlomet (E.O.) DEPO	Peugeot 308 (09/07-)	2 969 Kč	34.53.100D
L H1+H7 světlomet (E.O.) DEPO	Peugeot 308 (09/07-)	2 969 Kč	34.53.101D
motorek ovládání světlometu	Škoda Octavia (09/96-12/10), Audi A3 (05/03-08/12), Audi A4 (11/04-06/08)...	375 Kč	40.14.126
P denní světlomet TYC	Ford S-MAX (05/06-)	2 212 Kč	20.67.102T
L denní světlomet TYC	Ford S-MAX (05/06-)	2 212 Kč	20.67.103T
P přední mlhový světlomet	Hyundai i30 (10/07-11/11)	1 352 Kč	76.65.160
L přední mlhový světlomet	Hyundai i30 (10/07-11/11)	1 352 Kč	76.65.161
P vnější zadní světlomet, Kombi	Volkswagen Passat Variant (08/05-)	1 908 Kč	42.79.184
L vnější zadní světlomet, Kombi	Volkswagen Passat Variant (08/05-)	1 908 Kč	42.79.185
P vnitřní zadní světlomet, Kombi	Volkswagen Passat Variant (08/05-)	1 150 Kč	42.79.186
L vnitřní zadní světlomet, Kombi	Volkswagen Passat Variant (08/05-)	1 150 Kč	42.79.187
P boční blikač - čirý	Opel Astra J (12/09-)	144 Kč	32.89.140
L boční blikač - čirý	Opel Astra J (12/09-)	144 Kč	32.89.141

...a dalších 7 000 položek na www.autokelly.cz.

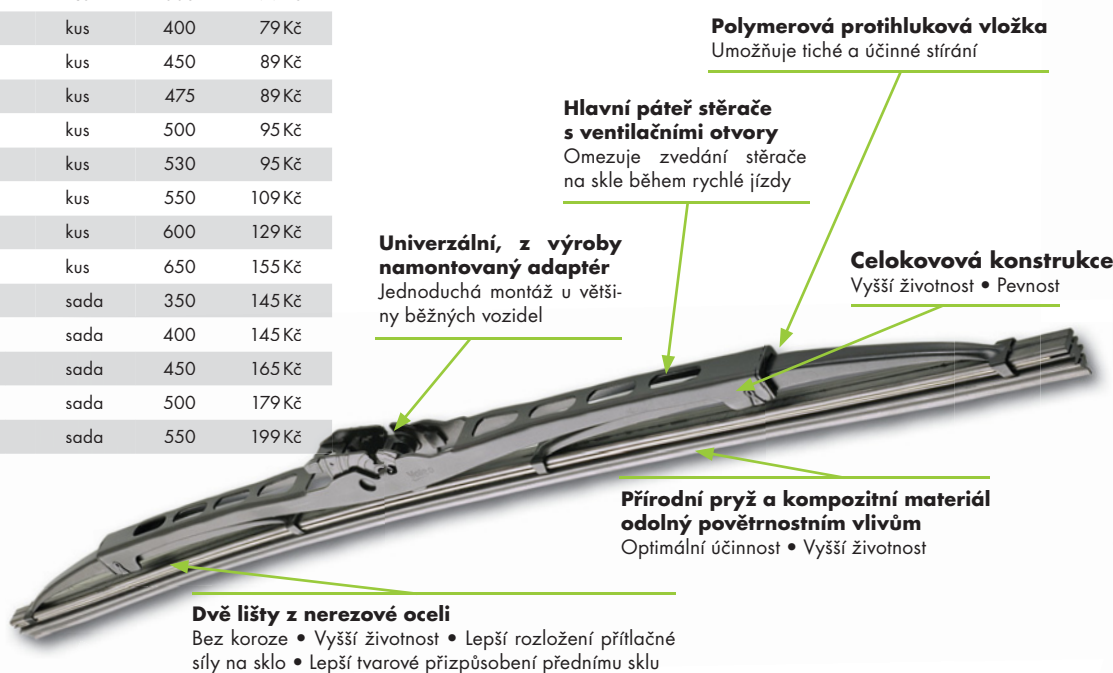
Nové stěrače Valeo First: zaručená kvalita za atraktivní cenu

FIRST

Nabídka stěračů s klasickou kovovou konstrukcí:

OBJEDNACÍ KÓD	KUS / SADA	DÉLKA MM	MOC BEZ DPH
ST VF35	kus	350	79 Kč
ST VF38	kus	380	79 Kč
ST VF41	kus	400	79 Kč
ST VF45	kus	450	89 Kč
ST VF48	kus	475	89 Kč
ST VF51	kus	500	95 Kč
ST VF53	kus	530	95 Kč
ST VF55	kus	550	109 Kč
ST VF60	kus	600	129 Kč
ST VF65	kus	650	155 Kč
ST VF36S	sada	350	145 Kč
ST VF41S	sada	400	145 Kč
ST VF45S	sada	450	165 Kč
ST VF51S	sada	500	179 Kč
ST VF55S	sada	550	199 Kč

Stěrače First si zachovávají prvotřídní kvalitu stěračů značky Valeo. Nespornou předností je balení po jednom kuse, takže spotřebitel může kombinovat různé délky stěračů. Sortiment tak pohodlně pokrývá celou šíři evropského parku vozidel osazených standardními ramíkovými i plochými stěrači.



Polymerová protihluková vložka
Umožňuje tiché a účinné stírání

Hlavní páteř stěrače s ventilačními otvory
Omezuje zvedání stěrače na skle během rychlé jízdy

Univerzální, z výroby namontovaný adaptér
Jednoduchá montáž u většiny běžných vozidel

Celokovová konstrukce
Vyšší životnost • Pevnost

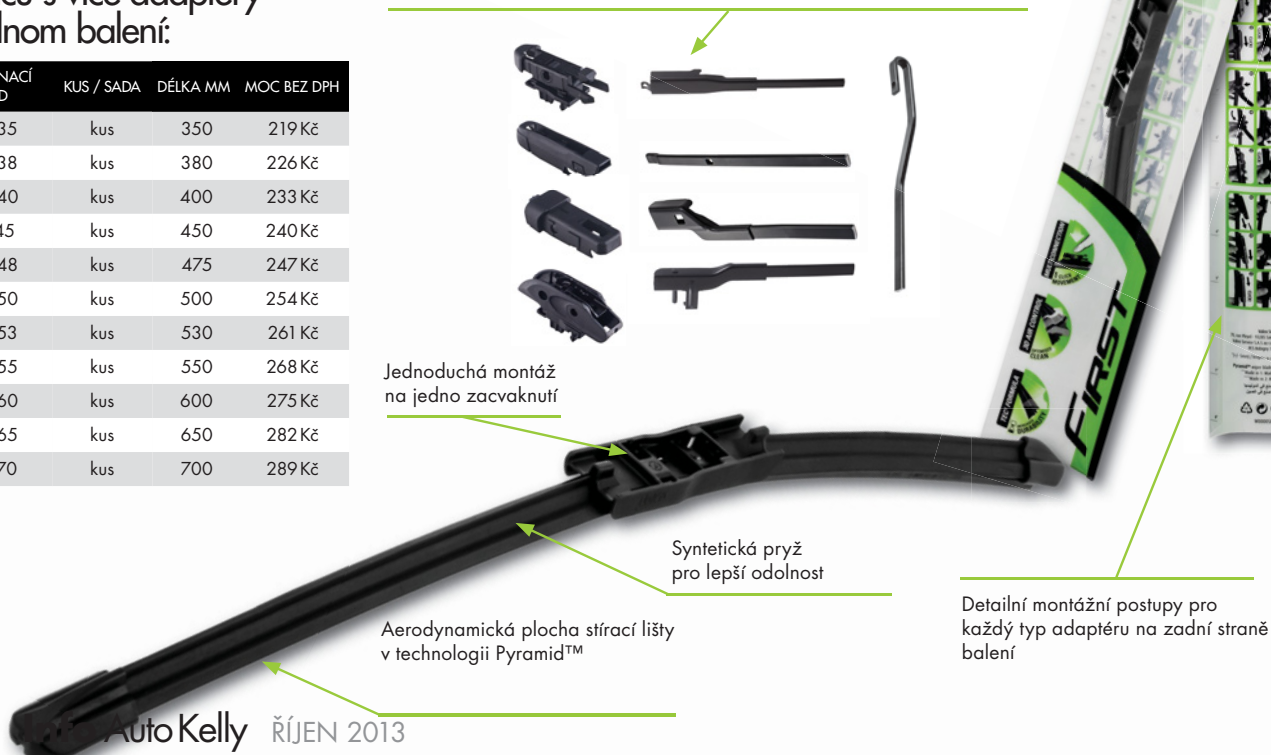
Přírodní pryž a kompozitní materiál odolný povětrnostním vlivům
Optimální účinnost • Vyšší životnost

Dvě lišty z nerezové oceli
Bez koroze • Vyšší životnost • Lepší rozložení přitlačné síly na sklo • Lepší tvarové přizpůsobení přednímu sklu

Nabídka plochých stěračů s více adaptéry v jednom balení:

OBJEDNACÍ KÓD	KUS / SADA	DÉLKA MM	MOC BEZ DPH
ST VFB35	kus	350	219 Kč
ST VFB38	kus	380	226 Kč
ST VFB40	kus	400	233 Kč
ST VFB45	kus	450	240 Kč
ST VFB48	kus	475	247 Kč
ST VFB50	kus	500	254 Kč
ST VFB53	kus	530	261 Kč
ST VFB55	kus	550	268 Kč
ST VFB60	kus	600	275 Kč
ST VFB65	kus	650	282 Kč
ST VFB70	kus	700	289 Kč

Univerzální sada adaptérů v každém balení – pokrývá různé typy ukončení ramínek na ploché stěrače i ramínko s ukončením „U“ pro starší vozidla



Jednoduchá montáž na jedno zacvaknutí

Syntetická pryž pro lepší odolnost

Aerodynamická plocha stírací lišty v technologii Pyramid™

Detailní montážní postupy pro každý typ adaptéru na zadní straně balení

Nezávislé servisy jsou schopné poskytnout větší kvalitu než autorizované

Autoservis AKAS Auto Kadlec v Ostravě je servis už s dost dlouhou tradicí, který sází na poctivý přístup k zákazníkům a dlouhodobé vztahy s klienty. V konkurenčním boji se snaží zákazníky udržet právě díky přístupu k nim, v čemž výrazně pomáhá spolupráce s Auto Kelly.

Pane Kadleci, jak dlouho podnikáte v oblasti autoservisu a co vás k tomuto rozhodnutí vedlo?

Podnikám už téměř patnáct let. Auto byla vždy mým koníčkem, vyučil jsem se jako automechanik, pak jsem nastoupil do státního podniku jako zaměstnanec, získal praxi a po pár letech jsem se osamostatnil a začal v oboru podnikat sám.

Jak je těžké podnikat na Ostravsku v oblasti autoservisu?

Určitě je v poslední době znát, že mnozí lidé mají hlouběji do kapsy. Lidé se snaží šetřit, a to nás nutí poskytovat slevy, na co se dá. Zákazníci na to pak slyší.

V čem se snažíte být lepší než vaše konkurence?

Je to především v poctivosti. Díky ní se nám podařilo získat několik velkých firem jako zákazníků, kteří u nás zůstávají už několik let. Pro velké firemní zákazníky je nejdůležitější kvalita a rychlost servisu. Nabízíme, že se jim o automobil postaráme okamžitě a nemusí se k nám objednávat. Když mají závadu, tak je přednostně vyřídíme a vůz rychle opravíme.

Jak byste popsal vaši dosavadní spolupráci s Auto Kelly?

S Auto Kelly se mi spolupracuje výborně. Je to hlavně o lidských vztazích, které máme bezvadné jak s obchodním zástupcem, tak s vedoucím pobočky. Snaží se kdykoliv cokoliv řešit a pomoci. Proto pro nás nebylo ani příliš složité rozhodování, jestli budeme či nebudeme servis AKAS.

Jak jste spokojen se sortimentem a dostupností náhradních dílů?

Dostupnost je jasně vidět při objednání dílu, takže pokud je něco na pobočce v Ostravě, tak vím, že díl budu mít hned a pokud je něco třeba v Brně, tak po poledni je díl u nás. Nemusíme tak držet prakticky žádný sklad náhradních dílů. Naopak bych uvítal větší nabídku originál brzdových komponentů na vozy koncernu VW a dovedl bych si také představit výhodnější ceny pneumatik.



Tajemstvím mého úspěchu je poctivost a přístup k zákazníkům.

Jak byste jako profesionál posoudil možnost servisu nových vozů v nezávislých servisech?

Dnes už ta možnost je a zákazník nepřichází o záruku. Servisní plány jsou volně dostupné na internetu a i Auto Kelly nabízí možnost si manuály a servisní protokoly stáhnout. Co se týče kvality, tak podle mě jsou nezávislé servisy mnohdy schopné poskytnout větší kvalitu a hlavně poctivost, proti autorizovaným. Nezřídka jsme se setkali s firemním vozem, po čtyřech garančních prohlídkách v autorizovaném servise a měl přitom ještě původní filtry... Dnes představuje servis nových vozů v záruce zhruba 20% objemu naší práce. Samozřejmě v nezávislých servisech je pro zákazníka nižší cena a máte jistotu, že vám objednaný úkon provedeme a ne jen naučíujeme. To je ale hlavně o lidech a my se snažíme mít dobré zaměstnance a ty si držíme.

Za patnáct let podnikání už jste rozhodně stabilní firma. Co byste řekl, že je tajemství vašeho úspěchu?

Je to už zmíněná poctivost a přístup k zákazníkům. Ti to ocení, vracejí se a dávají dobré reference. Většina našich nových

Základní informace o autoservisu AKAS Auto Kadlec:

Od kdy působí autoservis v místě:
od roku 1999

Počet zaměstnanců: 6

Hlavní zaměření autoservisu:
všeobecný servis

Značka služebních aut:

Audi, Škoda, Peugeot

Počet opravených vozů za rok:
cca 2 000

Motto servisu:

„Rychlost, spokojenost zákazníka a především poctivost“

Počátek spolupráce s Auto Kelly:
od roku 2007

Nejprodávanější díl ze sortimentu Auto Kelly:

brzdové komponenty a díly podvozku

Provozní doba:

pondělí – pátek, 7:00 – 17:00

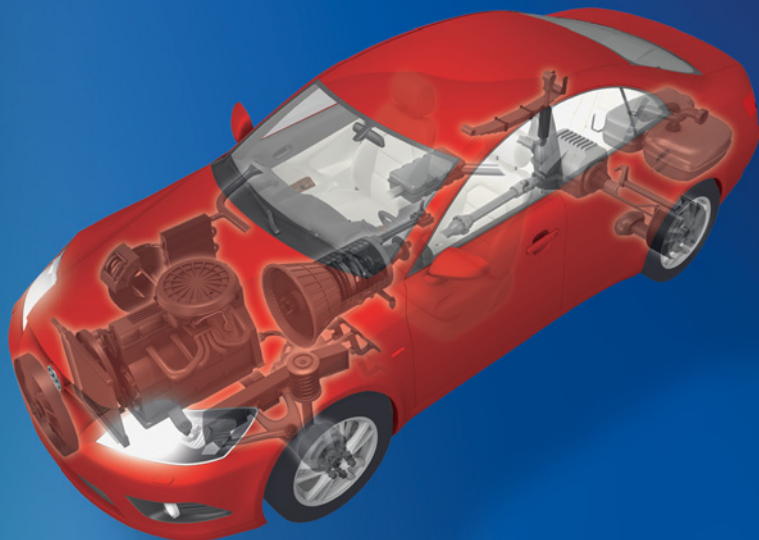
klientů je na doporučení jiného zákazníka a to je důležité.

Věnujete se nějak automobilům i ve svém volném čase?

Auto mě vždy bavila a mám dva historické vozy Škoda 110 a 1000 MB, se kterými jezdím na srazy. S jedním jsem dokonce vyhrál první cenu. Auto si dělám sám a je to zábava. Mým snem je pořídit si Škodu Felicia. Ve volném čase se také věnuji zvelebení bydlení a po dvaceti letech se teď vracím k rybaření.



febi bilstein – řešení Made in Germany.™



Díly řízení



Autoelektrika



Motorové díly



Díly kol a nápravy



Brzdové díly



Kapaliny



Díly zavěšení



febi plus



Inovace stěračů Champion Easyvision

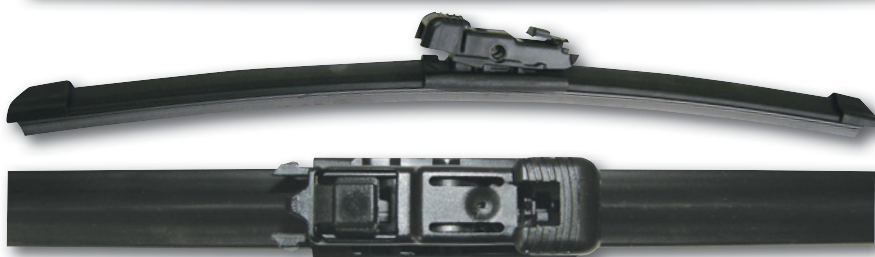
S příchodem podzimní sezony vám představujeme inovaci v sortimentu stěračů Champion. Robustnější konstrukce či aerodynamický konektor – i to jsou vylepšení řady stěračů Champion s označením Easyvision.

Easyvision Multi Clip

- nová robustnější a funkčně dokonalejší symetrická konstrukce
- OE vzhled a zlepšená konstrukce
- univerzální konektorový systém Multi Clip „7v1“
- v balení přiložené konektory, které se hodí na většinu oblíbených aplikací
- pro specifické aplikace jsou přibaleny navíc 2 Easy-Fit konektory
- 95 % pokrytí pouze s 15 různými délkami

Vybrané modely stěračů z řady Multi Clip:

OBJEDNACÍ KÓD	DĚLKA	MOC BEZ DPH
CH EF35	350 mm	251 Kč
CH EF40	400 mm	271 Kč
CH EF48	480 mm	291 Kč
CH EF53	530 mm	314 Kč
CH EF60	600 mm	320 Kč
CH EF70	700 mm	344 Kč
CH EF80	800 mm	369 Kč



Easyvision Retro Clip

- nová speciální řada Retro Clip s esteticky i aerodynamicky zdařilým konektorem
- snadná náhrada standardních ramíkových stěračů plochými lištami
- žádné zbytečné konektory v balení
- přímá montáž na hákový úchyt 9x3/9x4
- 12 různých délek pokrývá celý sortiment

Vybrané modely stěračů z řady Retro Clip:

OBJEDNACÍ KÓD	DĚLKA	MOC BEZ DPH
CH ER40	400 mm	262 Kč
CH ER48	480 mm	284 Kč
CH ER53	530 mm	291 Kč
CH ER60	600 mm	304 Kč
CH ER65	650 mm	314 Kč



KOMPLETNÍ PORTFOLIO VŠECH MODELOVÝCH ŘAD ZNAČKY CHAMPION JE K DISPOZICI K OBJEDNÁNÍ NA WWW.AUTOKELLY.CZ

Seat s Leonem zvedá hlavu

Před časem se o španělské automobilce Seat mluvilo spíše v souvislosti s možným úpadkem, ale teď je, zdá se, vše jinak. Seat představuje mnoho nových a zdařilých modelů a jedním z nich bude nejspíše i nový Leon ST, který je postaven na stejné koncernové platformě jako Škoda Octavia Combi, s níž i sdílí mnoho dílů. Jako kompaktní kombi nabízí Seat Leon ST zavazadelník o velmi slušném objemu 587 litrů, také sportovní chování vozu, jež přinesou výkonné pohonné jednotky, ale i třeba progresivní řízení, adaptivní tlumiče, které například pro Octavii k mání nejsou. Tyto systémy, včetně dalších vychytávek v interiéru a bezpečnostních prvků jako třeba adaptivní tempomat, bude možné objednat i u krátké verze Seatu Leon. Seat tak s Leonem dostává punc vyspělejšího a vybavenějšího vozu než například jeho česká sestra Octavia.



Dali byste si nanuk?

Jednou z nejzajímavějších koncernových novinek z frankfurtského autosalonu je koncept Audi nanuk quattro. Jedná se o dvoudvřevé sportovní SUV, které míří na konkurenty, jako jsou třeba BMW X6. Koncept má údajně velmi blízko do sériové výroby. Audi uvádí, že o pohon se bude starat naftový deseti válec V10 umístěný uprostřed vozu. To má spolu se vzduchovým podvozkem zajišťovat skvělé jízdní vlastnosti jak v terénu, tak na závodní dráze. Motor budou přepínat dvě turbodmychadla. Ta mu dají výkon 544 koní a točivý moment rovných 1000 Nm už v 1500 otáčkách za minutu. Sedm převodových stupňů bude řídit automatická převodovka S-tronic a na „sedmičku“ by sportovní SUV mělo dosahovat rychlosti až 305 Km/h. Zrychlení z nuly na sto bude Audi zvládat za 3,8 vteřiny s kombinovanou spotřebou 7,8 litru nafty. Tak co, dáte si nanuk?



Subaru chystá nové WRX

Málokterý automobil je tak úzce spojen s motoristickým sportem jako Subaru Impreza WRX a snad žádný jiný automobil nebyl v soutěžích tak oblíbený. Všechno ale jednou končí a Subaru se v dnešní době rally již tolik nevěnuje. Důkazem toho je i nový koncept s názvem WRX,

kteří by měl představovat vzhled nového sportovního vozu pro široké masy z dílen Subaru. Není pochyb o tom, že se bude opět jednat o sportovně laděnou čtyřkolku, která by měla být poháněna přeplňovaným benzínovým motorem o objemu 2,0 nebo 2,5 litru. O tom ale Subaru za-

tím mlčí. Ke slovu jistě přijde i diesel – boxer, motor, který byl několikrát oceněn jako motor roku. S čím se ale asi budeme muset definitivně rozloučit jsou sportovní aerodynamické doplňky v podobě velkých křídel, které Subaru spojovalo právě s érou soutěžních speciálů v rally.



Japonský konkurent Golfu – nová Mazda 3

Pro japonskou automobilku Mazda, která i na českém trhu v poslední době lehce stagnuje, je model s označením Mazda 3 klíčovým. Kompakt s karoserií hatchback i sedan se představil veřejnosti na autosalonu ve Frankfurtu, kam čerstvá novinka došla v rámci marketingové kampaně z Japonska po vlastní ose. Zdali to „trojce“ pomůže v lepších prodejích, to ukáže

až budoucnost. Novinka je další z modelů, který využívá stylistický princip Kodo, jenž Mazda použila již u modelů 6 a CX-5. Mazda 3 ale nabízí mnoho technologických vychytávek, moderní benzinové i zážehové motory s označením Skyactiv a tradičně skvělý a technologicky vyspělý podvozek. Motory plní bez problémů normu Euro VI a nabízejí výkony od 74 kW pro benzinovou 1,5 až po dvoulitr s výkonem 121 kW. Vyznavači dieselových motorů si budou moci vybrat Skyactiv – D, 2,2 l s výkonem 110 kW. Zajímavostí je sériově použitý systém částečné rekuperace brzdové energie i-ELOOP. Ten během brzdění motorem nabíjí kondenzátor, který napájí palubní elektrické systémy a snižuje spotřebu nezatažováním pohonné jednotky.



Nové BMW X5 přichází

Velké luxusní SUV z Mnichova je jedním z nejpobulárnějších vozů této kategorie na evropském trhu. Platí to i pro Českou republiku, a tak je nové BMW X5 velmi očekávanou novinkou. Skuteční motorističtí znalci, které netrápí rozpočet na nákup vozu, možná sáhnou po třikrát přeplňovaném naftovém šestiválci o výkonu 381 koní a brutálním točivém momentu 740 Nm. Ten téměř dvoutunové BMW X5 s pohonem všech kol xDrive vystřelí z nuly na sto za 5,3 vteřiny

a dle sdělení výrobce si přitom řekne jen o 6,7 litru nafty v kombinovaném cyklu. Do základní výbavy nového BMW X5 M50d patří adaptivní vzduchový podvozek s aktivními stabilizátory na devatenáctipalcových kolech. Aby bylo na první pohled zřejmé, že se jedná o luxusní vůz, je karoserie oděna do speciálního sedmivrstvého super kvalitního laku. Nové BMW X5 bude v České republice dostupné od listopadu.



Duster se dočkal omlazení

Rumunská automobilka Dacia, kterou pevně drží v rukou francouzský Renault, se před lety při uvedení modelu Duster trefila do černého. Terénní SUV Duster je jedním z nejoblíbenějších a nejlevnějších modelů na trhu a je jedním z mála vozů, na které je dnes třeba po objednání dlouho čekat. Pro rok 2014 přichází omlazení exteriéru i interiéru, kde lze například objednat zdařilé a peněženku příliš nezatažující multimediální centrum s dotykově ovládanou navigací. Změna se u faceliftované Dacie Duster objeví i pod kapotou, a tak lze u tohoto modelu vůbec poprvé objednat přeplňovaný zážehový čtyřválec moderní konstrukce s názvem Renault TCe 125 o objemu 1,2 litru. Ten bude mít výkon 92 kW, průměrnou spotřebu 6l/100 km a bude k máni s šestistupňovou manuální převodovkou. Není tajemstvím, že omlazená Dacia Duster je jednováječným dvojčetem nového Nissanu Terrano.



Technologie v nejspolehlivějších
vozech na světě.

Kdo se zasloužil o její úspěšný start?



Síla a spolehlivost, to jsou atributy baterií VARTA®. Pokročilá technologie mřížky PowerFrame® rovněž zajišťuje vynikající startovací sílu, rychlé dobíjení a delší životnost. Není divu, že bateriím VARTA důvěřuje většina předních výrobců vozidel. Máme v této oblasti bezkonkurenční zkušenosti, poskytujeme servis a podporu, na které se můžete spolehnout, přesvědčte se i Vy!

Více informací na www.varta-automotive.com

It all starts with **VARTA®**

Přecházíme do sítě AKAS



Autoservis Petra Kolka, jehož součástí je i čerpací stanice a prodejna autodílů, najdete na výjezdu z Havířova směrem na Český Těšín v obci Těrlicko. Služby zákazníkům poskytuje od roku 1997 a zastihli jsme jej v době, kdy se jeho autoservis chystal na novou – žlutou fasádu AKAS - Auto Kelly Autoservisu.

V současné době probíhají dokončovací práce na nové fasádě vašeho autoservisu, který se oblékne do žluté barvy Auto Kelly. Co vás vedlo ke spolupráci s firmou Auto Kelly a přimělo k tomu stát se autoservisem v síti AKAS?

Spolupráce s Auto Kelly mi velmi vyhovuje. Jejich přístup je pozitivní a vstřícný a mám přátelský vztah s naším regionálním obchodníkem panem Václavem Ševěčkem. Myslím si, že zařazení do sítě AKAS mi přinese výhody. Servis bude více vidět a Auto Kelly dost investuje do reklamy. Hodnotit budu moci ale až za pár měsíců.

Bylo to jednoznačné rozhodnutí?

Jednoznačné a rychlé rozhodnutí to rozhodně nebylo. Musel jsem o tom delší dobu přemýšlet. Jsou zákazníci, kteří budou změnu a zařazení

do sítě Auto Kelly vnímat pozitivně, ale musel jsem myslet i na ty, kteří zatím značku ještě neberou nebo mají v podvědomí, že je dražší. Zhodnotil jsem ale všechny stránky věci a po poradě s regionálním obchodním zástupcem jsem se nakonec rozhodl pro AKAS. Pozitivní také je, že to není závazné a nezměnitelné stanovisko, takže uvidím, co nám to přinese. Slibuji si ale, že jen to dobré.

Jak byste popsal výhody, které vám spolupráce s Auto Kelly přináší už dnes?

Od Auto Kelly beru většinu autodílů pro servis a výhodou je bezproblémový rozvoz dílů, rychlé závozy dvakrát denně a blízkost pobočky. Velmi dobře se také komunikuje s obchodním zástupcem a vyhovuje mi měsíční fakturace odebraných dílů.

Je něco, co vám aktuálně v sortimentu Auto Kelly chybí?

Myslím, že ani ne. Firma se rychle rozvíjí, mají přehledný a na obsluhu příjemný internetový obchod a velmi rychle reagují na požadavky. Vyhovuje mi široká nabídka sortimentu včetně levnějších dílů a velmi dobře funguje i systém vrácení dílů, když se nám nepodaří objednat ten správný. Dnes je velké množství nejrůznějších variant na autech a ne vždy se podaří podle typu vybrat hned ten vhodný díl. Od Auto Kelly si pak pro něj přijedou, nic se neplatí a přivezou mi nový díl. Využili jsme také několik školení, které Auto Kelly nabízí a byli jsme třeba na školení ke geometrii, na klimatizaci, na motory...

Jaký je segment vašich zákazníků?

Jsou to hlavně firmy nebo jednotlivci?

Orientujeme se hlavně na místní zákazníky - jednotlivce, ale máme i některé dlouhodobé firemní zákazníky. Snažíme se, aby se k nám zákazníci rádi vraceli a dařilo se nám to. Začínali jsme podnikat dovozy aut ze zahraničí a už v té době jsme si vytvořili jádro našich zákazníků.

Co je podle vás ten důvod, že se k vám zákazníci vrací?

Snažíme se opravy provádět rychle, aby zákazník dlouho nečekal a hlavně za dobrou cenu. To je dnes rozhodující. Spokojený zákazník nás pak doporučí nějakému známému, a to je asi ta nejučinnější reklama. Nesmíme zákazníka zklamat, protože by se to pak velmi rychle obrátilo proti nám. Jsme schopni také vyjít vsířek zákazníkovi mimo pracovní dobu, pro auto si přijet, a nebo zajistit odtah vozu k nám do servisu.

Jsou nějaké služby, které jste začali poskytovat až v poslední době, jako nějakou novinku?

Stále se snažíme servis více vybavovat. S tím samozřejmě přichází nové služby, které můžeme zákazníkům nabídnout. Z poslední doby je to servis klimatizací nebo geometrie. Začali jsme se také věnovat servisu skútrů, které se teď hodně rozšiřují.

Základní informace o Autoservisu Petra Kolka:

Od kdy působí autoservis v místě: od roku 2008

Počet zaměstnanců: 2

Hlavní zaměření autoservisu:

všeobecný servis

Značka služebních aut: Kia

Počet opravených vozů za rok: cca 1 000

Motto servisu: není

Počátek spolupráce s Auto Kelly: od roku 1998

Nejprodávanější díl ze sortimentu Auto Kelly:

díly podvozku, tlumiče, čepy,...

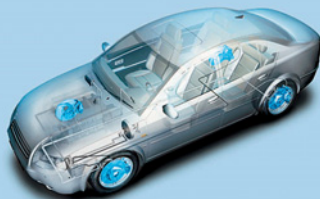
Provozní doba:

pondělí – pátek, 8:30 – 17:00



Staňte se členem servisní sítě Auto Kelly Autoservis a získejte řadu výhod! V případě zájmu nás prosím kontaktujte na: eduard.vilim@autokelly.cz.

Dokonalý tlak po dlouhou dobu:



Nejčastější provedení: Plovoucí třmen

Brzdový třmen převádí hydraulický tlak a vytváří přitlačnou sílu přitlačující brzdová obložení k brzdovému kotouči. Používají se pevné třmeny, třmeny s plovoucím rámem a dnes ve většině případů jednopístové plovoucí třmeny. V pohyblivě uloženém tělese třmenu přitlačuje píst vnitřní brzdové obložení přímo k brzdovému kotouči. Tím vyvolaná síla reakce posouvá třmen ve vodičích čepech a nepřímě přitahuje také vnější brzdové obložení k brzdovému kotouči. Na zadní nápravě se v případě použití kotoučové brzdy montuje většinou plovoucí třmen s integrovanou parkovací brzdou.



Vysoce kvalitní a cenově výhodné výměnné brzdové třmeny prostřednictvím systému Bosch eXchange:

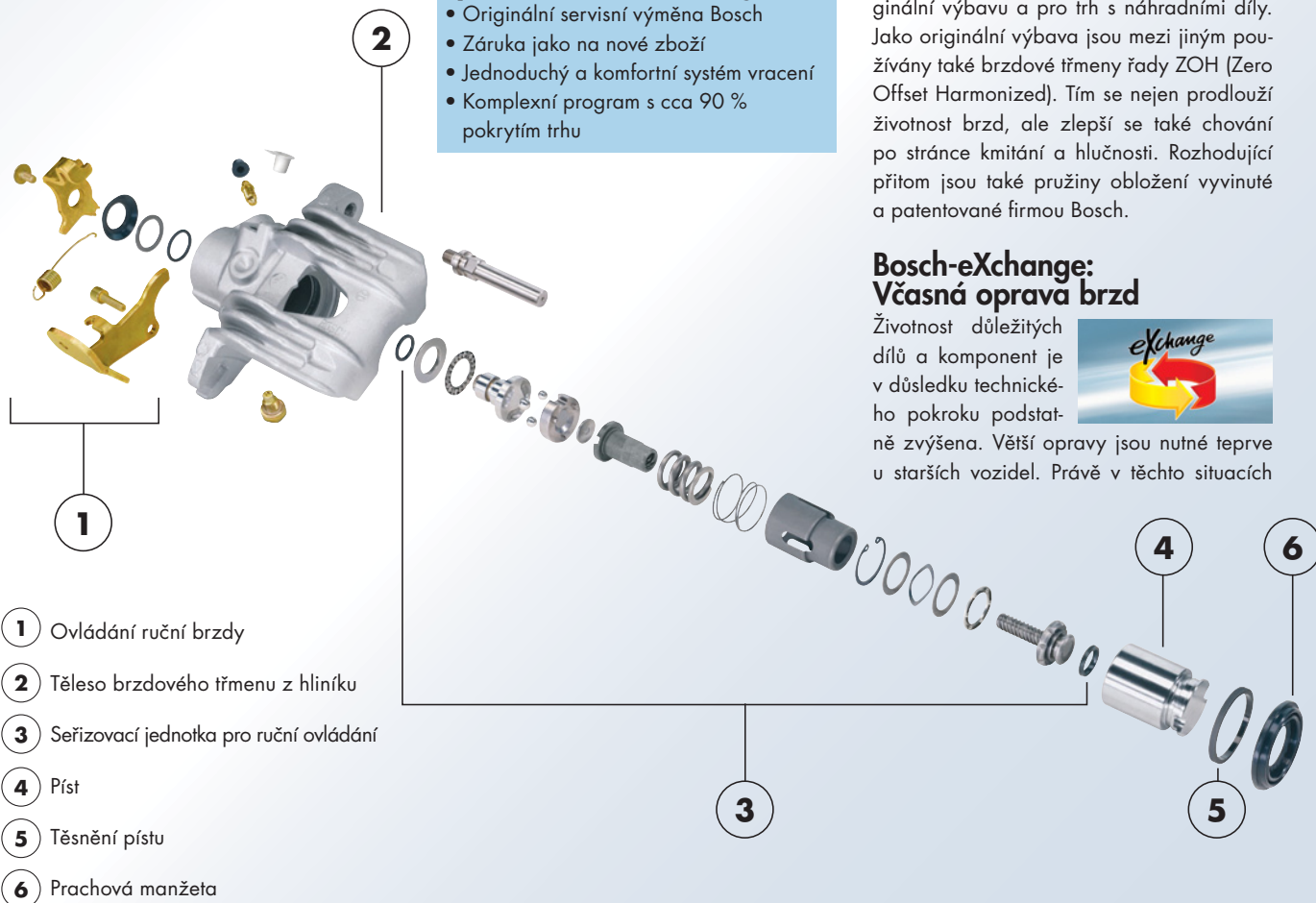
- Originální servisní výměna Bosch
- Záruka jako na nové zboží
- Jednoduchý a komfortní systém vracení
- Komplexní program s cca 90 % pokrytím trhu

Nulové přesazení (Zero-Offset): Budoucnost kotoučových brzd

Bosch vyvíjí a vyrábí brzdové třmeny pro originální výbavu a pro trh s náhradními díly. Jako originální výbava jsou mezi jiným používány také brzdové třmeny řady ZOH (Zero Offset Harmonized). Tím se nejen prodlouží životnost brzd, ale zlepší se také chování po stránce kmitání a hlučnosti. Rozhodující přitom jsou také pružiny obložení vyvinuté a patentované firmou Bosch.

Bosch-eXchange: Včasná oprava brzd

Životnost důležitých dílů a komponent je v důsledku technického pokroku podstatně zvýšena. Větší opravy jsou nutné teprve u starších vozidel. Právě v těchto situacích



Brzdové třmeny od firmy Bosch

Propracované technologie

- ▶ Vlastní výrobní závod a technické know-how v Göttingenu
- ▶ Repasované díly shodné s díly pro prvovýbavu
- ▶ Kvalita je zajištěna funkčními testy dle kritérií pro prvovýbavu
- ▶ 100 % výměna všech opotřebitelných dílů

majitelé vozidel hledají cenově přijatelnou a hodnotnou alternativu pro výměnu za nový díl. Ideální řešení: Výměnný systém brzdových třmenů Bosch.

Výměnné brzdové třmeny pro každou potávku

Vozidla jsou stále starší. Kromě toho se kotoučové brzdy stále více používají také na zadní nápravě. Tím se spotřeba výměnných brzdových třmenů v následujících letech dále zvýší. Aby se vyhovělo těmto požadavkům, nabízí Bosch výměnné brzdové třmeny. Celkový výrobní program tvoří kolem 750 typů, což představuje pokrytí trhu na cca 90 procent.



Výhody

- ▶ Sortiment pro všechny aktuální značky vozidel
- ▶ Nabídka odpovídající aktuální ceně vozidla
- ▶ Stejná záruka jako u nových výrobků
- ▶ Rychlé, bezpečné a čisté zpracování díky postupu "Back in Box"

Video z procesu repasování brzdových třmenů



Profesionálně opracované a tak dobré jako nové

Originální servisní výměna Bosch zaručuje prvotřídní kvalitu: Po demontáži a očištění jednotlivých komponent jsou vyměněny všechny opotřebitelné díly. Komplexní test zaručuje bezvadnou funkci. K tomu se používají stejné systémy pro zajištění jakosti, zkušební stanice a zkušební hodnoty jako u originální výbavy. Navíc platí stejné záruky jako na nové zboží.

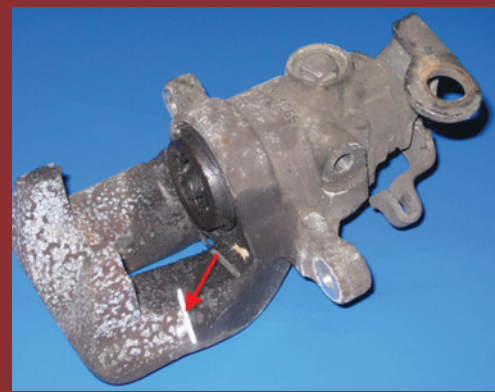
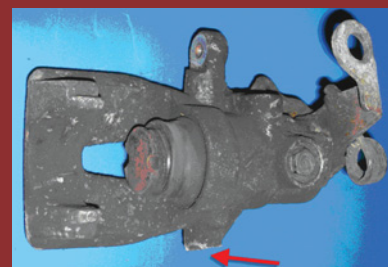


Know-how pro prodejce a autoservisy

- ▶ Komplexní zákaznická podpora
- ▶ Zvýšení zákaznického potenciálu s nízkonákladovými a vysoce kvalitními opravami

Příklad kritérií vrácení - neakceptovatelné

Mechanické poškození



Výběr z nabídky brzdových třmenů Bosch v Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	ZÁLOHA*	OBJEDNACÍ KÓD
Brzdový třmen BX - levý, zadní	Škoda Octavia (1U2), Audi A3 (8L1); TT (8N3, 8N9),	2 980 Kč	750 Kč	BO 0986473072
Brzdový třmen BX - pravý, zadní	VW Polo (6V5, 6V2), Seat Leon (1M1); Toledo (1M2); Ibiza (6K1)	2 980 Kč	750 Kč	BO 0986474072
Brzdový třmen BX - levý, zadní	Škoda Superb (3U4), VW Passat vč. Variant (3B2, 3B3, 3B5, 3B6),	3 157 Kč	750 Kč	BO 0986474830
Brzdový třmen BX - pravý, zadní	Audi A4 vč. Avant (8D2, 8D5, B5); A6 vč. Avant (4B2, 4B5, C5)	3 157 Kč	750 Kč	BO 0986474831
Brzdový třmen BX - levý, zadní	Renault Laguna vč. Grandtour (BG0, KG0), Renault VEL SATIS	4 018 Kč	1 000 Kč	BO 0986473226
Brzdový třmen BX - pravý, zadní	(BJ0); ESPACE IV (JK0)	4 018 Kč	1 000 Kč	BO 0986474226

*na starý díl

...a dalších 1 210 brzdových třmenů Bosch na www.autokelly.cz

Dvě kvalitativní řady chladičů vody

Dny se zkracují a rána jsou čím dál chladnější, ano podzim je tu a s ním i větší pravděpodobnost dopravních nehod. Chladič vody je v těchto případech jako první na řadě a jen zřídka zůstane bez poškození. Jak už se mnoho z vás jistě přesvědčilo, nabídka chladičů vody je v Auto Kelly opravdu široká a vybere si u nás opravdu každý. Na přání zákazníků plníme i individuální požadavky po chladičích, které nemáme právě zařazené v sortimentu.

Kvalitativní řady chladičů vody

Průměrné stáří vozového parku v ČR je přibližně 14 let. Zákazníci s novými vozy mají ve svém výběru jasno a dávají přednost naší řadě **TOP QUALITY**, kterou poznáte díky písmenu "Q" na konci kódu Auto Kelly. V této kvalitativní řadě jsou pouze prémioví výrobci, kteří při výrobě používají ty nejmodernější technologie. Produkty jsou plně nahraditelné za OE produkty. Jsou to především dodavatelé AVA, Nissens, Behr/Hella nebo Denso. Větší část vozového parku jsou však vozy staršího data výroby a jejich majitelé hledají levnější alternativy pro svůj vůz. Pro tyto zákazníky máme naši standardní kvalitu chladičů vody.

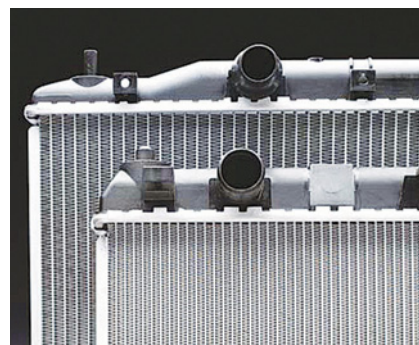
Rozdíly mezi kvalitativními řadami

Chladiče vody ve standardní kvalitě mají konstrukci stejnou jako produkty v prvovýrobě a i efektivní využití je plně srovnatelné. Není třeba se obávat jejich kvality, všichni naši dodavatelé jsou pečlivě vybíráni a během spolupráce jsou prováděny náhodné kontroly kvality. Řada „TOP QUALITY“ splňuje stejné požadavky na kvalitu a dlouhou životnost jako standardní řada, ale přidává prvky nejmodernější technologie. Jednou z nich je výroba celohliníkového chladiče, který má oproti běžným chladičům řadu výhod jako nižší hmotnost, nekorozivnost a efektivnější



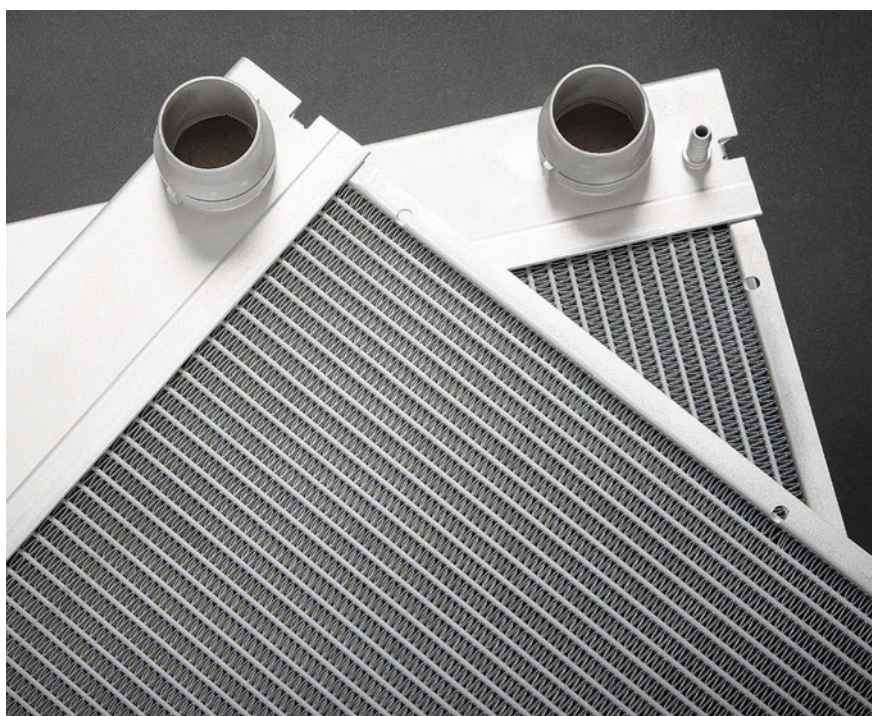
chlazení. Dále se můžeme setkat s chladiči vyráběnými technologií 5 mm.

chlazení. Dále se můžeme setkat s chladiči vyráběnými technologií 5 mm.

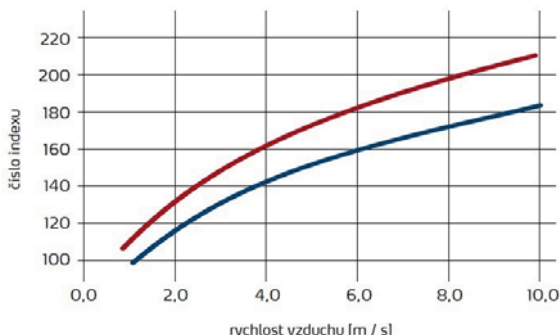


Termín 5 mm vyjadřuje, že mezery mezi trubkami ve středu chladiče jsou 5 mm. Až do nedávné doby byla většina chladičů vyráběna s mezerou mezi trubkami 10 mm. Snížení vzdálenosti mezi trubkami na 5 mm vytváří řadu zajímavých výhod ve srovnání se standardními systémy. Je to především lepší chladičový výkon, nižší hmotnost a zmenšení velikosti chladičové jednotky v tloušťce, ale částečně i v šířce a výšce. To je velmi důležité, protože díky novým trendům v automobilovém průmyslu, je motorový prostor těsnější.

Ať už si v Auto Kelly vyberete jakoukoliv kvalitativní řadu chladičů vody, chybu určitě neuděláte a můžete si být jisti, že se k vám dostane kvalitní výrobek za přijatelnou cenu. Naše nabídka pokrývá drtivou většinu českého automobilového trhu. Radi Vám poradíme s dostupností i u chladičů vody, které nemáme běžně v nabídce.



Srovnání chladičů v systémech 5 mm a 10 mm



— Chladič vyroben v systému 5 mm
 — Chladič vyroben v systému 10 mm

Z grafu je patrné, že pokud se zvýší rychlost proudění vzduchu z 1 m/s na 6 m/s, tak v systému 10 mm se zvýší chladičový výkon o 60 % a v technologii 5 mm o 80 %.

Proč koupit chladič vody v Auto Kelly?

- Sortiment obsahuje přes 4 000 položek
- Nejvýhodnější ceny
- Výběr ze dvou kvalitativních řad
- Nejprodáványější položky skladem v dostatečném množství

Výběr ze dvou kvalitativních řad chladičů v naší nabídce:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
chladič vody	Škoda Favorit (05/89-09/94), Škoda Felicia I (10/94-03/98), Škoda Felicia II (01/98-06/01)	362 Kč	40.10.503
chladič vody	Škoda Octavia (09/96-12/10), Audi A3 (09/96-05/03), Audi TT (10/98-06/06), VW Bora (10/98-09/05), VW Golf IV (08/97-06/05), Seat Leon (11/99-06/06)	677 Kč	40.14.502
chladič vody	Peugeot Boxer (03/94-04/02), Peugeot Boxer (04/02-), Citroën Jumper (02/94-04/02), Citroën Jumper(04/02-), Fiat Ducato (03/94-04/02), Fiat Ducato (04/02-)	2 471 Kč	18.22.500
chladič vody	Lancia Y (11/95-09/03), Fiat Punto (09/93-09/99)	789 Kč	18.28.500
chladič vody TOP QUALITY	Škoda Fabia (08/99-03/08), VW Polo (10/01-11/09), Seat Cordoba (09/02-11/09), Seat Ibiza IV (02/02-11/09)	1 281 Kč	40.16.500Q
chladič vody TOP QUALITY	Opel ASTRA G (09/98-01/05), Opel Zafira A (04/99-06/05),	2 325 Kč	32.15.500Q
chladič vody TOP QUALITY	Renault Clio II (09/98-), Renault Kangoo (08/97-), Renault Megane I (08/95-08/03), Renault Thalia (02/98-)	986 Kč	36.18.500Q
chladič vody TOP QUALITY	Fiat Punto / Grande Punto (10/05-), Fiat Punto EVO (07/08-02/12)	1 936 Kč	18.71.504Q

...a dalších více než 4 000 položek na www.autokelly.cz

inzerce

KAŽDÝ KONKRÉTNÍ PROBLÉM MÁ SVÉ ŘEŠENÍ

WD-40 SPECIALIST™



Vysoce účinné SILIKONOVÉ MAZIVO

Toto mazivo WD-40 Specialist nešpiní a je velmi účinné. Poskytuje kvalitní mazací vlastnosti, nepřitahuje nečistoty a chrání proti vlhkosti. Chrání díly před přilepením a lze jej použít na vysokotlaká zařízení. Tento produkt je vhodný k použití na kovy, plasty, dřevo a pryž.



Rychle uvolňující PENETRANT

Tento penetrant rychle uvolňuje zadřené, či rezivělé šrouby a přilepené díly. Rychle proniká do těžko přístupných míst. Rychle uvolní upevněné, přilepené, nebo rezavé spoje. Zároveň předchází dalšímu rezivění.

- ⊕ Vynikající lubrikace vhodná pro plast, pryž, dřevo a kov
- ⊕ Vyvinuto pro lepší účinnost
- ⊕ Voděodolný a chrání proti vlhkosti
- ⊕ Zabraňuje rzi a korozi
- ⊕ Působí proti přilepení
- ⊕ Nebarví
- ⊕ Odolává teplotám: -35 °C až + 200 °C

NSF Registrováno u NSF H2

- ⊕ Rychlá penetrace rezivělých a zkorodovaných částí
- ⊕ Uvolňuje šrouby
- ⊕ Pomáhá se rzi a korozi a předchází jim
- ⊕ Vysoce voděodolný
- ⊕ Vhodný pro použití na kov, slitinu, pryž, plast a většinu nátěrů
- ⊕ Velmi nízké povrchové napětí zajišťuje průchod rzi
- ⊕ Odolává teplotám: -20 °C až + 90 °C

Větší výběr plynových vzpěr STARLINE



Otevřít a zavřít – jednoduchý požadavek spolehlivě zajistí plynové vzpěry STARLINE

Plynové vzpěry STARLINE se již pátým rokem těší velké oblibě, a to zejména díky velmi vysoké kvalitě a příznivé ceně. Pro letošní sezonu jsme pro vás znovu výrazně rozšířili nabídku - **nově přibylo dalších více než 200 položek**. Celkově tak nabídka plynových vzpěr STARLINE obsahuje 850 položek, přičemž běžně prodávané typy pro vás držíme samozřejmě skladem. Sortiment budeme i nadále rozšiřovat o další nové aplikace a budeme tak reagovat na vaše konkrétní požadavky.



Mechanismus činnosti plynových vzpěr

Plynové vzpěry jsou určeny k ulehčení manipulace s těžkými částmi automobilů, jako jsou řetě/páté dveře, kapoty motorů nebo víka zavazadlového prostoru. Pracují na principu roztažování stlačeného plynu. V kovovém válci, který je z jedné strany uzavřen, je stlačený dusík. Z druhé strany brání jeho úniku pístnice opatřena těsněním. Jedna část vzpěry je uchycena na karoserii vozu, druhá část je uchycena na dveře (kapotu). Roztažováním plynu ve válci dochází k posunu pístnice. Síla pohybu je přenášena na otevírající se dveře. Při zavírání dveří dochází

k opětovnému stlačení plynu a vzpěra je opět připravena k použití.

V nabídce STARLINE naleznete dva typy plynových vzpěr:

- s hydraulickým tlumením
- s dynamickým tlumením

Montážní poloha je rozhodující pro správnou funkci

Montáž plynových vzpěr je velmi snadná záležitost, u které je však velmi důležité dodržet základní montážní polohu. Oba typy mají své vlast-

ní aplikace. **V každém balení naleznete montážní návod s požadovanou montážní polohou.**

Plynová pružina s dynamickým tlumením zpomaluje velmi hladce, otevíraný objekt lze zastavit velmi jemně.

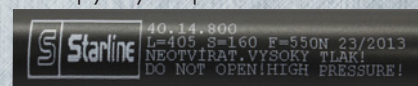
V případě hydraulického tlumení plynová vzpěra zpomaluje rychleji, přitom stejně efektivně. Jedním z nejdůležitějších rozdílů mezi těmito dvěma typy plynových pružin je způsob jejich správné instalace. Plynové pružiny s dynamickým tlumením mohou být instalovány v libovolné poloze, zatímco plynové pružiny s hydraulickým tlumením by měly být instalovány s pístnicí směrem dolů. V případě otočení pístnice směrem nahoru nebudou vzpěry fungovat správně a může dojít k prudkému vysířelování vzpěr a následnému poškození úchyty.

Kvalita je samozřejmostí

Plynové vzpěry STARLINE jsou vyráběny v evropském výrobním závodě splňujícím normy ISO 9001:2000, ISO/TS 16949 a ISO 14000.

Jednoduché objednání

Všechny důležité informace pro plynové vzpěry, jako jsou tlak (výtlačná síla), zdvih, délka, průměr válce a pístnice a způsob uchycení jsou včetně obrázků uvedeny na e-shopu Auto Kelly. Jednotlivé údaje jsou zároveň vytištěny přímo na těle plynových vzpěr.



Plynové vzpěry zároveň můžete hledat na základě OE čísla v menu Rozšířené vyhledání. Pokud požadované vzpěry v našem sortimentu přesto nenajdete, neváhejte nás kontaktovat s konkrétní požávkou.

Všechny plynové vzpěry naleznete pohodlně na www.autokelly.cz v sekci:

Díly karoserie a osvětlení → plechové a plastové karosářské díly → dveře a části dveří → plynové vzpěry.

Výběr plynových vzpěr v nabídce Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Plynová vzpěra STARLINE	Škoda Fabia I - kombi	179 Kč	40.16.800
Plynová vzpěra STARLINE	Škoda Octavia I - kombi	179 Kč	40.14.800
Plynová vzpěra STARLINE	Škoda Octavia I - sedan	179 Kč	40.14.801
Plynová vzpěra STARLINE	Škoda SUPERB I - sedan	299 Kč	40.20.800
Plynová vzpěra STARLINE	Renault Megane Scenic - minivan	299 Kč	36.29.801
Plynová vzpěra STARLINE	Peugeot 307 SW - kombi	299 Kč	34.47.801
Plynová vzpěra STARLINE	Opel Astra G - kombi	299 Kč	32.15.800
Plynová vzpěra STARLINE	Ford Focus I - kombi	299 Kč	20.46.800
Plynová vzpěra STARLINE	Ford Focus II - hatchback	313 Kč	20.49.801
Plynová vzpěra STARLINE	Ford Mondeo III - hatchback	313 Kč	20.97.801

...a dalších téměř 850 položek na www.autokelly.cz

Příklady přísných výstupních testů (celkem 13 testů) všech plynových vzpěr STARLINE:

- Výkonost vzpěr musí být zaručena v teplotním rozsahu -30° C až +80° C.
- Každá vzpěra musí vydržet 40 000 cyklů roztažení a stlačení při teplotě +20° C a k tomu 960 cyklů při teplotách +90° C a -20° C. Na konci testů nesmí být pokles výtlačné síly větší než 12 %.
- Pístnice vzpěr je ošetřena chromováním nebo nitrídováním. Musí vydržet 144 hodin ponořena v 5 % solném roztoku při teplotě +35° C bez náznaku koroze.

Kvalitně a profesionálně!

FAG

Sady ložisek kol s kompletním příslušenstvím



Originální kvalita pro automobilový průmysl a aftermarket!

Kvalita a spolehlivost FAG ložisek kol vychází z více než 120 let zkušeností a know-how. Od standardních kuželíkových ložisek až po ložiska kol s integrovanými senzory ABS/ESP.

Sady obsahují všechny potřebné servisní díly, jako jsou šrouby, matice, těsnění, a maziva.

Kompletní nabídka ložisek kol

- WheelSet – sada ložisek s kompletním příslušenstvím
- WheelPro – sada ložisek s kompletním příslušenstvím pro obě strany nápravy

Díleňské informace:

WWW.REPERT.COM

www.Schaeffler-Aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



Karosářské díly na nové typy automobilů

Každoroční uvedení nových modelů a faceliftových verzí vozidel následuje nabídka dílů u Auto Kelly na aftermarketovém trhu. Nové položky karosařiny naleznete pro ilustraci pro vozy Dacia Logan, Honda Civic či VW Golf VII..

K objednání máte k dispozici základní karosářské díly, např. kapoty, nárazníky, blatníky, čela na vozidla nedávného data výroby a žádaných továrních značek na českém trhu. Nabídka je průběžně doplňována mnoha dalšími důležitými položkami a tyto nové položky jsou naskladňovány k rychlému dodání přímo do vašeho servisu.



Aktuální Golf se stal hvězdou posledních měsíců a výčet jeho cen by zabral celou kapitolu. Například se stal nejen Autem roku 2013 v České republice, ale také evropským Autem roku 2013 a Světovým autem roku 2013. V nižší střední třídě stála proti Golfu vždy auta, jež jej v určitých parametrech překonávala. Ovšem kouzlem Golfu byla vždy právě střízlivá kombinace prvků a všestrannost. **Nyní v Auto Kelly naleznete díly i pro tento oblíbený vůz.**

Příklady karosářských dílů na nové modely:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
zadní nárazník pro lak 320i	BMW 3/F30 [10/11-]	9 358 Kč	14.56.280
výztuha předního nárazníku	Dacia Logan [10/12-]	4 184 Kč	17.13.350
přední kapota	Fiat Uno [5/10-]	3 938 Kč	18.43.300
P / L přední blatník	Ford C-Max II [10/10-]	4 385 Kč	20.73.310 / 20.73.311
přední kapota	Opel Movano [05/10-]	5 904 Kč	32.64.300
P / L přední plastové nadkolí	Škoda Yeti [05/09-]	418 Kč	40.26.316 / 40.26.317
přední čelo	Škoda Yeti [05/09-]	2 836 Kč	40.26.330
P / L přední blatník	VW Sharan [07/10-]	4 712 Kč	42.53.310 / 42.53.311
P / L přední blatník bez otvoru pro blikáč	VW Golf VII [11/12-]	3 782 Kč	42.71.310 / 42.71.311
přední nárazník pro lak s otvory pro senzory	VW Jetta IV [02/11-]	4 216 Kč	42.98.251
P / L blatník bez otvoru pro blikáč	Honda Civic [02/12-]	5 472 Kč	74.27.310 / 74.27.311
P / L přední blatník	Hyundai Santa Fé [09/12-]	7 520 Kč	76.47.310 / 76.47.311

...a dalších téměř 500 nových položek na www.autokelly.cz



Kompletní sada pro profesionály!

INA KIT s vodním čerpadlem



INA KIT
+ vodní
čerpadlo



INA KIT s vodním čerpadlem - profesionální sada pro výměnu rozvodů. Obsahuje vodící a napínací kladky, řemen, čerpadlo chladicí kapaliny a veškeré montážní příslušenství pro výměnu rozvodů podle specifikace výrobce vozidla, vše v originální kvalitě.

INA KIT – Vaše výhody

- všechny potřebné díly v jednom balení
- originální kvalita
- záruka od jednoho dodavatele
- montážní pokyny zdarma

Technické informace na internetovém portálu:

www.REPERT.COM

Technická infolinka INA: +420 602 240 554

www.Schaeffler-Aftermarket.com

SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET



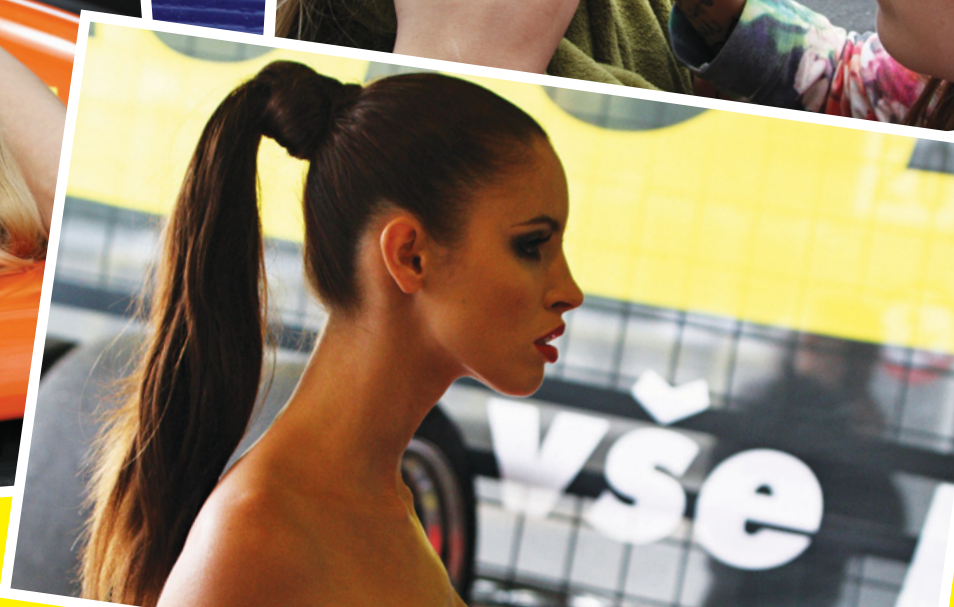
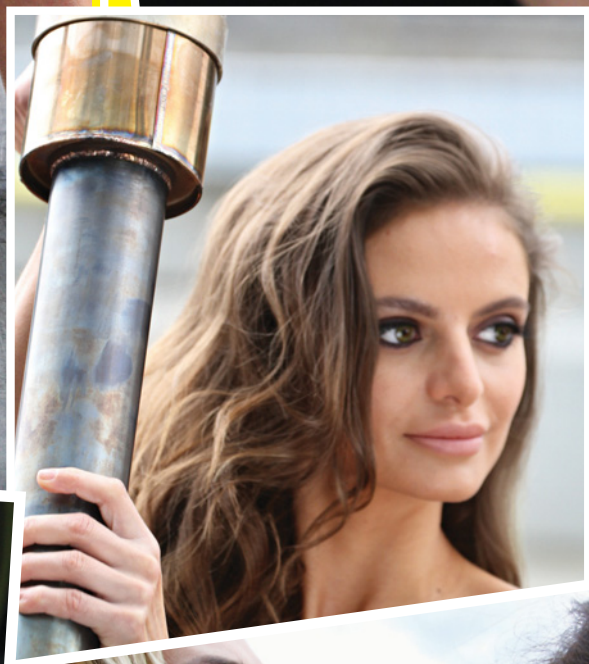
Fotili jsme KALENDÁŘ

Nejlepším motoristickým kalendářem roku 2013, dle čtenářů portálu MotoFocus, se stal kalendář Auto Kelly 2013. Nyní intenzivně pracujeme na tom, aby kalendář pro rok 2014 by ještě atraktivnější. Podívejte se na ochutnávku focení kalendáře v znamení rychlých aut a hlavně krásných holek!



ÁŘ

2014



Filtry FILTRON v novém šatu

Co stojí za nejen vizuální proměnou filtrů Filtron? Na to vám odpoví Tomasz Grabias, Vice President and Sales and Marketing Director ze společnosti Filtron.

Nové logo, nová marketingová strategie... jaké jsou cíle těchto předsevzetí?

Prováděné změny, které jsou nejviditelnější pro naše zákazníky, jako je např. logo, balení nebo způsob reklamaci našich filtrů jsou odpovědným krokem směřujícím do budoucnosti. Během posledního desetiletí, ve kterém platily neustále měnící se standardy, se změnilo skoro vše. Doba, motorová vozidla, naše požadavky i potřeby. Především se také změnila naše filtry a s nimi se také pozměnila celá naše značka. Samozřejmě k lepšímu.

Když tedy hovoříte o rozvoji – jaké jsou naplánované cíle společnosti v blízké budoucnosti?

Již dnes, když nahlédneme na trh samostatných náhradních dílů zjistíme, že jsme čtvrtou největší filtrační firmou v Evropě, která dodává na trh přibližně 70 milionů filtrů.

Během pěti nejbližších let chceme překročit magickou hranici výroby, a to 100 milionů kusů filtrů ročně, což by představovalo druhé místo na listině největších evropských společností specializujících se v tomto oboru. To je náš cíl!

Jakým způsobem to chcete uskutečnit? Nové trhy, noví zákazníci?

Jak jedno tak i druhé! I když prodáváme své výrobky na trzích po celém světě, tak se na každém trhu můžeme ještě více rozvinout.

Filtron je jedna z nejlépe rozpoznávaných značek v oblasti náhradních dílů. V průzkumech, které se uskutečnily v Polsku, zná téměř 100% všech tázaných osob naše produkty!

Můžeme tedy říci, že společně s dalšími tisíci specialisty jsme na trhu „starými dobrými známými“. Chceme jim však poslat vzkaz: „Poznejme se opět – po novém!“

Během několika stovek uskutečněných setkání s mechaniky, majiteli autoopraven, obchodů a automobilových velkoskladů průběžně informujeme o změnách, které nastaly nebo nastávají uvnitř naší firmy. Tito lidé jsou v šoku, když se dozvídají, že jsme tak velkou firmou a uznávaným hráčem nejen na polském trhu, ale i na tom celosvětovém. Také jsou překvapeni, jaké vlastníme technologie.

Filtron vzkazuje: Poznejme se opět – po novém!

Zákazníci, kteří naše výrobky používají už úspěšně několik let jenom utvrdíme v jejich dobrém rozhodnutí a ty kteří s námi z různých důvodů nespolupracují chceme přesvědčit ve stylu: Zkus to, určitě nebudeš litovat!

Proč Filtron The Original?

Protože právě naše filtry jsou montovány v nejlepších vozidlech světa jako originální výbava. Dodáváme filtry pro první montáž do více než 100 vozidel všech nejvýznamnějších výrobců aut. Rovněž tyto stejné filtry, které mají tu nejvyšší kvalitu, dodáváme obchodům a dílnám, aby k nim měl každý řidič motorového vozidla přístup. Ve finále každý rok vyrábíme více než 70 milionů filtrů dle nejnovějších standardů. Ve své nabídce máme více než 2200 produktů, které jsou dostupné přibližně v 80 zemích světa. A ještě jedna malá drobnost, která nás vydvihuje: péče o detaily. Právě díky takovým drobnostem, jako jsou např. zplisované filtrační papíry nebo vynikající těsnění filtru dohrajeme toho, že Filtron se nadá padělat, je to prostě „the original“.

Na závěr: co je nejdůležitější ve vašem odvětví?

Můžeme říci, že to je kvalita, atraktivní cena, ale především zákazníci. Zákazníci jsou vším. To právě díky jejich náročným požadavkům a názorům jsme lepší. To naši zákazníci jsou impulsem pro změny. A my se snažíme jim naslouchat.

Příklady? Logický způsob popisování našich výrobků FILTRON způsobuje, že hodně našich zákazníků zná číselné pořadí z paměti a názvosloví FILTRON se tak stalo standardem. Máme z toho velkou radost a právě to bylo inspirací při vzniku nových balení – hlavní index je ještě lépe viditelný!

Z tohoto důvodu jsme udrželi i barevnost balení, která odpovídá různorodým produktům, což rozhodně usnadní zákazníkům okamžitý selekční výběr správného filtru.

V Auto Kelly se můžete setkat s novými baleními filtrů FILTRON už v nejbližších týdnech. **Kompletní portfolio filtrů FILTRON naleznete za lákavé ceny na www.autokelly.cz.**



Nové balení FILTRON: Jsou zachovány odlišné barvy balení, je zvýšena gramáž balení zajišťující lepší ochranu výrobků, dále je umístěn moderní QR kód zaručující rychlý přístup k informacím o daném filtru (vlastnosti, charakteristika, rozměry, použití), následovně je dobře viditelný hlavní index a také obsáhlejší program montážního návodu.

FILTRON®
THE ORIGINAL

TOTAL PRECISION



FILTRON[®]
THE ORIGINAL

BRUTÁLNÍ SUPERSPORT A LOEB pokořili Pikes Peak



Ani na super bezpečných závodních okruzích se nepohybuje příliš mnoho vozidel, které by měly parametry podobné, jako brutální supersport Peugeot 208 T16 Pikes Peak. Poměr váhy a výkonu je 1:1 tedy na jeden kilogram hmotnosti připadá jedna koňská síla. Těch je celkem 875 a vůz díky tomu vystřelí z 0 na 100 km/h za 1,8 vteřiny!



Sébastien Loeb je devítinásobný mistr světa v rally. Motoristický fenomén, který nesnese příliš srovnání s jiným automobilovým závodníkem, se v tomto roce loučí s kariérou v rallysportu. Dál se chce věnovat hlavně závodům na okruzích, kde by v budoucnu rád zvítězil na závodech závodů – 24 h Le Mans. Firmy Peugeot, Michelin, Total a Red Bull ale ještě chtěly využít potenciál aktuálně neúspěšnějšího automobilového závodníka světa a francouzského národního hrdiny a poslaly jej zdolat Pikes Peak v americkém Coloradu. Zde se totiž odehrává slavný Závod do oblak - Pikes Peak International Hill Climb – nejvyšše položený závod na světě. Trať dlouhá dvacet kilometrů startuje ve výšce 2865 metrů nad mořem a cíl se nachází v 4301 metrech. Na této přírodní trati, kde jen v některých místech oddělují silnice od hlubokých propastí kovová svodidla, čeká na závodníky celkem 156 zatáček, mezi nimiž je několik málo rovných úseků, kde závodní speciály dosahují rychlosti až 240 km/h. **Závodní vozy s výkonem formule 1 se tak řítí vzhůru do oblak po silnici, kterou nechrání žádné únikové zóny jako na okruzích, ale jen les, skály či propasti.** Tento závod už od svého počátku láká na start nejružnější závodníky a tovární týmy, kteří chtějí dokázat svou rychlost a technickou vyspělost.

Bestiální stroj z Francie

Většina závodních speciálů díky nadmořské výšce ztrácí už na startu 30% ze svého výkonu,

na který je motor naladěný v běžných nadmořských výškách a pak s dalšími 100 výškovými metry další jedno procento výkonu. Motor, který dokáže být srdcem toho nejrychlejšího vozu na Pikes Peak musí být extrémní. Právě tak k této výzvě přistoupili inženýři závodního oddělení Peugeot Sport, kteří dostali za úkol vyslat na Pikes Peak supersport, který bude prezentovat nejprodávanější model značky Peugeot, tedy 208. Jako základ pro vývoj bestiálního Peugeotu 208 T16 Pikes Peak posloužil okruhový speciál Peugeot 908, který bojoval na závodech 24 h Le Mans. Ve Francii byl vyvinut speciální motor V6 přeplňovaný dvěma turbodmychadly o objemu 3,2 litru a výkonu 875 koní a maximu 7 800 ot/min. To je větší výkon, než mají monoposty F1 a je to nejsilnější vůz, který kdy devítinásobný mistr světa v rally Sébastien Loeb řídil.

Pomocí počítačových studií byl navržen ocelový trubkový rám pokrytý velmi lehkou skořepinou karoserie z uhlíkových vláken, která má tvar připomínající Peugeot 208. Supervýkonný motor je s ohledem na vyvážení umístěn uprostřed vzadu stejně, jako tomu bylo u slavných speciálů v rally skupiny B. Výkon na všechna čtyři kola přenáší šestistupňová převodovka se sekvenčním řazením a ovládním pádly pod volantem. Vše bylo navrženo k maximálnímu výkonu, co nejlepšímu vyvážení a aerodynamice, která hraje velkou roli v rychlostech nad 100 km/h. Do karoserie vozu byla namontována bezpečnostní nádrž, která má objem 40 litrů, což s právě tak malou rezervou právě s malou rezervou stačí na zdolání tratě

o délce 20 kilometrů. Spotřeba této 875 HP bestie se tedy blíží hodnotě 200 l/100 km. Díky nízké hmotnosti supersportu se podařilo dosáhnout optimálního poměru jedné koňské síly na kilogram hmotnosti vozu. To propůjčilo Peugeotu 208 T16 Pikes Peak neskutečné parametry ve zrychlení. Z 0 na 100 km/h zrychluje tento projektil na čtyřech kolech za 1,8 vteřiny, na 200 km/h se dostane za 4,8 vteřiny a maximální rychlost 240 km/h má za 7 vteřin. Zrychlení je jedna věc, ale důležité je i zabrzdit a o to se starají karbonové brzdy vpředu o velikosti 380 mm a vzadu 350 mm. Podvozek je po vzoru okruhových speciálů odpružen torzními tyčemi, které doplňují plynové tlumiče a torzní stabilizátory.

Z 0 na 100 km/h zrychluje tento projektil na čtyřech kolech za 1,8 vteřiny, na 200 km/h se dostane za 4,8 vteřiny a maximální rychlost 240 km/h má za 7 vteřin!

Peugeot přihlásil svůj speciál na Pikes Peak International Hill Climb do kategorie Unlimited s jasným cílem – pokořit tento vrchol a zajet nový traťový rekord, který do této chvíle držel Rhys Millen se speciálem Hyundai Genesis Coupe s hodnotou 9 minut, 46,164 vteřiny. Počítačové simulace Peugeotu a výsledky testů ve Francii ukázaly, že za optimálních podmínek a při bezchybném výkonu jezdce by Loeb mohl vrcholu Pikes Peak dosáhnout za 8 minut a 15 vteřin. Loeb sám sebe před startem odhadoval na čas někde kolem 8 minut a dvaceti vteřin.

Přelet v oblacích

Při samotném startu závodu do oblak 30. června ale bylo všechno nakonec trochu jinak. Krátce před okamžikem kdy měl Loeb s Peugeotem 208 T16 odstartovat, se kolem vrcholu začaly honit mraky a hrozil déšť. Loeb i přesto odstartoval na suchých pneumatikách Michelin 31/71/18, které poskytovaly optimální grip. Risk se vyplatil a i přesto, že v jeden okamžik těsně před Loebem, který rychlostí dělové koule směřoval k vrcholu hory, přeběhli neu-

káznění diváci, proletěl speciál z dílny Peugeotu trať v novém traťovém rekordu s hodnotou 8 minut, 13,878 vteřiny. Sébastien Loeb tedy překonal počítači stanovenou hodnotu a znovu ukázal světu, že je nejlepším automobilovým závodníkem všech dob. „**Na startu jsem cítil opravdu velký tlak, protože na tento závod se tým Peugeotu i partnerů Red Bull, Total a Michelin chystal dlouhých osm měsíců. Váhal jsem, jestli do toho mám jít úplně naplno anebo zajet čas na jistotu, který pokoří rekord. Jakmile jsem ale vyrazil, cítil jsem se hodně jistě a nemohl jsem jet jinak než na hranici tohoto fantastického vozu. Naprosto to překonalo moje představy a tento rekord je moje pycha,**“ řekl pár minut po dojetí do cíle Sébastien Loeb.

Peugeot 208 T16 Pikes Peak a Loeb tedy stanovili novou metu pro další závodníky a týmy. Zařadili se tak do historie například vedle Ariho

Vatanena, který v roce 1989 zvítězil na Pikes Peak s Peugeotem 405 T16, upraveným speciálem z Rallye Paříž – Dakar. Z cesty Ariho Vatanena k vrcholu Pikes Peak vznikl kultovní film „Climb Dance“, který fanoušci motorsportu nejspíš dobře znají nebo se na něj mohou podívat například na youtube. Zda-li bude Loebova cesta k titulu King Peak také zvětřena v nějakém filmu, není zatím zcela jasné, ale tento jedinečný a úctyhodný výkon by si to jistě zasloužil. Laťka je nasazena hodně vysoko.



Text: Petr Eliáš

Víčko chladiče – malé, ale nepostradatelné

Auto Kelly má víčka chladiče v nabídce již řadu let, **aktuálně vám nabízáme přes 120 druhů víček.** Ve výsledku toto skromné množství pokryje drtivou většinu českého vozového parku, protože stejná víčka chladiče používají jak koncernové vozy, tak i spřátelené automobilky.



Proč kupovat víčka chladiče v Auto Kelly?

- Kvalitní výrobek za přijatelnou cenu
- Nabídka pokrývá většinu českého trhu
- Prodávané položky skladem



Výběr z nabídky víček chladiče v Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Víčko chladiče	Audi A3 (09/96-05/03), Audi A4 (11/94-11/00), VW Golf IV (08/97-06/05), VW Passat (08/96-11/00), VW Polo (10/01-11/09), VW Touareg (10/02-05/10)	71 Kč	DC 0014
Víčko chladiče	Renault Clio I (05/90-09/98), Renault Espace III (11/96-10/02), Renault Laguna I (11/93-03/01), Renault Megane I (08/95-08/03), Renault Trafic (03/89-03/01)	98 Kč	DC 0075
Víčko chladiče	Opel Astra F (09/91-09/98), Opel Astra G (02/98-01/05), Opel Corsa B (03/93-09/00), Opel Corsa C (09/00-), Opel Meriva (05/03-05/10), Opel Vectra B (11/96-07/03), Opel Zafira A (04/99-06/05)	90 Kč	DC 0077
Víčko chladiče	BMW 3 (09/90-02/98), BMW 5 (12/87-11/95), BMW 7 (10/94-11/01), BMW 8 (04/90-12/99), BMW X3 (01/04-), BMW X5 (05/00-), BMW Z3 (10/95-01/03), BMW Z4 (02/03-)	289 Kč	DC 0021

...a dalších více než 120 druhů víček chladiče na www.autokelly.cz

www.bannerbatteries.com



Banner

A VÍTĚZEM SE STÁVÁ: Banner POWER BULL!

NADACE STIFTUNG WARENTEST ŘÍKÁ: „VELMI DOBRÁ“!

Stiftung
Warentest

test



**VELMI DOBRÁ
(1,4)**

V testu startovacích baterií
Banner Power Bull P72 09
vydání 12/2012

www.test.de



Baterie Banner Power Bull se stala vítězem testu nadace Stiftung Warentest pro rok 2012 se známkou „velmi dobrá“ – hodnocení, které bylo v testu baterií znovu uděleno poprvé od roku 1998! **Baterie Banner Power Bull – kvalita, na kterou se můžete spolehnout každý den.**



THE POWER COMPANY

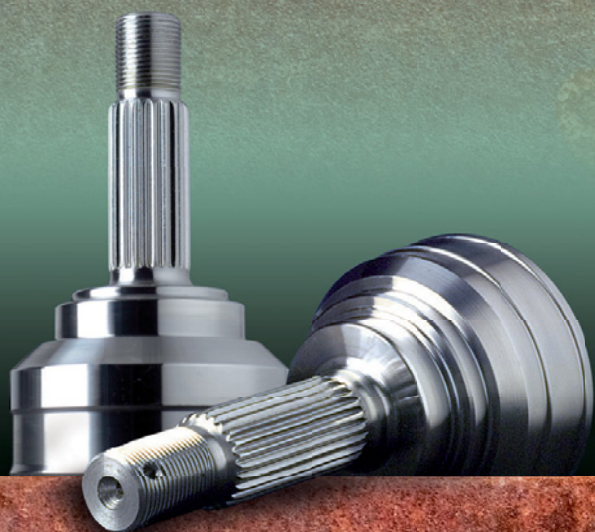
MORE THAN JUST AFTERMARKET

soluzionegroup.com



Homokinetické klouby

- Výrobky podléhající extrémně vysokým standardům kvality.
- Záruka maximální spolehlivosti, životnosti a komfortu.



Vodní pumpy

- Široký výběr vodních pump, který pokrývá celý evropský vozový park.
- Rychlá reakce na potřeby trhu s neustálým doplňováním novinek.



metelli
AUTOMOTIVE PASSION
metelli group

GRAF
AUTOMOTIVE PASSION
metelli group

www.metellispa.it

Originální díly za příznivé ceny? Odpovědí je sortiment VDO!

INOVATIVNÍ TECHNOLOGIE - VÝZNAMNÉ DODÁVKY DO PRVOVÝROBY – JEDINEČNOST NABÍDKY MNOHA DÍLŮ

Mezinárodní korporace VDO (dříve Siemens VDO Automotive) je součástí koncernu automobilového průmyslu Continental Corporation od roku 2007. Stále vyšší podíl v prvovýrobě světových automobilek, a potažmo i na trhu aftermarket, zajišťuje více než 170 závodů ve světě s téměř 100 000 zaměstnanci. **Mnoho položek benzínového programu (palivové přívodní jednotky, palivová čerpadla) je vyráběných v závodě Continental-VDO v Brandýse nad Labem.**

Sortiment VDO Autoelektrika a benzín program je v nabídce AUTO KELLY více než 2,5 roku. Za tuto dobu získal u našich zákazníků značnou oblibu. Mnoho dílů VDO je dodávaných do prvovýroby, ale i do značkových servisů (na trh OES), především škrticí klapky. Auto Kelly může nabídnout nejen lepší ceny než trh OES, ale také mnohem lepší dostupnost dílů díky pobočkové síti, a také optimálnímu naskladnění. Na skladě máme více než 350

položek připravených k okamžité distribuci! S výrobcem, který neustále rozšiřuje sortiment (za období 2,5 roku o více než 150 novinek), samozřejmě držíme krok a aktualizované pro-

VÝHODA PRO VÁS

Skladovou zásobu neustále optimalizujeme pro perfektní dosažitelnost těchto technických dílů.

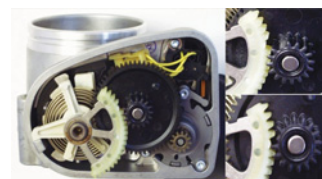
duktové portfolio naleznete i u nás (celkový počet položek autoelektriky+benzín programu překročil 2 000).

Elektronicky řízené škrticí klapky

Škrticí klapky u vozidel splňujících normy EURO 4 / EURO 5 jsou elektronicky řízené. Tyto díly mají v sobě obsaženou High-Tech technologii Continental-VDO, přesto jsou výrazně

levnější než předchozí generace konvenčních škrticích klapek, které byly mechanicky regulované (zároveň byly větší a těžší). Tyto elektronicky řízené škrticí klapky také umožňují splnění nejvyšších požadavků na emisní normy, dosažení vyšších výkonů motorů, lepší průběh točivého momentu, nižší spotřebu. Jejich nevýhodou je – díky velice jemné elektromechanice – nižší životnost.

Vozidla vybavena těmito díly nejsou ještě příliš stará a vyplatí se je opravit. I díky tomu prodej elektronicky řízených škrticích klapek neustále roste, zejména u vozidel značek ŠKODA/VW/AUDI, ale i Renault/Nissan, Peugeot/Citroën, Mercedes.



Příklad poškozené škrticí klapky, její výměna je nutná

Příklady produktů sortimentu výrobce VDO v nabídce Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Váha vzduchu VDO	Opel Movano, Vivaro; Nissan Primastar; Renault Clio, Laguna, Kangoo, Master, Mégane, Traffic	4 241 Kč	VD 5WK9620Z
Vodní čerpadlo ostřikovače čelního skla VDO	Citroën C3, C4, Jumpy; FIAT Ulysee; Peugeot 307, 308, Expert	502 Kč	VD A2C53030301
Palivová přívodní jednotka VDO	BMW 3	4 261 Kč	VD 228-222-009-002Z
Palivové čerpadlo VDO	Škoda Fabia, Octavia, Superb; Audi A3; Seat Ibiza, Leon, Toledo; VW Passat, Sharan	3 494 Kč	VD E22-041-077Z
Snímač otáček klikové hřídele VDO	Renault Clio, Laguna, Mégane	718 Kč	VD S105757001Z
Snímač tlaku sacího potrubí VDO	Škoda Fabia, Octavia; Seat Cordoba, Ibiza, Leon; VW Caddy, Golf, Polo	1 446 Kč	VD 5WK9693Z
Řídicí klapka, přívod vzduchu VDO	Škoda Octavia, Superb; Audi A4, A6, Q5; VW Golf, Passat, Tiguan	3 476 Kč	VD A2C59512935
Hrdlo škrticí klapky VDO	Škoda Octavia; Seat Ibiza, Leon; VW Bora, Golf, Polo	5 976 Kč	VD 408-237-130-004Z
Snímač otáček vačkové hřídele VDO	BMW 3, 5, 7	2 162 Kč	VD 5WK96011Z
Nastavovací prvek, centrální zamykání VDO	Škoda Octavia, Superb; VW Golf, Passat	448 Kč	VD X10-729-002-009
Volnoběžný regulační ventil VDO	Ford Escort, Fiesta, Mondeo	2 708 Kč	VD X10-739-002-003
EGR ventil VDO	Audi A4, A6	4 230 Kč	VD 408-275-002-001Z
Odpor, vnitřní tlakový ventilátor VDO	Opel Astra, Vectra; Saab 9-3	902 Kč	VD 3736003804V
Snímač otáček kola (ABS) VDO	Ford Galaxy; Seat Alhambra; VW Sharan	1 422 Kč	VD A2C59513287
Lambda sonda VDO	Škoda Fabia, Octavia; Seat Cordoba, Ibiza, Leon; VW Bora, Golf, Polo	2 759 Kč	VD A2C59513319Z
EGR ventil VDO	NOVINKA Renault Master, Trafic	5 500 Kč	VD 408-265-001-018Z
Snímač klepání VDO	NOVINKA Škoda Octavia; Audi A3; Seat Altea; VW Golf, Passat, Touran	750 Kč	VD S107583004Z
Řídicí klapka VDO	NOVINKA Mercedes Sprinter	5 145 Kč	VD A2C59515224

...přesné informace o jednotlivých dílech, jejich aplikaci a dalších 1 990 položek získáte na www.autokelly.cz

**Systemy ostřikovačů
čelního skla/světel**



**Akční členy pro
centrální zamykání**



Vstřikovací ventily



Škrtky a řídicí klapky



**Palivové
systémy**



**EGR a regulační
ventily**



Snímače tlaku v pneu



**Snímače pro Motor
Management**



Váhy vzduchu



NIŽŠÍ SPOTŘEBA
NIŽŠÍ EMISE
VYŠŠÍ VÝKON
NEJVYŠŠÍ SPOLEHLIVOST

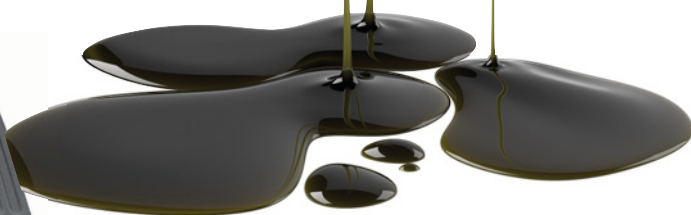
VDO

www.vdo.com

Olejové vany od renomovaných výrobců

Nedílnou součástí správně ekonomicky a ekologicky fungujícího spalovacího motoru je i jeho těsnost. U vozidel staršího data výroby je většinou možné při servisních opravách vidět staré, téměř prorezlé, případně opravované olejové vany, u kterých dochází k úniku motorového oleje, velmi snadno může také dojít k proražení a následně hrozícímu zadření motoru.

Široká škála zhruba **160 typů** olejových van od renomovaných výrobců včetně těsnění – to vše naleznete v Auto Kelly. Tento sortiment se rozlišuje hlavně podle typového označení motorů a dále prakticky pouze použitým materiálem při výrobě (hliník, ocel) a možností připojení senzoru pro kontrolu stavu oleje či nikoliv. Všechny detaily uvádíme v popisu produktu na www.autokelly.cz.



Proč olejová vana od Auto Kelly?

- Velké množství produktů skladem
- Široká nabídka za velmi přijatelné ceny
- Rychlá montáž

Příklady olejových van v nabídce Auto Kelly:

NÁZEV DÍLU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
olej.vana-ocel 1,2L	Fiat Punto [11/93-9/99]	746 Kč	18.28.470
olej.vana-ocel 0,75/1,0/1,1	Fiat Punto [11/93-9/99]	1 541 Kč	18.28.472
olej.vana-ocel 2.8JTD, TD, TDI	Fiat Ducato [1/02-]	3 245 Kč	18.93.470
olej.vana-ocel 1,0/1,1/1,3i	Ford Escort [3/86-7/90]	1 282 Kč	20.12.472
olejová vana DI, TDDi, TDCi 2.0, 2.2	Ford Mondeo [7/00-]	2 965 Kč	20.97.472
olej.vana-ocel 1,2/1,3/1,4L	Opel Astra F I [9/91-9/94]	962 Kč	32.12.470
olej.vana-ocel 1,5D/1,5TD/1,7D	Opel Kadett E [10/84-8/91]	1 159 Kč	32.24.471
olej.vana - ocel 1.3,1.4/1,6L	VW Vento [1/92-1/98]	1 442 Kč	42.30.471
olejová vana	Hyundai Accent [1/94-1/97]	1 587 Kč	76.10.470
olej.vana-ocel 1.4,1.4i,1.6,1.6i,1.8	Nissan Sunny B13/N14/Y10 [10/90-9/96]	694 Kč	84.22.470

...a dalších téměř 160 typů produktů na www.autokelly.cz

MONROE®

SUSPENSION



VŠECHNO STÁRNE. I VAŠE TLUMIČE PÉROVÁNÍ!



VYMĚŇTE SI OPOTŘEBOVANÉ TLUMIČE PÉROVÁNÍ PO UJETÍ 80.000 KM*

OPOTŘEBOVANÉ TLUMIČE PÉROVÁNÍ VÝRAZNĚ SNIŽUJÍ BEZPEČNOST VAŠEHO VOZIDLA.
ZKONTROLUJTE SI VAŠE TLUMIČE PÉROVÁNÍ PO UJETÍ 20.000 KM!
UDRŽUJTE VAŠE TLUMIČE PÉROVÁNÍ "ČERSTVÉ" TÍM, ŽE PRO VÝMĚNU POUŽIJETE
ZNAČKU TLUMIČŮ UZNÁVANOU VÝROBCI AUTOMOBILŮ NA CELÉM SVĚTĚ.

* Skutečný proběh kilometrů a stav tlumičů pérování také významně závisí na schopnostech řidiče, typu vozidla, jízdním stylu a na stavu povrchu vozovky.



TENNECO
www.monroe.com

Z Jihlavy až na vrchol VE WRC



Martin Prokop (narozen 4.10.1982) je v současné době nejúspěšnějším soutěžním jezdcem rally v České republice. Může se pyšnit titulem juniorský mistr světa v rally z roku 2009 a na svém kontě má již téměř 90 startů v mistrovství světa v rally, kde nechybí dvě skvělá čtvrtá místa v absolutním pořadí (Rally Argentina 2012 a Německá Rally 2013). To se nikdy předtím žádnému českému jezdcovi v mistrovství světa rally nepovedlo. Prokopův jihlavský Jipocar Czech National Team provozuje dva Fordy Fiesta WRC a na té nejvyšší úrovni mistrovství světa se pohybuje již devět let, proto jsme využili příležitosti k rozhovoru s tímto úspěšným závodníkem.

Martine, do závodního vozu jsi poprvé usedl, když ti bylo devatenáct let. Co jsi tehdy o rally věděl a proč sis vybral právě rallysport?

Rally bylo pro mě jasnou volbou od úplného začátku. Odmalička jsem na rally jezdil s tátou jako divák. On se chvilí rallysportu věnoval zamlada a pro mě to byla samozřejmá volba. Jako divák jsem sledoval tehdejší hvězdy rally v České republice a představoval jsem si, jaké by to bylo stát se závodníkem. S tátou jsme si na rally hráli i třeba cestou na chatu. Žádnou jinou volbu jsem vůbec neměl. Samozřejmě, že mě bavily i jiné sporty, jako třeba hokej, tenis, závodně jsem plaval, ale nikdy jsem nechtěl v žádném sportu pokračovat tolik, jako v rally.

V začátcích jsi v Čechách jezdil převážně s Mitsubishi Lancer EVO a pak jsi jednu sezonu odjel s vozem WRC. Co byl takový zlom ve tvé kariéře, že sis řekl, že chceš jít do mistrovství světa v rally?

Dnes, když se na to dívám zpětně,

bych šel do MS mnohem dříve, ale tehdy jsem takhle neuvažoval. Ten poslední rok ve WRC v Čechách byl z dnešního pohledu zbytečný a byly to zbytečně utracené peníze i přesto, že jsem tehdy v roce 2004 vyhrál svůj absolutně první velký závod. Do světa jsem měl vyrazit minimálně o rok dřív. Musím říct, že přesně nevím, kdy jsem si řekl, že chci rally dělat na profesionální úrovni. Přišlo to asi tak nějak samo. Ze začátku jsem rally bral jako hobby, zábavu, ale najednou to už přestala být sranda a s příchodem do světa jsem si řekl, že teď je třeba to začít brát vážně. Pokud chce ve světě člověk uspět, tak se musí snažit a makat na sobě. Mistrovství světa tě pohltní samo.

Ta myšlenka ke startům v mistrovství světa vzešla z tvé hlavy nebo tě k tomu vedl někdo z tvých rádců?

Tady v Čechách v té době, když jsem začínal, nikdo moc zkušenost s mistrovstvím světa v rally neměl. Lidé, kteří mi ze začátku radili v podstatě nevěděli, jak to venku funguje a že se dá mezi juniory do MS vstoupit. Pro Čechy bylo MS v rally něco uzavřeného. Ten kdo ze začátku vyjel ven, tak spíš vzbudil doma rozruch. „On jede ven? Co tam bude dělat? Vždyť tady ještě nic nedokázal?“ Jenže tak to vůbec není. Závodění v mistrovství světa je o dost jiné a každý, kdo vyjel ven, se pak vracel s takovými zážitky a zkušenostmi, že mu je doma málokdo věřil. V tom mi bohužel v začátcích nikdo neuměl poradit a musel jsem si na to přijít sám. O to víc jsem si



toho rozhodnutí pak vážil, protože to bylo moje rozhodnutí.

Co pro tebe dnes znamená závodění v mistrovství světa v rally?

I po těch devíti letech je pro mě mistrovství světa stále lákavé tou obrovskou různorodostí. I když se podeváté vrátím do Finska, tak je to prostě úplně jiná soutěž, než třeba tři týdny předtím Rally Sardinie. Pak jedu do Německa a je to zase úplně jiný závod. Aby člověk mohl jet mistrovství světa, musí se umět přizpůsobit danému povrchu, protože zdaleka neplatí to, že je jen asfalt, šotolina a sníh a nic mezi tím. Šotolinové závody jsou i mezi sebou úplně jiné a asfaltové taky. Je to jiný povrch, styl, vstupuje do hry podnebí, místní zvyky,... Je to o neustálé kombinaci a celá sezona dává dohromady neuvěřitelný mix, což mě baví. Každý den na mistrovství světa je jiný.

Co bys dnes řekl o WRC jako o značce mistrovství světa v rally? Jsi tam devět let, tak už máš určitě přehled.

Jsou samozřejmě dvě úrovně. Ta první je závodní a znamená, že auta jedou neustále rychleji a rychleji. Dnešní vozy WRC jsou prostě rychlejší, než byly před lety. Mají tak neskutečné podvozky, že snesou na rychlostní zkoušce to, o čem si před pár lety mohli jezdci nechat zdát. Dříve se s tím víc prali, ale my díky lepším podvozkům jedeme mnohem rychleji a je to o dost jiné. Podle mě se opět zlepšuje i úroveň, co se týče dobrých aut na startu a příští rok s příchodem dalšího továrního týmu to bude ještě lepší.

Ty jsi vybudoval vlastní tým. Co to dnes vlastně představuje mít svůj tým ve WRC?

Je to hlavně nikdy nekončící práce, plánování, shánění, organizace. Začínali jsme od nuly, ale dnes už máme špičkový tým, kde bych se nestyděl jeho schopnosti komerčně nabídnout i někomu jinému pro závodění na špičkové úrovni. Můj tým na závody představuje zhruba 15 lidí i se závodní posádkou. Je to v podstatě zmenšenina velkých továrních týmů. Oni mají mnohem více lidí, ale mají na všechno jednotlivce, kdežto my musíme kombinovat více funkcí dohromady. Český člověk s tím nemá problém a dá se to skloubit.

Jak vidíš nyní konkurenci v mistrovství světa rally a čím si myslíš, že je způsobena dominance nového továrního týmu Volkswagen?

Volkswagen podle mě utekl ostatním týmům tím obrovským množstvím testovacích kilometrů, které loni najížděli. V loňském roce byli na všech závodech s Fabiemi S2000, ale vezli si s sebou i Polo WRC a pak zůstali v místě rally a týden testovali na tratích, kde se závodilo. Získali perfektní data a hlavně jezdili a jezdili. Další náskok je v tom, že ušili auto přesně podle potřeb Sébastienu Ogierovi a mají velmi slušné ekono-



mické zázemí. Je škoda, že v týmu Citroën aktuálně nejede Sébastien Loeb, který měl stejně jako Ogier vůz Citroën DS3 WRC připravený na sebe. Byl by to asi hodně zajímavý souboj.

Co podle tebe udělal odchod Sébastiena Loeba z WRC?

Možná to posuzují jinak, nevidím to ze stránky novinářů nebo ze stránky diváků. Pro mě jako pro jezdce to znamenalo to, že když Loeb jel, tak byl přítomný i jeho spolujezdec Daniel Elena, který všude dělal nějaké srandičky. Není to teď pro mě nějak velký rozdíl kromě toho, že Loeb táhl velké množství diváků třeba v Německu nebo ve Francii. To ale bylo stejné třeba u Kena Blocka, kde na něj v Mexiku skákaly hordy diváků jako na hrdinu. Myslel jsem si, že odchod Loeba šampionátu nijak neublíží a asi se to potvrdilo. Samozřejmě souboj Ogier s Loebem by byl nejspíš kořením WRC, ale bohužel.

Letos v Německu jsi se spolujezdcem Michalem Ernstem vybojoval fantastické čtvrté místo absolutně. Kde vidíš příčinu tohoto úspěchu právě tady v Německu?

Německá Rally je jednou z mých nejoblíbenějších a i v minulosti se mi zde dařilo. Letos jsem ale před startem mírnil očekávání, protože s novým WRC jsem na asfaltu najel jen minimum kilometrů a konkurence zde byla opravdu velmi silná. Začali jsme rozvážně, ale rozhodně ne pomalu a v úvodu soutěže nás trápily trochu problémy s brzdami. Letos ale bylo rozhodující neudělat chybu, protože hlavně v sobotu byly podmínky na trati opravdu složité, na což doplatilo dost jezdců ze špičky. My jsme naopak v sobotu zrychlili, ale zároveň dokázali ustát odpolední náročné podmínky, které na trati panovaly. Sami jsme měli pár krizovek, ale ustáli jsme je. Na výsledcích dvou nedělních erzet je již vidět, že jsme se neměli kam hnát, jen mohli ztratit hodně dobrou pozici, takže jsme pouze kontrolovali čtvrté místo. Takovýto výsledek z asfaltu řadím o trochu výš než loňskou Argen-

tinu. Možná se to nezdá, ale bylo to zde velice náročné a konkurence veliká. Jako soukromníci jsme mezi továrními týmy nezapadli. Dopředu nás hnaly i davy českých fanoušků, kterých sem jezdí tradičně hodně. Rád bych jim poděkoval za podporu.

Chtěl bys v motorsportu vyzkoušet i nějakou jinou disciplínu než rally?

Za poslední roky se mi moc začal líbit Dakar. Zatím jsem tam nebyl a snad se tam v nejbližších letech jako divák dostanu. Byl jsem ale na Silk Way Rally jako člen jednoho týmu a hodně mě to chytlo. Nepřikládám bych tomu takovou váhu po sportovní stránce jako Mistrovství světa ve WRC, to je někde jinde, ale myslím, že by mě rychle vytrvaloší závody třeba někdy v budoucnu mohly bavit. Je to výzva pro člověka s dobrodružnou povahou.

Co děláš ve volném čase, když nezávodíš ve WRC?

Chystám se na závody...[smích]. Závodů je opravdu velké množství, musí se ale stihnout i příprava, testování a neexistuje volný čas a soukromý život. Na jednom závodě se tráví průměrně deset dnů a vyplňuje to velkou část roku. Rok člověk stráví prakticky stále po hotelích a na nic jiného není čas. Jediné, co jsem letos stihl, byla dovolená v Rumunsku v Transylvánii na enduru. To byla také výzva, kterou jsem si chtěl splnit. Bylo to nejtvrďší enduro, které jsem zažil, neskutečné jízdy v řekách, po sněhu, sjezdy do údolí, ze kterých už se skoro nedá vyjet. Velký nářez. To byla letos jediná akce mimo závodění, jinak skutečně na nic jiného není čas.

Uvidíme tě letos ještě v České republice?

Vypadá to, že pojedou opět na Setkání mistrů na podzim v Sosnové s mým Fordem Fiestou WRC, tak zvu všechny fanoušky.

Děkuji za rozhovor.

ŽHAVÁ NABÍDKA

ŽHAVÍČÍ SVÍČKY

Platnost akce: 1.10. - 15.12. 2013

BERU



NAKUPTÉ 4 KS
žhavíčních svíček
BERU a získáte
USB FLASH DISK 4 GB
ZDARMA



NAVÍC

**PRVNÍCH 10 ZÁKAZNÍKŮ S NEJVĚTŠÍM
OBRATEM OD 1.10. DO 15.12.2013
ZÍSKÁ JEDNU Z NÁSLEDUJÍCÍCH
HLAVNÍCH CEN DLE VLASTNÍHO VÝBĚRU:**

**ZÁJEZD
DO ALP**
Pro dvě osoby

Počítač
**IC ALL
IN ONE**
C540 23" T13-3240/T14/G/
DVD/1V2G/M8

**X BOX
ONE**

Akce na USB flashDisk zdarma platí od 1. 10. 2013 do 15. 12. 2013 nebo do vyprodání zásob.

AUTO KELLY
vše pro auta

Kompletní sortiment nářadí BOSCH pro profesionály!

Od října naleznete v naší nabídce kompletní sortiment nářadí pro profesionály (modrá řada) včetně veškerého dostupného příslušenství. Těšit se můžete také na pravidelné akční nabídky za velmi příznivé ceny. Pozorně sledujte naše akce, se kterými začínáme již od října!

Prodloužená záruka na nářadí i na výdrž akumulátoru

Elektrické a AKU nářadí BOSCH patří ke špičce ve svém oboru. BOSCH má v této oblasti mnohaleté zkušenosti, které zúročuje v dokonalém designu snoubícím se s dlouhou životností a komfortem pro uživatele. Společnost BOSCH kvalitu svých výrobků dále zdůrazňuje i tím, že nabízí celou řadu bonusových služeb a nabídek. **Například pokud zaregistrujete své čerstvě zakoupené profesionální (modré) nářadí na stránkách BOSCH, bude záruka na toto zboží prodloužena na 36 měsíců.** V případě, že se jedná o AKU nářadí používající tech-

Elektrické a AKU nářadí BOSCH patří ke špičce ve svém oboru.

nologii Li-Ion, získáte po zaregistrování kromě prodloužení záruky na 36 měsíců i 24 měsíční garanci na výdrž akumulátorů. To znamená, že pokud během této doby klesne výdrž Vašeho akumulátoru pod 3/4 jeho kapacity, získáte od BOSCH nový akumulátor zcela zdarma!



Nejrychlejší dodání od Auto Kelly

Nejpoužívanější autoservisní nářadí je pro vás připraveno ihned k odběru. U položek, které momentálně na skladě nejsou **zaručujeme nejrychlejší možné naskladnění a dodání k vám do dílny.**

Bližší informace o produktech BOSCH najdete na našich pobočkách, u svého obchodního zástupce, na našich stránkách www.autokelly.cz a stránkách výrobce www.bosch.cz.



Výběr z nabídky nářadí pro profesionály BOSCH:

NÁZEV DÍLU	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
Úhlová bruska GWS 7-115 BOSCH Profi	1 790 Kč	GV BO0601388101
Dvoukotoučová bruska GBG 6 Professional	3 690 Kč	GV BO060127A000
Příklepová vrtačka GSB 13 RE BOSCH Profi	2 158 Kč	GV BO0601217100
Aku vrtací šroubovák BOSCH GSR 10,8-2-LI	3 590 Kč	GV BO601868107
Aku kombinovaný šroubovák GSB 14,4-2LI BOSCH Profi	3 990 Kč	GV BO06019C7001
Aku pila ocaska GSA 10,8 V-LI BOSCH Profi	5 242 Kč	GV BO060164L901
Vibrační bruska GSS 23 A BOSCH Profi	2 190 Kč	GV BO0601070400
Oscilační pila GOP 250 CE BOSCH Profi	3 790 Kč	GV BO0601230000

...a dalších přes 350 produktů modré řady pro profesionály na www.autokelly.cz



Walker - leader v oblasti technologií řízení emisí

Homologační proces pro výfukové systémy a jeho součásti

V minulém čísle jsme vám přiblížili značku Walker, celosvětově největšího dodavatele výfukových systémů jak pro prvotní vybavení vozidel (OE), tak i pro trh s náhradními díly (aftermarket).

Hovořili jsme o tom, že Walker dodává plně homologované díly vyvíjené v jeho hlavním závodě v Edenkobenu v Německu a schvalované v německých zkušebnách.

WALKER

ENGINEERED & HOMOLOGATED IN GERMANY

Díky tomu nelze mít pochybnosti o jejich funkčnosti, kvalitě a adaptabilitě na jednotlivá vozidla. Homologační proces je poměrně drahá záležitost a náklady na homologaci jednoho kusu výfukového systému se v Německu pohybují v průměru kolem 5 000 EUR. V případě homologace katalyzátorů jdou náklady až k částce kolem 10 000 EUR.

Z tohoto důvodu se někteří výrobci výfukových systémů homologaci brání (protože významně zvyšuje cenu dodávaných produktů) anebo realizují homologační proces jen pro část své produkce. Zbývající sortiment pak dodávají jako nehomologované. A z téhož důvodu pak provádějí vlastní homologaci v jiných evropských zemích, kde je získání homologačního osvědčení snadnější a levnější.

(Úmyslně nezmiňujeme výrobce, kteří umísťují na všechny svoje výrobky stejný homologační kód získaný homologací jednoho katalogového čísla nebo uvádějí neplatné kódy, které

vypadají jako homologované, ale s homologačním kódem nemají nic společného).

Co to vlastně znamená homologovaný výfukový systém? Co si pod vlastní homologací máme představit?

Homologace jednotlivých částí výfukového systému je proces, při kterém se porovnává homologovaný produkt s originálním dílem (tj. díl, který byl použit na vozidle, když bylo vyrobeno).

Tento proces zajišťuje, že zákazník a tudíž i mechanik, který díl montuje na vozidlo má jistotu, že hodnoty protitlaku a hluku vyvíjeného instalovaným dílem jsou ekvivalentní s hodnotami protitlaku a hluku u originálního dílu.

A protože Originální díl je konstruován výrobcem automobilu, homologační osvědčení zaručuje, že montáží homologovaného dílu výfukového systému (tlumiče nebo katalyzátoru) zajistíme takové parametry pro běh motoru, jaké mělo vozidlo po instalaci výfukového systému ve výrobě.

Zde je důležité zmínit, že montáž nehomologovaných dílů je v rámci EU zakázána a vozidlo s takovýmto dílem by nemělo projít na žádné stanici technické kontroly.

Jaké testy musí každý díl absolvovat k získání homologačního osvědčení?

1. Test statického hluku
2. Test dynamického hluku
3. Test protitlaku
4. Test adaptability
5. Test obsahu vzácných kovů (pouze pro katalyzátory)

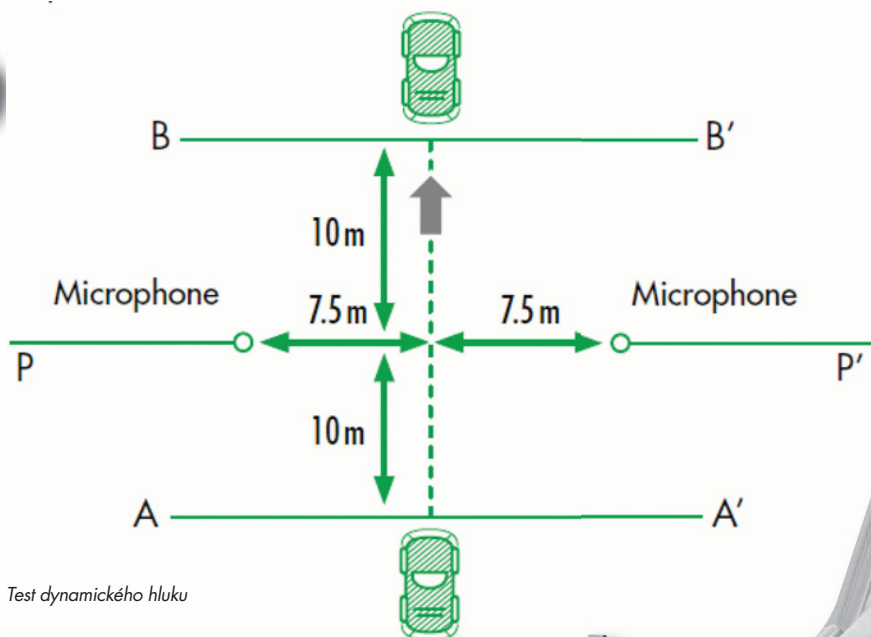
1. Test statického hluku

Test se provádí ve speciální „bezozvukové“ komoře, do které se umístí vozidlo jednak s originálním dílem výfukového systému a následně s testovaným dílem. Zkouška statického hluku se provádí hlučkoměrem při 75 % otáčkách motoru podle výkonu uváděného výrobcem. **Úroveň hluku homologovaného dílu musí být menší, než hluk vydávaný originálním. Tzn., že z pohledu tohoto parametru musí být tento díl lepší než originál.**

Homologační kód

Na každém homologovaném výfukovém systému musí být uveden tzv. „Evropský homologační kód“, ze kterého je zřejmé, v které zemi bylo osvědčení o homologaci získáno.

EUROPEAN HOMOLOGATION CODES	
<p>European Homologation code for Catalytic Converters</p> <p>103R 001234</p>	<p>Examples of incorrect codes on products</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p>
<p>European Homologation code for Mufflers</p> <p>030148</p>	<p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p> <p>E1 0123</p>



Test dynamického hluku

2. Test dynamického hluku

Tento test se provádí u pohybujícího se vozidla dle předem stanovených parametrů opět jednak u vozidla vybaveného originálním dílem výfukového systému a následně osazeného testovaným dílem určeným k homologaci.

Zkouška dynamického hluku se provádí hlukoměrem při druhém a třetím rychlostním stupni. **Naměřená hlučnost nesmí ani zde překročit úroveň u originálu a musí být menší než 74 dB. Tzn., že i z pohledu tohoto parametru musí být tento díl lepší než originál.**

3. Test protitlaku

Zkouška protitlaku se také provádí srovnáním hodnot protitlaku náhradního (AM) dílu s hodnotami originálu (OE). Nejdříve se ve výfukovém potrubí změří protitlak originálu, pak se originální díl vymění za díl, jenž má být homologován a měření se opakuje. Pro udělení homologace musí být

rozdíl protitlaku mezi OE a AM menší než 25 %. Tento test je pro výrobce nejobtížnější, protože jeho splnění je technicky poměrně náročné.

4. Test adaptability

Montáž homologovaného kusu musí být možná bez nutnosti úprav, řezání, svařování a pod. V zásadě se pro udělení homologace montážní prvky náhradního kusu musí shodovat s originálem tak, aby byla montáž maximálně snadná.

5. Test obsahu vzácných kovů

Tento test se provádí pouze u katalyzátorů určených k homologaci a jeho podstatou je určení obsahu vzácných kovů (platiny, rhodia a palladia) obsažených v monolitu katalyzátoru. Tímto testem se zajišťuje, že homologovaný katalyzátor obsahuje požadované množství vzácných kovů dle platných evropských směrnic a je tudíž schopen účinně přeměňovat škodlivé plyny na ty neškodné.

Společnost Tenneco, coby jeden z předních světových prvovýrobů systémů řízení emisí, chápe význam homologačního procesu. Proto je každý náhradní díl či celý systém prodáván pod značkou Walker® plně homologovaný a svou konstrukcí pomáhá u vo-

Test obsahu vzácných kovů se provádí pouze u katalyzátorů.

Spolehejte se pouze na ty nejlepší náhradní díly v kvalitě prvovýroby od nejuznávanější značky v oboru: Walker®.

zidla obnovit správné úroveň emisí, výkon motoru a úspornost.

Z pohledu výše uvedeného lze tedy konstatovat, že všechny dodávané díly výfukových systémů Walker jsou homologované. Navíc jsou vyráběny ve stejných provozech jako originální díly a jejich výroba je kontrolována nejvyššími certifikovanými systémy řízení jakosti (ISO). Pro další informace o produktech Walker® určených pro systémy řízení emisí navštivte stránku www.walker-eu.com.

Seznam jednotlivých referencí a vozů pro značku Walker® naleznete na adrese www.walkercatalogue.eu.

Při zpracování bylo použito materiálů společnosti Tenneco.

PRODUKTY PRO ŘÍZENÍ SPALIN A TEPLOT

Originální náhradní díly Kvalita z první ruky

The parts you need



Jistá kontrola teploty
Termostaty a
termospínače



Méně emisí, více výkonu
EGR-ventily a klapky



Silné spoje při vysokých
teplotách
Vedení



EGR-ventily a termostaty Wahler: zaručená kvalita prvovýroby

KVALITA PRVOVÝROBY – INOVATIVNÍ TECHNOLOGIE - PERSPEKTIVNÍ PRODUKTY

Značka Wahler u Auto Kelly zahrnuje zejména termostaty v počtu více než 450 položek a celkem 63 objednacích kódů EGR-ventilů. Důkazem toho, že se řadí mezi špičkové a kvalitní výrobce, je i seznam automobilek, které osazují své automobily výrobky značky Wahler: ALFA ROMEO, AUDI, BMW, FIAT, FORD, MERCEDES-BENZ, OPEL, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, SAAB, SEAT, ŠKODA, VW, VOLVO.

Výrobky značky Wahler naleznete například v automobilech MERCEDES-BENZ či VOLVO

Světově uznávané termostaty Wahler



Nabídka termostatů Wahler (více než 450 položek) obsahuje téměř všechny evropské, japonské a korejské vozy. Vysokou kvalitou a spolehlivostí se termostaty firmy Wahler řadí mezi světově uznávané výrobky, o čemž svědčí i řada ocenění od samotných

automobilek (např. **Formula Q-Trophy od VW, Q1 Preferred Quality Award od firmy Ford**) a několik patentů.

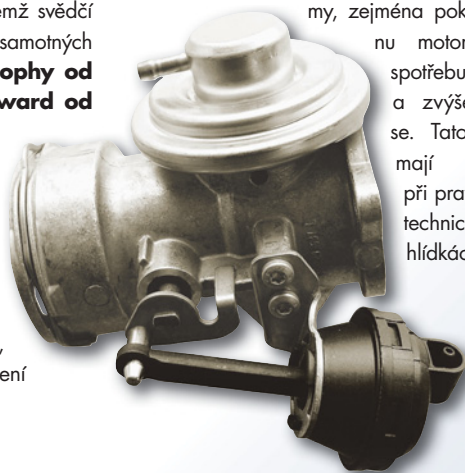
Prodej EGR-ventilů jde nahoru

EGR-ventily zajišťují zpětnou recirkulaci výfukových plynů z výfukového potrubí do spalovacího prostoru, a tím významně přispívají ke snížení

emisí, ale i spotřeby pohonných hmot. Sortiment EGR-ventilů Wahler v Auto Kelly skýtá celkem 63 položek: 43 EGR-ventilů zejména pro vozy koncernu Škoda/VW group a 20 dílů regulace vzduchu (regulační ventily, potrubí EGR-ventilů). Prodeje EGR-ventilů (nejen značky Wahler) na trhu v ČR pořád stoupají. Je to dáno především tím, že počet vozidel starších 10 let, která mají EGR-ventil, se stále zvyšuje.

Problémy s EGR-ventilem

Vadný EGR-ventil způsobuje závažné problémy, zejména pokles výkonu motoru, vyšší spotřebu paliva a zvýšené emise. Tato vozidla mají problémy při pravidelných technických prohlídkách (resp.



Výhody sortimentu WAHLER u AUTO KELLY:

- Wahler = tradiční výrobce
- kvalita prvovýroby
- příznivé ceny produktů
- perspektivní technický sortiment
- jedinečnost nabídky (u většiny EGR-ventilů)
- vynikající dostupnost poptávaných položek

emisních kontrolách), které jsou stále přísnější. Někteří tento problém řeší zaslepením EGR-ventilu (nejčastěji pneumatického; u elektronicky řízených EGR-ventilů to není možné bez zásahu do řídicí jednotky motoru).

Výměna se vyplatí

V současnosti vám v Auto Kelly dokážeme poskytnout adekvátní cenu EGR-ventilů ve srovnání se zůstatkovou hodnotou i starších vozidel. EGR-ventily se určitě vyplatí měnit a předejít tak starostem s technickou (resp. emisní) kontrolou a zhoršením vlastností motoru.

ZASLEPENÍ EGR-VENTILU V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEDOPORUČUJEME ANI U PNEUMATICKÝCH EGR-VENTILŮ. MOTOR BYL KONSTRUOVÁN S TÍM, ŽE JEHO SOUČÁSTÍ JE SPRÁVNĚ FUNKJUJÍCÍ EGR-VENTIL. JEHO VYŘAZENÍ Z ČINNOSTI MŮŽE ZPŮSOBIT ZHORŠENÍ VLASTNOSTÍ MOTORU A NESPLNĚNÍ POŽADAVKŮ NA EMISE.

Příklady sortimentu značky Wahler v naší nabídce:

NÁZEV PRODUKTU	PŘÍKLAD POUŽITÍ/ZNAČKA A MODEL	MOC BEZ DPH	OBJEDNACÍ KÓD
EGR-ventil pneumatický WAHLER	Škoda Superb; Audi A4, A6; Ford Galaxy; Seat Alhambra; VW Passat, Sharan, Transporter	3 641 Kč	WH 7372D
EGR-ventil pneumatický WAHLER	Škoda Fabia, Octavia; Audi A2,A3; Seat Cordoba, Ibiza, Leon; VW Bora, Caddy, Golf, Polo	2 729 Kč	WH 7293D
EGR-ventil elektrický WAHLER	Opel Astra, Frontera, Vectra, Zafira; Saab 9-3, 9-5	12 152 Kč	WH 7375D
Ventil pro regulaci podtlaku WAHLER	Škoda Octavia, Superb; Audi A3, A4; Seat Altea, Leon, Toledo; VW Bora, Golf, Passat, Touran	1 123 Kč	WH 710336
Potrubí, EGR ventil WAHLER	Škoda Octavia, Superb; Audi A3, A4; Seat Altea, Leon, Toledo; VW Bora, Golf, Passat, Touran	1 405 Kč	WH 61384D
Termostat WAHLER	Škoda Fabia, Octavia, Roomster, Superb; Audi A2 ,A3, A4, A6; VW Bora, Golf I-V, Caddy	303 Kč	WH 4264.87D
Termostat WAHLER	Opel Corsa B, Astra, Vectra, Meriva	210 Kč	WH 3017.92D2
Termostat WAHLER	Peugeot 206, 307, 406, 407, 607, 807; Citroën C4, C5, C8, Xsara Picasso	374 Kč	WH 3483.89D
Termostat WAHLER	Citroën Jumper; Peugeot Boxer; Fiat Ducato; Ford Mondeo III, Transzit	439 Kč	WH 3497.88D

...přesné informace o jednotlivých dílech, jejich výskytech a dalších více než 500 položek naleznete na www.autokelly.cz



TECHNOLOGICKÉ PARTNERSTVÍ

Společnost Shell patří mezi absolutní lídry v oblasti technologií motorových olejů. Každý rok investuje desítky milionů euro do výzkumu a vývoje maziv. Zákazníci tak mají jistotu, že ve svých vozech používají špičkové oleje zaručující plný výkon a vynikající ochranu jejich motoru. **Motorové oleje Shell Helix** se těší pozornosti **už více než sedm dekad**. V současné době se na vývoji a testování olejů a maziv podílí týmy vědců po celém světě. Důležitou součástí této práce je technické partnerství Shell s Ferrari, které společnosti pomáhá udržet se na čele vývoje motorových olejů budoucnosti.

Technická spolupráce Shell a Ferrari je s mnoha vyhranými závody v soutěži formule 1 jedním z nejúspěšnějších partnerství v celé historii nejprestižnějšího motosportu. Více než 60 let je Ferrari synonymem výkonných automobilů na závodní dráze i na silnicích.

Když z bran výrobního závodu v Maranellu v Itálii vyjelo úplně první Ferrari, bylo poháněno a chráněno výrobky Shell. Od prvně počátku bylo jejich úkolem chránit pohyblivé části proti mechanickému opotřebení, snižovat tření a úbytek výkonu, stejně jako chladit motor, a to jak na závodní dráze, tak i na silnicích.

Účast ve formuli 1 je náročnou zkouškou, která od jezdců i jejich vozů vyžaduje maximální nasazení. V průběhu závodu jde ale především o motor, který potřebuje takovou ochranu, aby odolal zatížení a podával maximální výkon.

Více než 50 vědců a výzkumných pracovníků pracuje v laboratořích Shell, na závodních drahách všech Velkých cen a v srdci Scuderia Ferrari, v Maranellu. "Jsme pyšní, že se nám podařilo vložit naše zkušenosti a znalosti ze závodů do motorového oleje Shell Helix Ultra pro běžné automobily, a že jsme tak poskytli opravdovou závodní technologii Vám a Vašemu motoru", řekl Mark Wakem, odborník na maziva Shell pro formuli 1.

Během závodů je motor vystaven extrémním podmínkám a vysokým teplotám. Víceúčelové mazivo je také navrženo pro odvod tepla z motoru a zabránění jeho škodlivému působení. Schopnosti motorového oleje chladit a mazat jsou často přehlíženy. Teploty pístů mohou přesahovat 300°C. Motorový olej je rozprašován na spodní stranu pístů, a tak je chladí. Bez této dodatečné ochrany by motory bezpochyby závod nezvládly.

Také hromadění nečistot v motoru může snižovat jeho výkon. Pro motory vozů formule 1, které musí provádět dramatické změny rychlosti ve zlomku sekundy, mohou být jen mikroskopické usazeniny představovat závažný problém. Během prudké akcelerace je na motor a jeho olej vyvíjena extrémní zátěž. I nepatrné částičky nečistot v oleji mohou ovlivnit jeho průtok ke kritickým místům a potenciálně způsobit selhání motoru. Nečistoty v oleji mohou narušit tvorbu filmu, který má snížit tření, což hraje klíčovou roli v minimalizaci opotřebení motoru a maximalizaci výkonu.

Přesvědčivý úspěch na závodních tratích umožňuje společnosti Shell použít získané poznatky a přenést nejnovější technologie z prostředí závodů formule 1 do maziv řady Shell Helix. Tím je zaručena dokonalá ochrana motoru.



Shell
HELIX
Motor oils

Vývoj a testování:

Díly řízení společnosti Delphi jsou připraveny na konkurenční test

V rámci svého závazku dodržování integrity OEM dílů provedla společnost Delphi nedávno testy kvality dílů řízení a zavěšení náprav, spolu s originálním vybavením a díly klíčových evropských konkurentů.

Testy, při kterých byl měřen krouticí moment, pohyb, trvanlivost a síla, byly prováděny u kulových čepů a stabilizátorů, přičemž výrobky společnosti Delphi vyhovovaly toleranci specifikované pro OEM díly.

1. Test rotace a momentu odtrhnutí kulového čepu

Rotační test měří sílu potřebnou k otáčení kulového čepu v pouzdra a ověřuje, zda se čep řízení pohybuje plynule a hladce. Test momentu odtrhnutí měří sílu potřebnou k uvedení kulového čepu do pohybu při otáčení volantem. Čím vyšší jsou hodnoty točivého momentu oproti OEM dílům, tím více může být řízení tuhé a nemusí se snadno po zatáčení znovu vycentrovat, díky čemuž se vozidlo může chovat nepředvídatelně. Je-li hodnota menší než u OEM dílů, může být pocit z řízení příliš volný a nestabilní. Společnost Delphi vyhověla požadavkům na OEM díly v obou testech momentu.

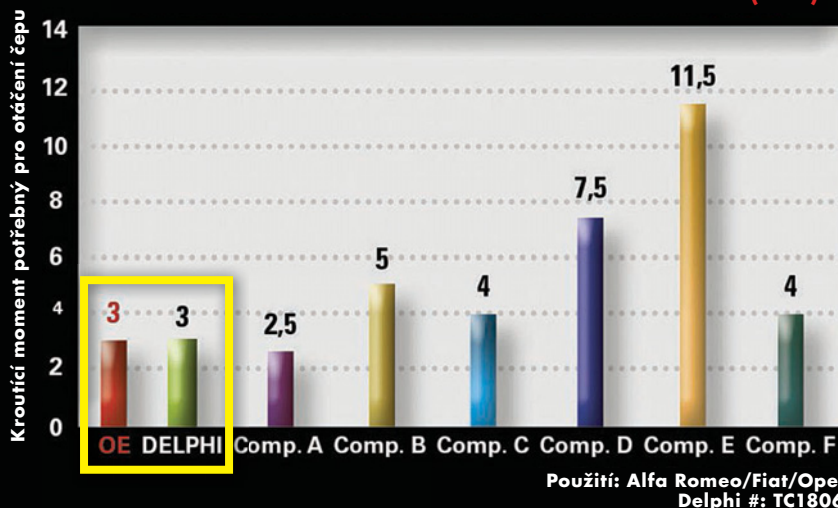
2. Test vytlačení kulového čepu

Tento test měří sílu potřebnou k vytlačení/vyražení čepu z pouzdra. Jedná se o důležitou bezpečnostní kontrolu pro zajištění toho, že díly vydrží sílu působící na systém zavěšení náprav za reálných jízdních podmínek. Pokud je síla potřebná k vytlačení čepu z pouzdra nižší, než uvádějí specifikace OEM, existuje riziko, že by mohl čep selhat. Výrobky Delphi se udržely v povolené toleranci ve výši jednoho procenta.

3. Test úhlového pohybu kulového čepu

Jestliže je úhlový pohyb kulového čepu menší než specifikace pro OEM díly, může omezovat pohyb řízení nebo může docházet k nadměrnému pnutí v zavěšení

TEST MOMENTU OTÁČENÍ KULOVÉHO ČEPU (NM)



Všechny díly vyráběné společností Delphi vyhovují globálním technickým požadavkům, ať už jsou určeny pro výrobce OEM nebo pro zákazníky na trhu náhradních dílů. Všechny díly uvolněné na trh s náhradními díly procházejí stejně přísnými procesy vývoje produktů.

náprav i jiných součástech systému, což povede k předčasnému selhání některých dílů. Výrobky společnosti Delphi odpovídaly specifikaci pro díly OEM.

4. Test vytažení kulového čepu

Tento test měří sílu potřebnou k vytažení kulového čepu z pouzdra. Pokud je síla potřebná k vytažení kulového čepu nižší než specifikace pro OEM, existuje riziko, že by čep mohl selhat při normálních jízdních podmínkách, díky čemuž by řidič ztratil vládu nad vozidlem, neboť náboj kola by nebyl uchycen k ramenu zavěšení. Opět platí, že výrobky Delphi vyhověly jednorozměrné toleranci stanovené pro díly OEM.

5. Test stabilizátoru na sílu v tahu

Tento test ověřuje pevnost pouzdra produktu a pevnost svaru na základě aplika-

ce síly na střed pouzdra, dokud nedojde k prasknutí. K prasknutí by nemělo dojít v bodech, kde je tyč přivařena k pouzdra. Pokud je pevnost v tahu stabilizátorů nižší než specifikace pro díly OEM, existuje riziko předčasného selhání, nestability vozidla a klepání při řízení. Díky procesu svařování aplikovanému společností Delphi a specifikaci materiálu vyhověly stabilizátory specifikacím pro díly OEM.

6. Test trvanlivosti gumo-kovových dílů

Potvrzuje integritu konstrukční a výrobního procesu aplikovaného při výrobě části. Po 220 000 zkušebních cyklech zůstala podložka Delphi neporušená, pouze došlo k menšímu popraskání gumy. Naopak u jednoho z výrobků konkurence došlo k totálnímu selhání spoje již po necelých 30 000 cyklech. Toto může vést k selhání sestavy dílů, do níž je výrobek nainstalován.

Spojky HEC od Valeo vám ušetří čas a vašim zákazníkům peníze

Úspora času, nákladů a nezměnný jízdní komfort po celou dobu životnosti spojky, to jsou největší přednosti nových spojek HEC společnosti Valeo. Spojky HEC (High Efficiency Clutches neboli spojky se zvýšeným výkonem) Valeo byly konstruovány inženýry Valeo jako náhrada za originální provedení spojky se samonastavovací technologií.

Stejně jako se vyvíjejí technologie v celém automobilu, vyvíjí se i spojka. U konvenčního provedení spojky vzrůstá s opotřebením obložení spojkové lamely ovládací síla – v důsledku většího ohybu paprsků membránové pružiny. U samonastavovacích spojek systém korekce opotřebenění nastavuje dosednutí lamely na přítlačný kotouč tak, že obsluha během životnosti spojky nepozná žádnou změnu ovládací síly na pedálu.

Snížením tloušťky obložení se v průběhu času mění pozice membránové pružiny. Tím stoupá přítlačná síla, vypínací síla a v důsledku toho také síla na pedál potřebná pro vypínání. Při každé činnosti samonastavovací spojky se pomocí dorazu překontroluje, zda se snížila tloušťka obložení. Je-li tomu tak, zvedne doraz přídržovací pružinu přesně o tuto dráhu opotřebením z nastavovacích kroužků. Šoupátko pak může být svojí tažnou pružinou zataženo do mezery nastavovacích kroužků a pomocí přídržovací pružiny je zajištěno v této poloze. Při dalším vypnutí spojky již může membránová pružina zaujmout svoji novou pozici, systém spojky se opět nastaví na optimální konstelaci dráhy a síly. Jako jeden ze tří velkých evropských výrobců spojek vyrábí i Valeo

samonastavovací spojky do prvovýbavy, např. do vozidel Peugeot Boxer 2.2 HDi, Mercedes C-class 200 CGI nebo Mini Cooper 1.6d.

Nabídněte svým zákazníkům stejnou funkci za méně peněz

Tyto samonastavovací spojky jsou sice velmi kvalitní a řidiči zaručují vysoký jízdní komfort, ale i ony mají svou životnost. Když je čas na výměnu, musí se majitel vozidla rozhodnout, zda bude investovat do stejného typu spojky, nebo zvolí ekonomičtější a téměř stejně kvalitní alternativu v podobě spojek HEC společnosti Valeo. Díky vylepšené konstrukci přítlačného kotouče (zvýšená ohebnost prstů talířové pružiny) a pro Valeo exkluzivní technologii spojkové obložení s nízkým opotřebením (obložení typu F510 vyvinuté speciálně pro tyto aplikace) je Valeo schopno nahradit specifické samonastavovací spojky obsažené v originálních spojkách a současně zajistit stabilní dráhu pedálu spojky i sílu na pedál.

I když se spojky HEC na první pohled liší od originálních spojek (SAT, SAC nebo Xtend), garantu-



Speciální obložení s nízkým koeficientem opotřebení vyvinuté pro spojky HEC.

je společnost Valeo, že tyto spojkové sady budou perfektně pasovat do příslušného vozidla a zajistí řidiči jeho plnou spokojenost z hlediska kvality, spolehlivosti, životnosti a komfortu.

Nabídka řady spojek Valeo typu HEC obsahuje 36 objednacích čísel, která pokrývají nejznámější vozidla, včetně 26 německých (Audi, Volkswagen, BMW, Mercedes, Ford, Opel), 8 francouzských, 1 švédského a 1 italského výrobce vozidel. Těchto 36 objednacích čísel pokrývá vozový park přibližně 10 milionů vozidel v Evropě.



Typ sady	Příklady aplikací spojkových sad Valeo	MOC bez DPH	Obj. kód
2dílná	ŠKODA: Octavia (02/04-), Superb (03/08-) 2.0 TDI VW: PASSAT (03/05-) 2.0 TDI ...	7 191 Kč	SP 826715
2dílná	FORD: Mondeo III (11/00-08/07) 1.8 16V, 2.0 16V	4 570 Kč	SP 826489
2dílná	FORD: Focus II (11/04-) 1.6 TDCi, C-MAX (10/03-03/07) 1.6 TDCi	5 661 Kč	SP 826713
2dílná	FORD: Transit (08/02-05/06) 2.0 TDCi	4 743 Kč	SP 826956
2dílná	OPEL: Astra H (03/04-) 1.9 CDTI, Vectra C (04/02-) 1.9 CDTI	6 141 Kč	SP 826955
2dílná	FORD: Mondeo III (11/00-08/07) 2.2 TDCi	5 824 Kč	SP 828145
2dílná	MERCEDES: Sprinter (01/95-05/06) CDI, C-Klass (05/00-)	7 099 Kč	SP 826548
2dílná	AUDI: A4 (11/04-) 1.9 TDI	7 548 Kč	SP 826732



- Není potřebný žádný speciální přípravek na montáž





Dopřejte svým
nejbližším pocit bezpečí.

Přezujte na zimní pneumatiky
Continental včas.



Hloubka dezénu menší než 4 mm snižuje
vhodnost pneumatiky pro použití v zimě.

Brzdění se správnou hloubkou dezénu.*



* Zobrazené brzděné dráhy jsou založené na standardních vozidlech. Grafika je pouze ilustrativní. Brzděná dráha vozidla závisí na jeho stáří, brzdách a použitých pneumatikách, stejně jako na povrchu, po kterém se vozidlo pohybuje. Údaje nejsou zamýšleny jako reprezentativní pro všechna vozidla. (Zdroj: Continental AG)

Předcházejte nechtěným poruc

SKF plochý řemen motorů VAG 1.9 TDI

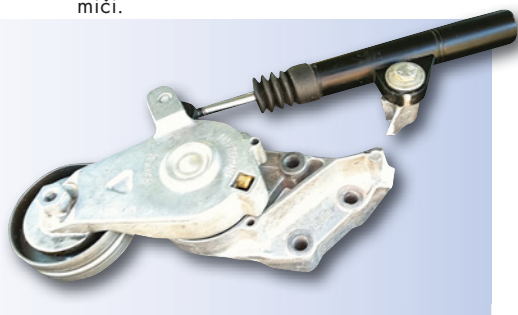
Vozy s tímto motorem jsou velmi oblíbené, spolehlivé a jejich systém pro plochý řemen pohání řadu příslušenství, jako je posilovač řízení nebo klimatizace. SKF často dostává reklamace týkající se napínáku plochého řemene a alternátoru, kdy dochází ke všem možným časově náročným a drahým poruchám, které jsou nepříjemné pro mechanika i majitele vozu.

Nesprávné napnutí systému

Když se na tuto záležitost podíváme hlouběji, je jasné, kde je problém – podobně jako u mnoha jiných systémů plochého řemene je zde slabé místo. To se projeví při nesprávném napnutí systému, do kterého se začnou přenášet nadměrné vibrace z motoru. Tyto relativně maloobjemové motory s vysokým točivým momentem vytvářejí mnoho vibrací pocházejících z intenzivního a vysoce účinného spalování v kombinaci s velkými vstřikovacími tlaky. Věnovat velkou pozornost napínáku a řemenici alternátoru je zde klíčové a pomůže předejít kompletnímu selhání systému plochého řemene.

Obvyklá reklamac:

Porucha volnoběžné řemenice alternátoru – výsledkem je, že kovové tělo napínáku praská u spodního upevňovacího šroubu, který jej přichycuje k hydraulickému tlumiči.



Projevy selhávajícího plochého systému:

Majitelé vozů si stěžují zejména na zvýšenou hlučnost motoru a vibrace při stání.

Příčina:

Příčiny praskání těla napínáku lze vysvětlit vystavením k volnoběžné řemenici alternátoru.

Prasknutí vzniká:

- Selhávající volnoběžnou řemenicí alternátoru, která nebyla vyměněna spolu s výměnou plochého řemene.
- U vozů opravených levnou alternátorovou volnoběžkou s jednoduchou pevnou stavbou.

- U vozů z období před 07 / 1998, které jsou vybavené jednoduchou pevnou alternátorovou volnoběžkou.

V těchto případech je napínák nucen dohánět práci, kterou obvykle odvádí volnoběžná řemenice alternátoru. Napínák není navržen pro práci za takových podmínek a dříve nebo později praskne ve svém nejslabším místě blízko spodního upevňovacího šroubu u tlumiče.

Následky:

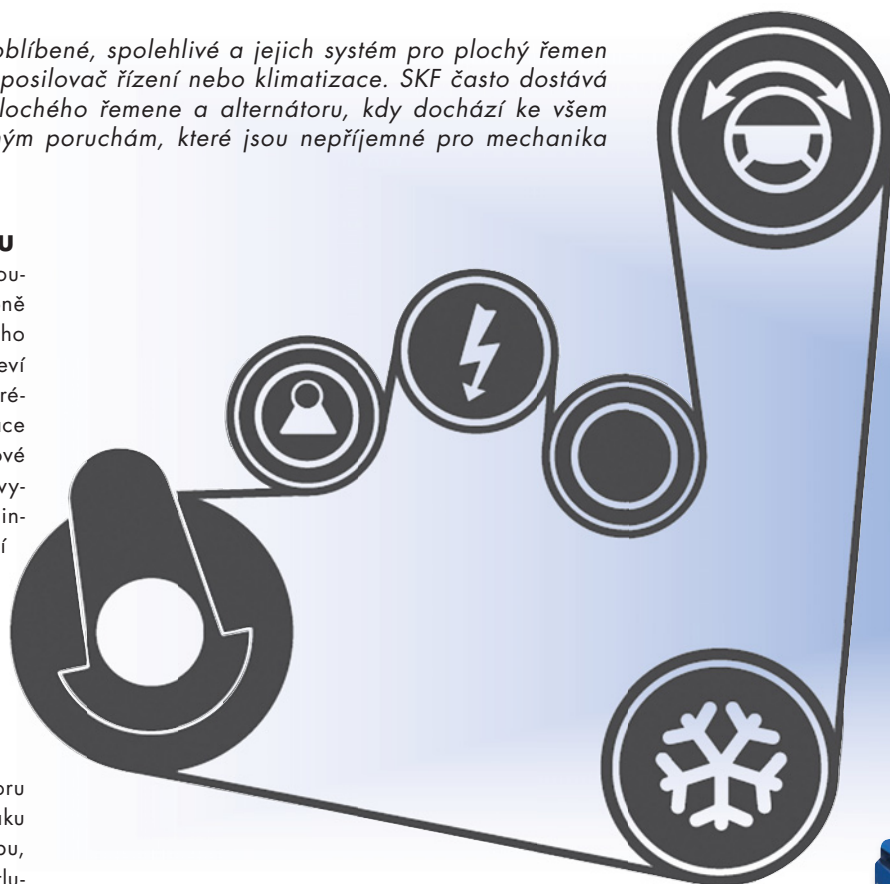
Běžnou chybou mechaniků je zanedbání stavu alternátoru, napínáku a dokonce i tlumící řemenice na klikové hřídeli při opravě nebo výměně součástí systému plochého řemene. Jednotlivé součásti tohoto systému mají podobnou životnost jako samotný plochý řemen a přehříváním jejich stavu jsou vystaveny větší zátěži, než na kterou jsou stavěny. Jak celý systém slábne a jeho napnutí klesá, tak do něj začnou více pronikat vibrace z motoru. Hlučnost motoru se zvyšuje a některé systémy, jako třeba posilovač řízení, mohou začít selhávat.

Zde je několik možných následků:

- Při slabém napnutí řemene může řemen sklouznout z kladek.
- Předčasné opotřebení řemene způsobené jeho přehříváním.
- Příliš velké napnutí způsobí přetížení nejen u řemene, ale i u ložisek v alternátoru, posilovači řízení a kompresoru klimatizace, což může způsobit jejich poruchu a drahou opravu.
- Předčasné prasknutí řemene.

Tyto možné následky jsou nepříjemné pro každého:

- Pro majitele vozu, který mohl být celkem nedávno na pravidelné výměně plochého řemene. Musí s vozem znovu do servisu, znovu zaplatit práci a díly.
- Pro mechanika, který riskuje ztrátu nespokojeného zákazníka kvůli větší poruše, které mohl předejít včasnou výměnou všech dílů systému najednou.



hám systému plochého řemene!

- Pro distributora, který musí řešit další, ne-li opakovanou a nepříjemnou reklamaci.

Samotný výrobce vozidla – VAG – na tento problém dávno upozornil všechny své originální servisy – a důležité je to pochopitelně i pro Vás.

Řešení:

Řešení tohoto problému je jednoduché! Uvažování je jasné – myslíte „systémově“ namísto soustředění se na jediný díl!

Při výměně plochého řemene nebo pravidelné prohlídce vozu se musí mechanici ujistit, že všechny součásti systému správně fungují. Je pravda, že klíčovou informací u tohoto problému je nutnost výměny volnoběžné řemenice alternátoru současně s plochým řemenem, ale přitom nezapomenout na další součásti systému, jako je tlumící řemenice vibrací klikového hřídele a vodící kladky. Porucha nebo nedostatečný výkon jediné součásti tohoto systému způsobí předčasnou opotřebování a selhání celku.

Postup montáže:

- 1) Uvolněte napnutí plochého řemene povolením matice na zadní části napínáku VKM 31012. Potom sundejte řemen. Povolte zbývající šrouby a demontujte napínák.
- 2) Namontujte nový napínák a dbejte na správné utažení všech montážních šroubů podle doporučení výrobce vozidla. Až poté můžete systém napnout. Vždy použijte nový řemen, nikdy ne starý!

DÍL	UTAHOVACÍ MOMENT
VKM 03100	80 Nm
VKM 03101	80 Nm
Šrouby napínáku	25 Nm
Šrouby vodící kladky	25 Nm

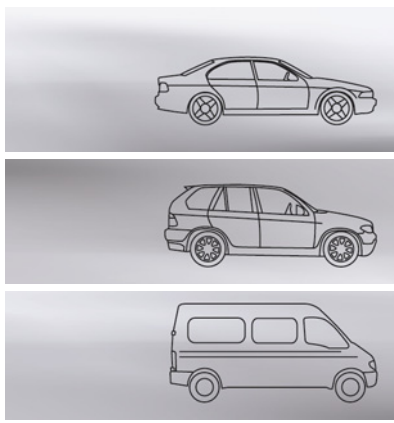
TIP

U starších vozů s vysokým počtem najetých kilometrů vždy zkontrolujte tlumící řemenici klikového hřídele. Opořezaná nebo nesprávně fungující tlumící řemenice způsobuje nadměrné vibrace motoru, které poškodí další součásti motorových systémů.

Produktové řešení:

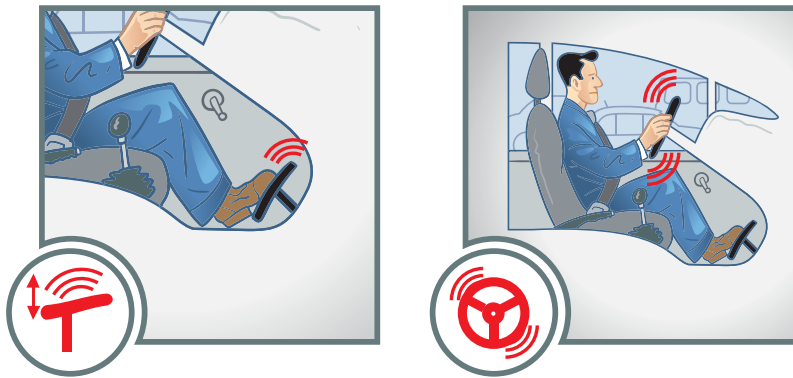
SKF má na tento problém řešení – novou sadu pro plochý řemen obsahující volnoběžnou řemenici alternátoru. Sada obsahuje vícedrážkový řemen v přesné OE délce, napínák řemene, volnoběžku alternátoru a vodící kladku – vše potřebné pro kompletní opravu, díky které se vyhnete možným budoucím problémům, šetříte čas i peníze a hlavně udržujete zákazníky spokojené.



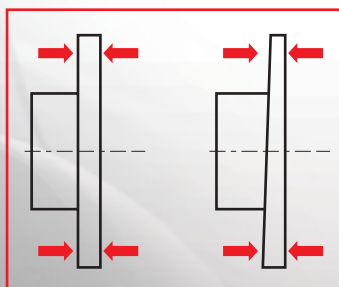


CHVĚNÍ BRZD Č. 2

Vibrace brzd jsou vibrace pociťované prostřednictvím volantu a zavěšení, když je při jisté rychlosti a tlaku sešlápnut brzdový pedál. V předchozím letáku Chvění brzd č. 1 jsme již pojednávali o několika příčinách chvění brzd a nabídli některá vhodná řešení. Avšak kromě házení náboje nebo kotoučů a nadměrného přehřívání brzd existuje ještě další faktor, který může způsobit tento problém s vibracemi.



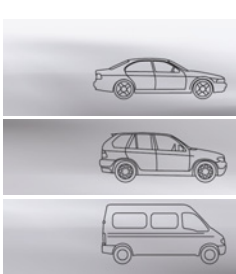
CO DALŠÍHO TEDY MŮŽE ZPŮSOBIT CHVĚNÍ BRZD, ČÍM TOMUTO JEVU MŮŽETE ZABRÁNIT NEBO JAK JEJ ODSTRANIT?



**Chyba rovnoběžnosti
povrchů brzdového kotouče**

PŘÍČINA 3: KOLÍSÁNÍ TLOUŠŤKY KOTOUČE (DTV)

DTV představuje odchylku tloušťky kotouče měřenou na jeho povrchu. Pro efektivní brzdění by měl mít kotouč všude stejnou tloušťku. Avšak DTV signalizuje nerovnoměrnost tloušťky třecího povrchu kotouče. Když brzdíte vozidlo s DTV na jednom nebo několika kolech, brzdová destička ztrácí a opět získává kontakt s otáčejícím se brzdovým kotoučem. A přesně tento jev způsobuje chvění brzd.



FERODO®
MÁŠ TO POD KONTROLOU



Zeptejte se řidiče, zda byly brzdy řádně zaběhlé

PROČ? Chcete-li, aby brzdy dosahovaly nejvyššího výkonu, je důležité dodržovat postupy pro správné zaběhnutí brzd po každé výměně brzdových destiček. Sešlápnutím brzdového pedálu pouze mírným tlakem během několika prvních použití brzd se na povrch brzdového kotouče přenesou rovnoměrná vrstva třecího materiálu. Zarovnáním obou povrchů tímto způsobem zvýší bezpečnost a zabrání chvění souvisejícím s DTV.

ŘEŠENÍ: Prevence je lepší než náprava. Při každém namontování nových brzdových destiček jasně informujte řidiče o doporučeném postupu vytvarování brzd, což znamená, že by se měl během prvních 200 km jízdy vyhnout prudkému brzdění. Pokud nesprávné vytvarování způsobí DTV, které však dosud není příliš výrazné, může postačovat opakované zaběhnutí brzd. Pokud to nevede k opětovnému vyrovnání povrchů brzd, jediným řešením je vyměnit brzdové destičky i kotouče.

Pro vaše pohodlí společnost Ferodo publikovala brožuru *Tipy pro řidiče*, kterou můžete svým zákazníkům předat. Zahrnuje několik tipů a triků, jak optimalizovat funkci jejich brzdových systémů. Požádejte zástupce společnosti Auto Kelly o další informace.

Kontrola zadření brzdového třmene

PROČ? Zadřený píst brzdového třmene nebo zadřený posuvný čep plovoucího brzdového třmene povede k nerovnoměrnému působení sil na každou stranu brzdového kotouče a vytvoření nerovnoměrného opotřebování desek a kotouče – nebo DTV.

ŘEŠENÍ: Tento problém je obvykle způsoben korozí nebo nečistotami. Proto zajistěte opravu a následně správnou údržbu zadřeného brzdového třmene, zabraňte tak opakování problémů a vyměňte brzdové destičky i kotouče.

Zkontrolujte povrch kotouče, zda není znečištěný nebo zkorodovaný

PROČ? Během brzdění se část třecího materiálu brzdové destičky přenesou na kotouč. Avšak obzvláště u brzdových destiček nízké kvality může nános třecího materiálu z destiček nerovnoměrně ulpět na kotouči a změnit jeho tloušťku a rovnoběžnost.

ŘEŠENÍ: Pokud se vyskytuje pouze minimální DTV, může postačovat k odstranění nánosů použitím kartáče nebo brusného papíru. Nezapomeňte provést jízdní test brzd. Pokud kartáčování nebo broušení nevede k opětovnému vyrovnání povrchů brzd, jediným řešením je vyměnit brzdové destičky i kotouče.

Zkontrolujte kotouče, zda nevykazují otisky destiček

PROČ? Podržení sešlápnuté brzdy v okamžiku, kdy jsou brzdy přehřáté, může způsobit otisk nebo ulpění třecího materiálu destičky na kotouči. Pak bude DTV často viditelné jako obrys brzdové destičky na povrchu kotouče.

ŘEŠENÍ: Normálně by mělo postačovat odstranění otisku destičky pomocí kartáče nebo brusného papíru.

ME-BJ-6345

MERCEDES-BENZ SPRINTER
VOLKSWAGEN LT II

ČÍSLO DÍLU MOOG	Kód OE	Popis	Množství
ME-BJ-6345	9013330627	Kulový kloub	2
	9013330727		
	9013331127		
	9013331227		
	2D0407361A		
	2D0407361B		

Značka	Model	Od roku	Do roku
MERCEDES-BENZ	Sprinter 2t skříňový [901, 902]	01/95->	05/06
	Sprinter 2t autobus [901, 902]	01/95->	05/06
	Sprinter 2t valník/podvozek [901, 902]	01/95->	05/06
	Sprinter 3t skříňový [903]	01/95->	05/06
	Sprinter 3t autobus [903]	01/95->	05/06
	Sprinter 3t valník/podvozek [903]	01/95->	05/06
	Sprinter 4t skříňový [904]	02/96->	05/06
	Sprinter 4t autobus [904]	02/96->	05/06
	Sprinter 4t valník/podvozek [904]	02/96->	05/06
VOLKSWAGEN	LT II 28-35 II autobus [2DM]	04/96->	07/06
	LT II 28-46 II skříňový [2DX0AE]	04/96->	07/06
	LT II 28-46 II valník/podvozek [2DX0FE]	04/96->	07/06

Problém: Tuhé řízení

V některých případech při montáži kulového kloubu u uvedených aplikací nastal problém z důvodu nezvykle **tuhého řízení** a **volant se hladce nevracel do své základní polohy**.

MOOG Snadné řešení

Pro společnost MOOG je snadná montáž zásadní prioritou. Výzkumem bylo zjištěno, že maximální tolerance vnějšího průměru pouzdra tohoto kulového kloubu je až příliš velká. Abychom tento problém vyřešili, přezkoumali jsme postup montáže a stanovili jsme nové, přísnější tolerance. V důsledku toho se nyní budete setkávat pouze s kulovými klouby MOOGin Moog boxes, které jsou přesně navrženy podle požadovaných specifikací, a zákazníci si tak budou moci užít plynulejší a přirozenější chod řízení.

www.moogproducts.com

UDELEJ TO JEDNODUŠE. UDELEJ TO **MOOG**



Federal-Mogul
Global Aftermarket EMEA bvba
Prins Boudewijnlaan 5
2550 Kontich • Belgie
www.federalmogul.com • www.fmecat.eu

ŠKOLENÍ

ŘÍJEN - PROSINEC 2013



diagnostika
a elektronika

motor
management

karoserie

podvozek

produktová
školení

ostatní

PRAHA

OBJEDNACÍ KÓD	TÉMA	POPIS ŠKOLENÍ	TERMÍN	DEN
ZR SK PD01 PR	Pneuservis 1	Základní školení pneuservisu	7. 10. 2013	PONDĚLÍ
ZR SK DE95 PR	Super VAG 1	Základy sériové diagnostiky SuperVAG	8. 10. 2013	ÚTERÝ
ZR SK MM11 PR	Automatické převodovky	Základní školení na automatické převodovky	15. 10. 2013	ÚTERÝ
ZR SK MM13 PR	Mechanika motoru 1	Nastavení rozvodů, palivové soustavy	16. 10. 2013	STŘEDA
ZR SK KA01 PR	Klimatizace 1	Školení k získání osvědčení pro práci se skleníkovými plyny	21. 10. 2013	PONDĚLÍ
ZR SK DE01 PR	Sériová diagnostika 1	Úvod do sériové diagnostiky	29. 10. 2013	ÚTERÝ
ZR SK DE20 PR	Vyřešené případy závad na vozidle	Rozebírání vyřešených případů z praxe a novinky v automobilech	30. 10. 2013	STŘEDA
ZR SK DE11 PR	Elektrika vozidla	Základy vozidlové elektřiny	12. 11. 2013	ÚTERÝ
ZR SK DE85 PR	DELPHI 1	Základy sériové diagnostiky DELPHI	18. 11. 2013	PONDĚLÍ
ZR SK MM01 PR	Vznětové motory 1	Technické školení zaměřené na motory systému Pumpe Duse	27. 11. 2013	STŘEDA
ZR SK DE81 PR	TEXA 1	Základy sériové a paralelní diagnostiky TEXA	4. 12. 2013	STŘEDA
ZR SK MM03 PR	Vznětové motory 2	Technické školení zaměřené na motory systému COMMON RAIL	10. 12. 2013	ÚTERÝ
ZR SK PD13 PR	Elektronika podvozku 1	Elektronika podvozku od ABS až po ESP	11. 12. 2013	STŘEDA
ZR SK DE82 PR	TEXA 2	Rozšířené školení sériové a paralelní diagnostiky TEXA	18. 12. 2013	STŘEDA

BRNO

OBJEDNACÍ KÓD	TÉMA	POPIS ŠKOLENÍ	TERMÍN	DEN
ZR SK DE95 BR	Super VAG 1	Základy sériové diagnostiky SuperVAG	7. 10. 2013	PONDĚLÍ
ZR SK PD01 BR	Pneuservis 1	Základní školení pneuservisu	14. 10. 2013	PONDĚLÍ
ZR SK OS03 BR	Právní minimum	Právní tipy a rady pro správné řízení autoservisu	22. 10. 2013	ÚTERÝ
ZR SK KA01 BR4	Klimatizace 1	Školení k získání osvědčení pro práci se skleníkovými plyny	4. 11. 2013	PONDĚLÍ
ZR SK PD13 BR	Elektronika podvozku 1	Elektronika podvozku od ABS až po ESP	14. 11. 2013	ČTVRTEK
ZR SK DE03 BR	Sériová diagnostika 2	Univerzální sériová diagnostika pro pokročilé, dohledávání závad	28. 11. 2013	ČTVRTEK
ZR SK MM15 BR	Mechanika motoru 2	Nastavení rozvodů u motorů nové generace	12. 12. 2013	ČTVRTEK
ZR SK DE82 BR	TEXA 2	Rozšířené školení sériové a paralelní diagnostiky TEXA	19. 12. 2013	ČTVRTEK

HAVÍŘOV

OBJEDNACÍ KÓD	TÉMA	POPIS ŠKOLENÍ	TERMÍN	DEN
ZR SK MM01 HA	Vznětové motory 1	Technické školení zaměřené na motory systému Pumpe Duse	2. 10. 2013	STŘEDA
ZR SK OS03 HA	Právní minimum	Právní tipy a rady pro správné řízení autoservisu	6. 11. 2013	STŘEDA

NOVÝ JIČÍN

OBJEDNACÍ KÓD	TÉMA	POPIS ŠKOLENÍ	TERMÍN	DEN
ZR SK DE20 NJ	Vyřešené případy závad na vozidle	Rozebírání vyřešených případů z praxe a novinky v automobilech	3. 10. 2013	ČTVRTEK
ZR SK MM13 NJ	Mechanika motoru 1	Nastavení rozvodů, palivové soustavy	13. 11. 2013	STŘEDA

LIBEREC

OBJEDNACÍ KÓD	TÉMA	POPIS ŠKOLENÍ	TERMÍN	DEN
ZR SK DE81 LB	TEXA 1	Základy sériové a paralelní diagnostiky TEXA	5. 12. 2013	ČTVRTEK

KOSTELEČ NAD ORLÍCÍ

OBJEDNACÍ KÓD	TÉMA	POPIS ŠKOLENÍ	TERMÍN	DEN
ZR SK FED01 KO	FERODO 1-brzdy	Vstupní školení pro nové členy konceptu "Ferodo Brzdy Specialista"	4. 12. 2013	STŘEDA

Účastníci odborných školení si budou moci za zvýhodněnou cenu pořídit vybrané položky nebo balíčky zboží, které s daným seminářem tématicky souvisí. Školení lze objednat na eshopu:

www.autokelly.cz/skoleni

V případě zájmu o více informací o školeních, termínech konání a přihlášení na jednotlivá školení prosím kontaktujte svého obchodního zástupce nebo nejbližší pobočku Auto Kelly. V případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte manažera služeb: Jiří Šeda, tel.: 725 305 880, email: skoleni@autokelly.cz. **Těšíme se na vás!**

AUTO KELLY
vše pro auta

KAROSÁŘSKÉ DÍLY

autoskla



zámky, spínací skříňky, víčka nádrží, prepínače



chladiče, topení, klimatizace



plynové vzpěry



světlomety, blikače, zadní světla



plechové, plastové díly



zpětná zrcátka



motorky, ramena a táhla stěračů



AUTOPŘÍSLUŠENSTVÍ

autokosmetika



autorádía, navigace



ELEKTRICKÉ DÍLY

alternátory, startéry



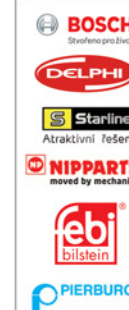
čidla, snímače, díly zapalování



lambda sondy



váhy vzduchu



ventily přívodu vzduchu a paliva



MOTOROVÉ DÍLY

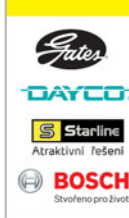
silentbloky



filtry



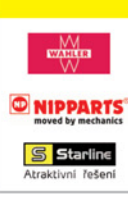
řemeny



napínací a vodičí kladky



termostaty



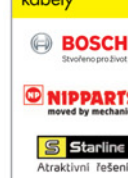
spojky



turbodmychadla



zapalovací kabely



svíčky a žhaviče



vodní pumpy



těsnění



spojková hydraulika



palivová čerpadla



DÍLY NA VOZY ŠKODA

kompletní
sortiment



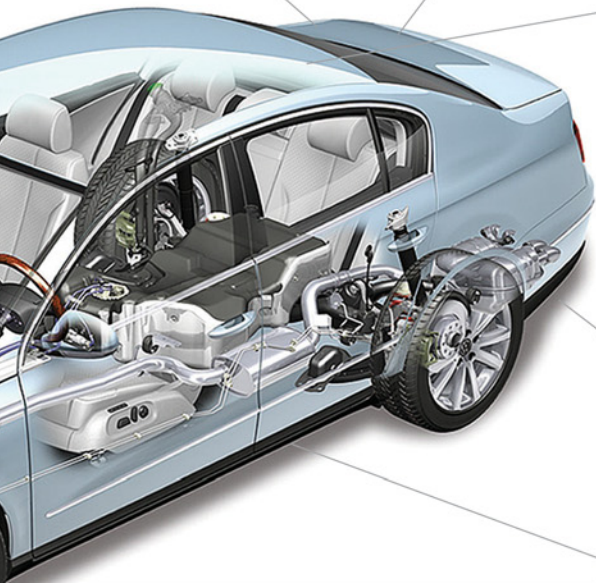
tažná
zařízení



sněhové
řetězy

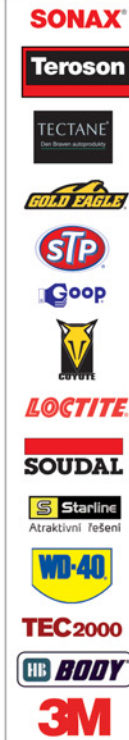


nosiče



UNIVERZÁLNÍ DÍLY

autochemie



autobaterie



brzdové
kapaliny



oleje a maziva



stěrače



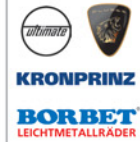
žárovky



pneumatiky



disky kol



nemrzoucí
směsi



VÝFUKY

katalyzátory



výfuky

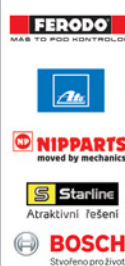


příslušenství
výfuků



BRZDOVÉ DÍLY

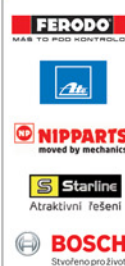
brzdové čelisti



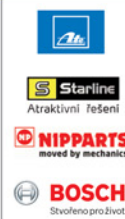
brzdové
destičky



brzdové
kotočce



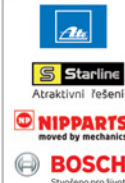
brzdové
bubny



brzdová
a spojková
hydraulika



brzdové
lanovody



brzdová
příslušenství

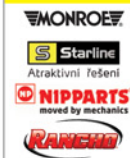


PODVOZKOVÉ DÍLY

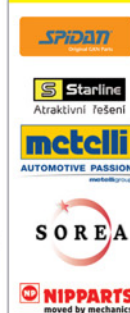
díly řízení



tlumiče



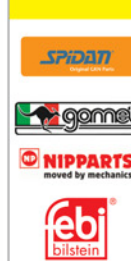
homokinetické
klouby
a poloosy



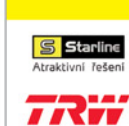
ložiska



manžety



servočerpadla



díly
kompletního
řízení



pružiny
pérování



NÁŘADÍ

více než 12 000 položek

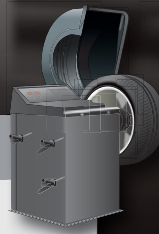
- Ruční
- Elektrické
- Pneumatické
- Akumulátorové
- Speciální nářadí a přípravky
- Řezání, broušení, vrtání a pilování



PNEUSERVIS

více než 650 položek

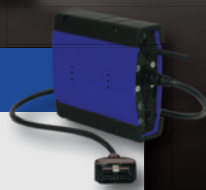
- Vyvažovací zařízení
- Zouvací zařízení
- Huštění a tlak v pneu
- Drobné vybavení pneusevisu



DIAGNOSTIKA

více než 500 položek

- Sériová diagnostika
- Paralelní diagnostika
- Klim-test diagnostika



KLIMATIZACE A CHLAZENÍ

více než 300 položek

- Plničky klimatizací
- Klim-test diagnostika
- Příslušenství, desinfekce, dokumentace



GARÁŽOVÁ TECHNIKA

více než 700 položek

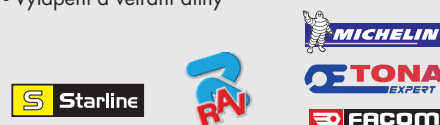
- Geometrie, testery tlumičů
- Testovací a měřicí přístroje
- Nabíjecí a startovací technika
- Svářecí a letovací technika
- Pískovací technika
- Regloskopy
- Rovnění karoserie
- Videoskopy



ZAŘÍZENÍ DÍLNY

více než 850 položek

- Zvedáky, podpěry, příslušenství
- Olej, tuky, paliva, brzdová kapalina
- Stlačený vzduch
- Hydraulické lisy
- Dílenský nábytek, svěraky, organizéry
- Pracovní svítidla
- Navíječe (voda, vzduch, elektro)
- Vytápění a větrání dílny



MYTÍ A ČIŠTĚNÍ

více než 600 položek

- Mycí a čisticí chemie
- Autokosmetika
- Vysokotlaké mycí zařízení
- Vysavače
- Mycí stoly
- Utěrky, houby, jelenice



OCHRANNÉ POMŮCKY A PROSTŘEDKY

více než 300 položek

- Pracovní oděvy
- Pracovní rukavice
- Pracovní obuv
- Ochranné povlaky
- Ochrana zraku, sluchu a dýchacích cest
- Hygiena a péče o ruce
- Pracovní rohože a povrchy



PŘÍSLUŠENSTVÍ, SLUŽBY

více než 6 500 položek

- Autochemie pro dílnu
- Spotřební materiál
- Spojovací materiál
- Technická dokumentace
- Školení
- Servisování garážového vybavení



PŘEHLED SORTIMENTU TRUCK

Náplně

Oleje a maziva, náplně do chladiců a ostřikovačů, náplně klimatizací, brzdové kapaliny, aditiva, přísady



Díly karoserie, kabiny a zavěšení

Světla, zpětná zrcátka, autoskla, plechové a plastové náhradní díly, zámky a víčka nádrží



Spojka

Spojkové sady, lamely, přitlačné kotouče, setrvačníky, ložiska



Díly pro přípravu směsi a přeplňování



Motor a převodovka

Filtry, řemeny, řetězy a kladky, těsnění, zavěšení motoru a převodovky



Příslušenství

Upínací pásy, bezpečnostní výbava, reflexní tabule, žárovky, autokosmetika, tažná zařízení, točny, závěsy

Elektrosoučásti

Autobaterie, startéry, alternátory, žhavení, snímače, čidla, propojovací elektro



Výfukové a vzduchové systémy



Čištění a ostřikování skel

Sčerače, motorky sčeračů



Chlazení, vytápění a klimatizace

Termostaty, chladiče



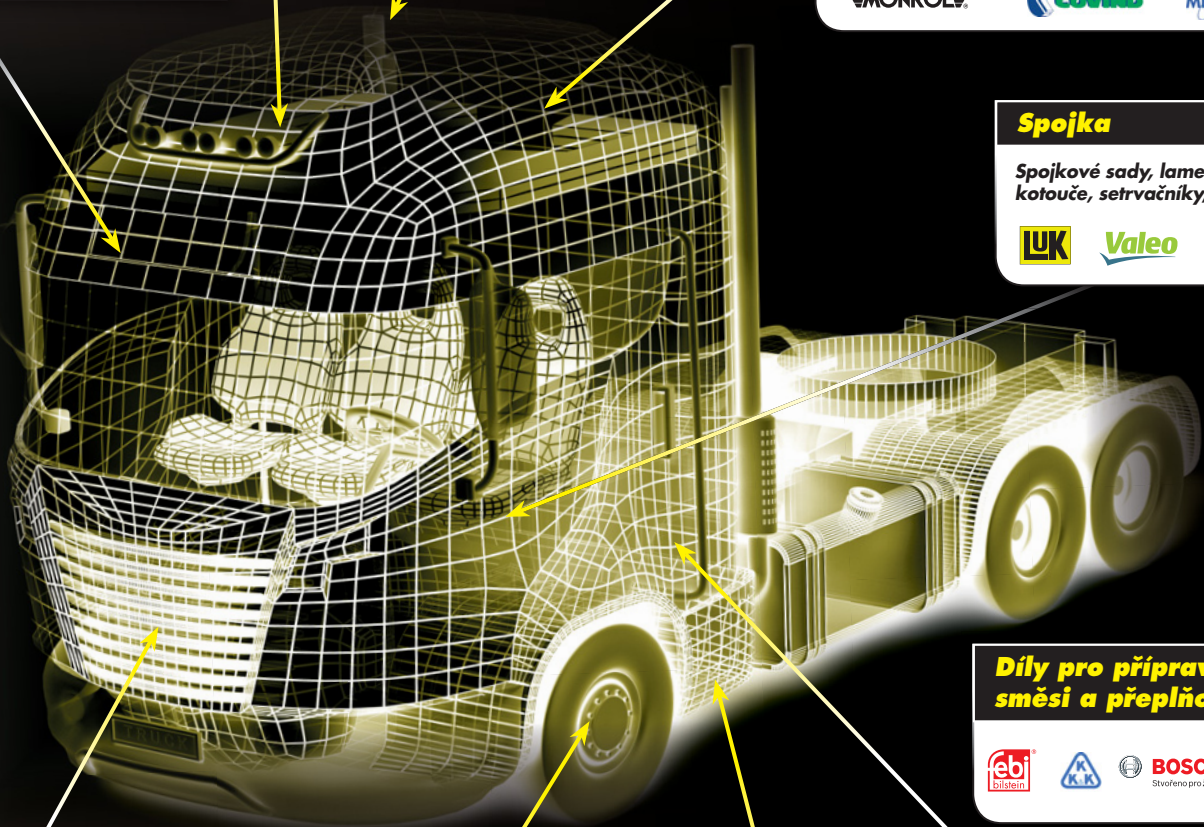
Brzdový systém

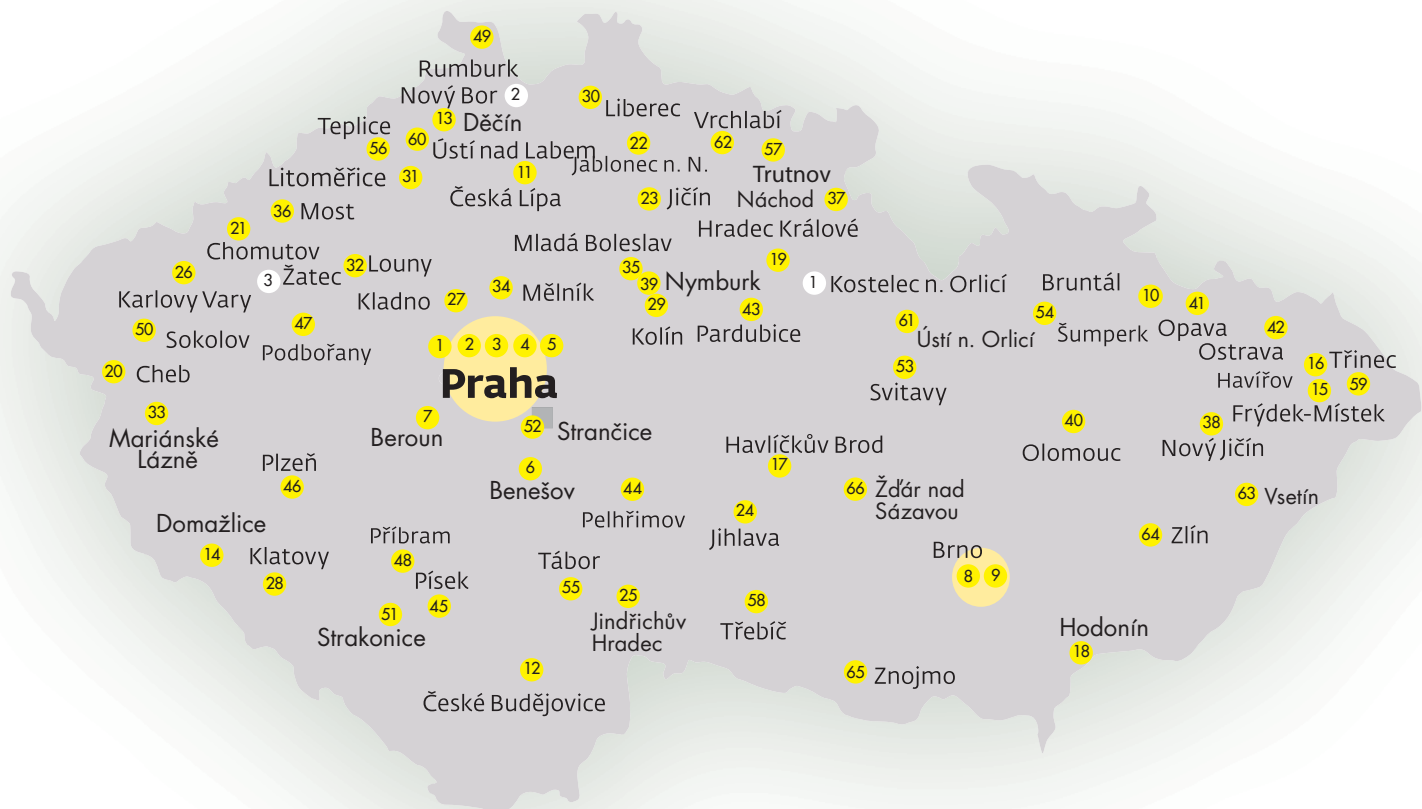
Kotouče, destičky, obložení, vzduchový systém brzd, příslušenství brzd



Podvozek

Díly nápravy a řízení, tlumiče, měchy, ložiska





Město	Adresa	Telefon	E-mail	Otevírací doba
Centrála Auto Kelly				
Praha 9-Vysočany	Ocelářská 16	840 808 808	autokelly@autokelly.cz	
Centrální sklad s výdejním místem				
Praha Východ - Strančice	Kunice 227, Hala DCC	323 607 144	vydej-cs@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-20.00 So 8.00-15.00 Ne 8.00-15.00
Regionální pobočky Auto Kelly				
1 Praha 4-Hodkovičky	V Mokřínách 283/8	266 311 122	paha4@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
2 Praha 5	Mládí 824	251 625 540	paha5@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
3 Praha 9-Vysočany	Ocelářská 16	266 100 630	paha9@autokelly.cz	Po-Pá 7.00-20.00 So 8.00-15.00 Ne 8.00-15.00
4 Praha 11	Kulhavého 669	271 750 872	paha11@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-20.00 So 8.00-15.00 Ne 8.00-15.00
5 Praha 6	Podbabská 81	233 320 693	paha6@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
6 Benešov	Křížkova 766	317 700 740	benesov@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
7 Beroun (Počaply)	Plzeňská 67	311 514 846	beroun@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
8 Brno - Slatina	Řípská 1407/2B	548 213 707	brno@autokelly.cz	Po-Pá 7.00-20.00 So 8.00-15.00 Ne 8.00-15.00
9 Brno-Lesná	Loosova 1C	548 210 939	brnosever@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
10 Bruntál	Dr.E.Beneše 38	554 718 440	bruntal@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-17.00 So 8.00-12.00
11 Česká Lípa	Žitavská 3112	487 522 574	ceskalipa@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
12 České Budějovice	Husova tř. 13	387 420 372	budejovice@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-19.00 So 8.00-13.00 Ne 8.00-13.00
13 Děčín	Hrnčířská 1305/2	412 516 415	decin@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
14 Domažlice	Žižkova 16	379 482 828	domazlice@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
15 Frýdek-Místek	Ostravská 264 - Sviadnov	558 639 872	frýdek-mistek@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
16 Havířov	Těšínská 1/992	596 410 660	havirov@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
17 Havlíčkův Brod	Humpolecká 1576	569 444 999	havlbrod@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
18 Hodonín	Velkomoravská 83	518 323 393	hodonin@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
19 Hradec Králové	Pražská 13	495 530 520	hradec@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-19.00 So 8.00-13.00
20 Cheb	Truhlářská 14	354 595 770	cheb@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00
21 Chomutov	Obchodní zóna 268 - Otvice	474 699 370	chomutov@autokelly.cz	Po-Pá 8.00-18.00 So 8.00-13.00

■ Výdejní místo pro velkoobchodní zákazníky

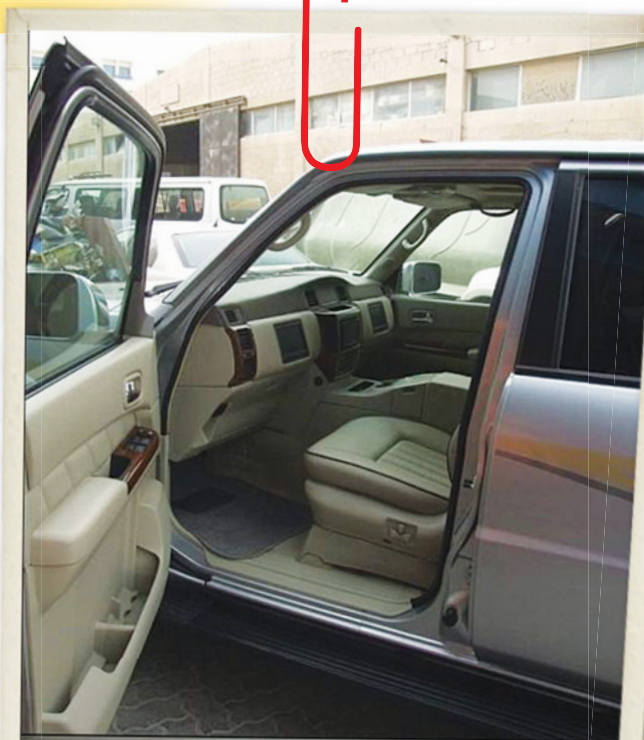
22	Jablonec n. Nisou	Palackého 3520	483 306 306	jablonec@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
23	Jičín	Holín 66	493 539 569	jiicin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
24	Jihlava	Kainarova 4496	567 210 106	jihlava@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
25	Jindřichův Hradec	Nádražní 1279	384 364 220	jindrichuvhradec@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
26	Karlovy Vary	Jáchymovská 81	353 228 999	kv@autokelly.cz	Po–Pá 7.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
27	Kladno	Železničářů 2450	312 525 719	kladno@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
28	Klatovy	Tyršova 45	376 323 510	klatovy@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
29	Kolín	Havlíčková 863	321 621 132	kolin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
30	Liberec	Dr. Milady Horákové 119/103	485 130 860	liberec@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–19.00	So 8.00–13.00	Ne 8.00–13.00
31	Litoměřice	Karla IV. (areál Zahrada Čech)	416 533 732	litomerice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
32	Louny	Rybalkova 2952	415 655 555	louny@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
33	Mariánské Lázně	Plzeňská 608/17	354 426 127	mlazne@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
34	Mělník	Nádražní 3740	315 601 901	melnik@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
35	Mladá Boleslav	Průmyslová 862	326 736 111	boleslav@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
36	Most	Velebudická 1247	476 100 771	most@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
37	Náchod	Běloveská 944	491 453 333	nachod@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So: 8.00–12.00	
38	Nový Jičín	Hřbitovní 3	556 720 659	novyjiicin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So: 8.00–13.00	
39	Nymburk	Boleslavská třída 287	325 538 088	nymburk@autokelly.cz	Po–Pá: 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
40	Olomouc	Kačkova 1227/6	585 202 277	olomouc@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
41	Opava	Těšínská 64	553 652 822	opava@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
42	Ostrava	Siroťčí 10	596 781 406	ostrava@autokelly.cz	Po–Pá 7.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
43	Pardubice	Pražská 875	466 335 100	pardubice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–19.00	So 8.00–13.00	Ne 8.00–13.00
44	Pelhřimov	Nádražní 1112	565 333 050	pelhrimov@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
45	Písek	Pražská 434	382 271 486	pisek@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
46	Plzeň	U Letišť 6, OC Borská Pole	377 225 828	plzen@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
47	Podbořany	Šumavská 992	415 210 350	podborany@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–11.30	
48	Příbram	Husova 366	318 690 962	pribram@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
49	Rumburk	Šluknovská 9	412 332 665	rumburk@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 9.00–11.30	
50	Sokolov	Stará Ovčárna 46	352 324 240	sokolov@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
51	Strakonice	Volyňská 158	383 390 224	strakonice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
52	Strančice	Kunice 227, Hala DCC	323 607 144	kunice@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–20.00	So 8.00–15.00	Ne 8.00–15.00
53	Svitavy	ul. Kapitána Jaroše 49/35	461 723 082	svitavy@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
54	Šumperk	Žerotínova 18	583 232 332	sumperk@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
55	Tábor (Sez. Ústí)	Dr. E. Beneše 1145	381 276 706	tabor@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
56	Teplice	Riegrova 1505	417 535 926	teplce@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
57	Trutnov	Za Cihelnou 170	499 828 442	trutnov@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
58	Třebíč	Žďárského 194	568 420 119	trebic@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
59	Třinec	Vendryně 999	558 339 418	trinec@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
60	Ústí nad Labem	Masarykova 750/316	475 221 619	usti@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
61	Ústí nad Orlicí	Moravská 1376	465 320 733	ustino@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 8.00–12.00	
62	Vrchlabí	Lánovská 1250	499 629 209	vrchlabi@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–17.00		
63	Vsetín	Generála Klapálka 790	571 410 111	vsetin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
64	Zlín	Broučková 5458	577 200 120	zlin@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
65	Znojmo	Dukelských bojovníků 163 (v areálu bývalé Hypernovy)	515 222 294	znojmo@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	
66	Žďár nad Sázavou	Brněnská 1144/28 – nákupní park Žďár	566 520 234	zdar@autokelly.cz	Po–Pá 8.00–18.00	So 8.00–13.00	

Regionální zastoupení Auto Kelly

1	Kostelec nad Orlicí	Husova 145	494 321 879	autodily.kostelec@worldonline.cz	Po–Pá 8.00–17.00	So 9.00–12.00	
2	Nový Bor	B. Egermanna 831	487 722 004	autokelly.nb@tiscali.cz	Po–Pá 9.00–17.00	So 9.00–12.00	
3	Žatec	Masarykova 1956	415 710 949	igor.smekal@tiscali.cz	Po–Pá 9.00–17.00	So 9.00–12.00	



To je zimní idyla!



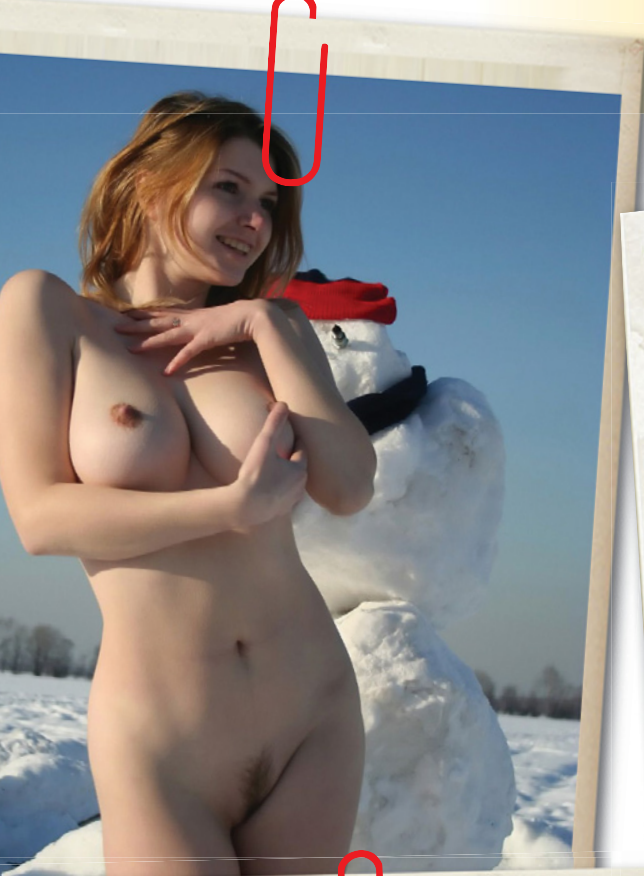
Hleďte volant!



Do boje s Ladou!



Plavte jako delfin!



Jaký musí být sklep, aby dozrálo víno v klidu?
Zamčený!

Německý institut porovnával kvalitu silnic v Evropě. Zjistil, že ve srovnání s ostatními zeměmi má Česko cesty na jedničku. Problém však nastává, pokud zařadíte dvojku, nebo vyšší převodový stupeň.

Inzerát:
Daruji psa.
Sežral mi tchyni.
Značka: Berte rychle, dokud mu chutná.

Milují se operní pěvkyně a dirigent. Zpěvačka to komentuje.
- Myslela jsem, že budeš mít větší paličku.
Dirigent na to:
- Nevěděl jsem, že budu dirigovat v takové velké sále.



Ideální pro naše cesty



Ruský podnikatel obchodující ve Švýcarsku si přijde do tamní banky půjčit peníze na 1 rok.

- Musím Vás upozornit, pane, že banka za to bere 3 procenta a majetek do zálohy.

- Souhlasím. Do zálohy dávám můj nový Mercedes a půjčuji si sto eur.

Úředník se podivil, no klientovi beze slova půjčku vybavil. O rok přijde Rus do banky, vrátí stovku s 3 eury úroků, vezme Mercedes a chce odejít.

Úředník nevydrží a zeptá se:

- Promiňte, pane, u nás si lidé z celého světa zvyknou půjčovat miliony dolarů! Řekněte, na co Vám bylo 100 eur?

- Víte, byl jsem rok doma v Rusku a kde bych našel za 3 dolary na rok tak vynikající, hřidané parkoviště pro můj Mercedes?



Místo kazety chytrý telefon!

RODEO SHOW

GARÁŽOVÉHO VYBAVENÍ

2013



**PŘIJĎTE SI POCHUTNAT
A VYJEZDIT SI SLEVOU
NA BÝKOVI**

SLEVY AŽ 60%

Plzeň	25. - 26. 9.
Most	2. - 3. 10.
Praha 9	9. - 10. 10.
Jihlava	16. - 17. 10.
Pardubice	23. - 24. 10.
Frýdek-Místek	30. - 31. 10.
Bratislava (SK)	6. - 7. 11.
Kladno	13. - 14. 11.
Brno Slatina	20. - 21. 11.



- **PERFEKTNÍ STEAKY!**
- **ČERSTVĚ NOVÝ KATALOG!**
- **VÍCE NEŽ 50 AKČNÍCH PRODUKTŮ**
- **VYJEZDĚTE SI SVOJI SLEVOU NA BÝKOVI**
- **PŘEDSTAVENÍ NOVÉ 3D GEOMETRIE STARLINE
A VELKÉHO NŮŽKOVÉHO ZVEDÁKU STARLINE**
- **SPECIÁLNÍ NABÍDKA FINANCOVÁNÍ
- INDIVIDUÁLNÍ POBÍDKA A SPLÁTKOVÝ PRODEJ**

