



APM AUTOMAGAZÍN

ROZŠÍŘÍME A OSVĚTLÍME VÁM OBZORY



NK – The Reliable Part – str. 8-9



Cena pro DRI A/S – str. 26



APM Brno v novém – str. 30-31

NOVÝ VYHLEDÁVACÍ STROM AUTOŽÁROVEK

ve webshopu **APMCat**

APMCat

<http://webcat.apm.cz> >>

Univerzální díly >> Žárovky, pojistky, konektory, monočlánky >> Žárovky

- od základů změněný strom s praktickým členěním
- všechny žárovky na jednom místě
- výrazné zlepšení vyhledávání autožárovek
- intuitivní hledání dle patice nebo typu
- rozdělení dle variant žárovek (standardní, s vyšší svítivostí, s delší životností...)
- přehled typů žárovek i patic (v záložce Dokumenty)
- položky s názornými obrázky i rozměry
- možnost filtrování podle výrobce

 10W	T TB86201 Žárovka C10W 12V SV8,5-8 Standardní Tesla Typ světla C10W napětí [V] 12 Výkon [W] 10 Patice světelného zdroje SV8,5-8 11,00 Kč (13,31Kč)	KD >5 Ks PH >5 Ks ZC
 10W	T TOEL264 Žárovka C10W 12V SV8,5-8 Standardní ELTA Typ světla C10W napětí [V] 12 Výkon [W] 10 Patice světelného zdroje SV8,5-8 7,00 Kč (8,47Kč)	KD >5 Ks PH >5 Ks ZC 0 Ks



- Žárovky, pojistky, konektory, monočlánky (1572)
 - Žárovky (1207)
 - Žárovky 6V (70)
 - Žárovky 12V (824)
 - Podle patice (399)
 - Podle typu (399)
 - Sady žárovek (26)
 - Žárovky 24V (301)
 - Příslušenství (12)
 - Žárovky 21W (3)
 - H27W/2 (2)
 - Halogen (10)
 - HB1 (3)
 - HB3 (4)
 - HB3A (1)
 - HB4 (5)
 - HB4A (1)
 - HB5 (2)
 - HB5 (3)
 - P13W (1)
 - P21/4W (3)
 - P21/SW (9)
 - P21W (13)
 - P27/7W (4)
 - Plast/přístrojová
 - PSX24W (1)
 - PY21W (10)
 - PY24W (1)
 - R2 (3)
 - R5W (13)
 - R10W (13)
 - R15W (1)

Speciální záložka Příslušenství (= např. náhradní patice či prodejní stojany/boxy)



APM
AUTOMOTIVE

APM Automotive s.r.o., webshop: webcat.apm.cz

Váš dodavatel autodílů

■ Slovo úvodem

„V poslední době čtu tak strašné věci o kouření, že jsem se rozhodl přestat číst.“

Sir Winston Leonard Spencer-Churchill



Dieselpate! Aféra, která aktuálně hýbe motoristickým světem. Jen pro připomenutí: turbodieselové motory řady EA 189 v autech vyrobených koncernem VW vypouštějí v reálném provozu vyšší emise oxidů dusíku, než kolik emitují při normovaném měření podle závazné metodiky NEDC. Protože v těchto vozech je použit software, který rozpozná, že se právě měří a emise na dobu měření sníží. Žijeme v době elektronické, kdy sofistikované počítačové programy dokáží cokoliv, tak proč se tomu najednou tak divíme? Nestalo se vlastně nic nečekaného a souhlasím s komentářem populárního britského moderátora Jeremy Clarkson, že Volkswagen jen ohnul divně vymyšlená hloupá metodická pravidla a rozhodl se je splnit 'po svém'... Navíc řada srovnávacích měření aut různých výrobců v reálném provozu ukázala, že stejnou cestou se jich zřejmě vydalo více a čísla emisních hodnot 'na papíře' jsou jiná než ve skutečnosti. Zvažuje se proto nový cyklus měření WLTP, který daleko více odpovídá skutečnému provozu a zdá se, že to bude krok správným směrem.

V souvislosti s touto 'velkou' celosvětovou aférou se nyní v 'malém českém rybníčku' více mluví i o změnách v měření emisí na našich stanicích technické kontroly. Ty kosmetické již proběhly např. v podobě vylepování zelené známky pouze do protokolu a už ne na registrační značku vozidla (což mnohé motoristy zvláště vyššího věku stále mate), ale ty hlavní přijdou v polovině příštího roku. Proto jsme se rozhodli věnovat tomuto problému aktuální téma našeho magazínu.

Samozřejmě to není to jediné zajímavé, co jsme pro Vás v aktuálním APM Automagazínu připravili. Doufáme, že si ho rádi přečtete celý a budete se při tom cítit příjemně – třeba s cigaretkou po dobré večeři v restauraci. Ale rychle, než tuto pohodu spojenou také s vypouštěním škodlivých látek do ovzduší v Česku zruší nový zákon! Jenže my to stejně nějak obejdeme, ne? Jenom se při tom nesmíme nechat chytit jako Volkswagen v Americe...

Tak příjemné čtení

Robert Babor
Marketing & PR manager
APM Automotive s.r.o.

Titulní foto:

Rozvozní řidiči APM Automotive vyrážejí k zákazníkům už brzy ráno a vracejí se až pozdě večer. Jsou tedy svědky mnoha půvabných východů či západů slunce.



Jeden z nich pohotově zachytil znojemský řidič a operátor Jaroslav Otevřel.

■ V tomto vydání:

Rozhovor se šéfem portálu MotoFocus

René Szotek, který se v autobranži pohybuje už přes 12 let, považuje snížení počtu českých distributorů autodílů za přínos pro všechny... **str. 10-11**



Golfová královna z APM Praha - Zličín

Jednu z kategorií golfové série Motorsport Golf Tour 2015 ovládla sympatická zličínská prodejní operátorka APM Automotive Renata Pětivlasová ... **str. 28**



Z OBSAHU

Kaleidoskop4-7

Témata

BLUECHEM: s pistolí na zanesený filtr pevných částic12-13

MĚŘENÍ EMISÍ: co přinese nová vyhláška 24-25

APM Automotive

NOVINKA: automatická plnička automatických převodovek.....20-21

NAŠE POBOČKA: Brno – na stejné adrese, ale nová a větší30-31

JEDEN Z NÁS: Zlínský obchodní zástupce Přemysl Zouhar.....32

Naši partneři

NK: kvalitní díly s nadstandardní zárukou 8 - 9

SNR: ložiska, kladky či volnoběžky francouzské značky.....14-16

BimCOM: diagnostika pro BMW a MINI23

APM Automagazín

Magazín pro zákazníky a partnery APM Automotive
Evidenční číslo: MK ČR E18204

Vydává: **APM AUTOMOTIVE s.r.o.**

Nádražní 104, 345 06 KDYNĚ

tel: 379 302 964, fax: 379 302 950

IČ: 00670863, DIČ: CZ00670863

Redakční rada:

Milan Ježek, Robert Babor

tel.: 739 684 272, milan.jezek@apm.cz

tel.: 739 530 708; robert.babor@apm.cz

Grafika a sazba:

Jiří Sýkora

tel.: 739 530 755 ; jiri.sykora@apm.cz

Převzetí prodejen STG v Karlových Varech a Ústí nad Labem

V rámci strategie optimalizace prodejní sítě nově vzniklého holdingu CZAH GmbH, který je vlastníkem společností APM Automotive s.r.o. a Stahlgruber CZ s.r.o. (STG) na českém aftermarketovém trhu autodílů, dochází a i nadále bude docházet k přerozdělení působnosti obou firem v konkrétních regionech a lokalitách. Tento proces zahájilo podzimní převzetí dvou prodejen Stahlgruber CZ (dřívějších Autobenex) v Karlových Varech a v Ústí nad Labem společností APM Automotive a jejich přebrandování do firemních modrobílých barev.

APM KARLOVY VARY: V lázeňské metropoli dosud působily se svými prodejny souběžně dvě společnosti. Vzhledem k tomu, že od sebe byly ve stejné ulici vzdáleny pouhých pět set metrů, nebylo reálně zachovávat tento stav i nadále. Bylo tedy rozhodnuto o přesunutí 'staré' prodejny APM Automotive do novějších a větších prostor sesterské firmy Stahlgruber CZ.

Vedoucím prodejny se tak po odchodu Vladimíry Kalvodové stal Tomáš



Kleslo (dříve STG) a tým zaměstnanců se sloučením pracovníků z obou prodejen rozrostl na deset osob. Tvoří ho společně s vedoucím pobočky také obchodní zástupci Štěpán Szalay, Josef Mazur a Bohumil Sunek, operátoři Arnošt Ptáček s Petrem Nevrlým a řidiči a skladníci Tereza Tománová, Petr Adam, Jakub Konya a Ondřej Šimon.

APM Automotive Karlovy Vary

Jáchymovská 160/47

360 06 Karlovy Vary - Bohatice

email: karlovy.vary@apm.cz

telefon: +420 353 892 808

otevírací doba: po-pá 8:00 - 17:00

Vedoucí pobočky: Tomáš Kleslo

tel. +420 724 511 864

APM ÚSTÍ NAD LABEM: V severočeském krajském městě zatím oba dva předchozí pokusy s vlastní prodejnou APM Automotive nejdříve v Havířské ulici a později ve Vinařské nebyly příliš ekonomicky úspěšné a proto už téměř tři roky zajišťovali prodej zboží APM v Ústí nad Labem jen místní distributoři a nejbližší firemní pobočka v Teplicích. Od letošního září už ale platí přísloví 'Do třetice všeho dobrého' a zákazníci opět mohou v centru města využívat služeb přímo 'modrobílého' dodavatele.

Logickým krokem bylo zachování celého zkušeného pracovního kolektivu dřívější prodejny STG ve složení Pavel Kotlík (vedoucí pobočky), Jan Krydl (obchodní zástupce), operátoři-prodejci Miroslava Pozděnová a František Nedbal a řidiči-skladníci Petr Drbal s Richardem Koberou.

APM Automotive Ústí nad Labem

Špitálské náměstí 3413/9a

400 01 Ústí nad Labem

email: usti@apm.cz

telefon: +420 475 209 765

otevírací doba: po-pá 8:00 - 17:00

so 9:00 - 11:00

Vedoucí pobočky: Pavel Kotlík

tel. +420 601 214 847

■ Nová řada autokosmetiky VIP

V rámci neustálého rozšiřování nabídky atopříslušenství u APM Automotive byla před časem do sortimentu zařazena nová řada profesionální autokosmetiky oblíbené značky VIP...



Její portfolio nejprve doplnilo 11 nových účinných čistících produktů v půllitrové láhvi s mechanickým rozprašovačem pro použití v interiéru i na karosérii vozu, které záhy doplnila čistící aktivní pěna, tedy profesionální prostředek pro rychlé mytí osobních i nákladních vozů s použitím ručního tlakového postřikovače nebo tzv. 'wapyky' s pěnovací tryskou.

Všechny uvedené produkty jsou určeny k přímému použití a jejich koncentrace i balení je uzpůsobeno pro maximální účinek a tedy vhodné jak pro širokou veřejnost, tak profesionály z autoservisů. Pro servisy ale připravujeme stejné a mnohé další produkty v průmyslovém balení jako plné koncentráty (= určené k dalšímu ředění).



Kvalita autokosmetiky VIP, kterou na českém trhu nabízí výhradně APM Automotive, je více než srovnatelná s řadou prémiových značek (některé z nich dokonce svým účinkem překonává). Přesto jsou ceny velmi příjemné, resp. výrazně nižší, což je plně v souladu s dlouholetým budováním dobrého jména značky VIP. Pod ní společnost APM Automotive už řadu let úspěšně nabízí především nemrznoucí chladicí či ošťikovací kapaliny, které později doplnila také první autokosmetika (autošampóny, odstraňovač hmyzu, cockpit sprej či osvěžovač vzduchu). Aktuální nová řada se bude nadále rozšiřovat o další vybrané produkty.

Hlavním vyhledávacím nástrojem je webshop **APMCat** (<http://webcat.apm.cz/>) – ve stromu: Náplně >> Čistící / Ochranné prostředky >>>

■ Další specializovaná diagnostika

Česká společnost **SECONS** neustále rozšiřuje nabídku svých diagnostických nástrojů. Zatím poslední novinkou se stala diagnostika **RenCOM** pro vozidla Renault/Nissan. Ačkoliv se jedná stále o otevřenou beta-verzi a navíc zatím z velké části pouze v angličtině, může být zajímavá i jen jako doplněk k dalším diagnostickým nástrojům.

„Český trh je specifický svojí penetrací ilegálních plagiátů různých diagnostik. U RenCOMu si myslíme, že si své místo najde v dílnách dokonce i vedle těchto plagiátů,“ říká jednatel firmy SECONS Martin Hinner. „Za prvé plagiáty dealerské diagnostiky Renault bývají často velmi nekvalitní a nespolehlivé. RenCOM ale nabízí dvouletou záruku a osvědčený design. Za druhé mnoho diagnostik vozidel Nissan nepodporuje zdaleka všechny diagnostické protokoly, zejména DDL používané do roku 2004. Tyto diagnostiky se většinou spojí pouze s motorem přes generické OBD II s velmi omezenou podporou funkcí.“



Podle výrobce navíc RenCOM již v této prvotní fázi podporuje funkce nad rámec běžné diagnostiky, jako jsou čtení pin (login) kódů imobilizéru nebo rozšířená konfigurace vybraných řídicích jednotek. Seznam podporovaných řídicích jednotek s rozpisem funkcí je dostupný na webu dodavatele (www.obdtester.com/cz/rencom-eculist).

Případní zájemci o speciální diagnostiku pro Renaulty a Nissany mohou pro více informací kontaktovat kteréhokoliv ze tří diagnostických specialistů AutoPROFITEAMu APM Automotive (Miroslav Lucák, František Vaněk, Vladimír Míča).

■ Novinka: výfuky WALKER

Opravdu horkou letní novinkou v sortimentu APM Automotive se staly špičkové výfuky **WALKER®**, což je jeden z největších dodavatelů výfukových systémů do prvovýroby. Díky obsáhlé nabídce katalogových čísel je schopen dodat kompletní výfukové systémy, katalyzátory a další díly pro velkou většinu nových či starších vozů provozovaných v Evropě.

Společnost WALKER byla založena v USA roku 1908 a v současné době patří do společnosti TENNECO Automotive, která vyrábí každý čtvrtý na světě prodaný automobilový výfukový systém a je tak jejich největším výrobcem. WALKER vyrábí výfuky s kvalitní antikorozií ochranou a 'nekonečným' tlumičím vláknem zamezujícím vylétávání ven z výfukových tlumičů. Sortiment WALKER zahrnuje cca 11.000 položek. Kdyňský distributor autodílů do nabídky zařadil více než dva tisíce z nich a všechny jsou skladem u externího dodavatele s dodáním do druhého dne, přičemž vyhledávacím nástrojem je **APMCat** (<http://webcat.apm.cz/>) ve stromu 'Výfukový systém'.



APM Automotive tak aktuálně nabízí nejširší sortiment výfuků na českém aftermarketovém trhu, když má v sortimentu dva ze čtyř největších prvovýrobních dodavatelů (BOSAL a WALKER) a také výfuky italské značky ASSO či cenově výhodnou polskou alternativu PolmoSTRÓW.

Ve zkratce:

■ TRW: výrazné rozšíření sortimentu

Během letošního léta bylo provedeno výrazné rozšíření sortimentu světoznámé značky **TRW**, která část své široké produkce dodává také do prvovýroby mnoha světových automobilek. Dosavadní nabídka vybraných brzdíčů a brzdových destiček či servopump a servořízení TRW byla rozšířena prakticky na kompletní sortiment značky pro osobní a užitkové vozy zahrnující zhruba 22.000 položek. Nové položky jsou skladem u externího dodavatele a zákazníkům jsou k dispozici do druhého dne od objednání.



■ Nové obaly motorových dílů ET

Široký sortiment motorových dílů se značkou **ET EngineTeam** je od letošního léta dodáván v nových obalech s moderním 'komiksovým' designem. Vedle špičkové kvality vycházející ze spolupráce se všemi originálními OE výrobci tak značka nově nabízí také lepší ochranu dílů při přepravě a navíc i malý estetický zážitek. Různé sortimenty totiž mají různé obaly s někdy i vtipnými grafickými prvky. Díky tomu se mohou nové obaly produktů ET EngineTeam stát pro zákazníky i 'netradičním' sběratelským artiklem.



■ HANKOOK opět v nabídce APM Automotive

Po několika letech se do sortimentu **APM Automotive** vracejí pneumatiky oblíbené korejské značky **HANKOOK**, která patří mezi pět špičkových výrobců pneumatik s největším objemem výroby. Vysoce výkonné radiální pneumatiky HANKOOK pro osobní, sportovní i užitková vozidla či autobusy patří do prémiového segmentu a budou dostupné v externím skladu APM Automotive s dodáním do druhého dne.



AKČNÍ NABÍDKA HENKEL:

- PŘÍMÉ ZASKLÍVÁNÍ
- MECHANICKÉ OPRAVY

VÍCE V PŘILOŽENÉM LETÁKU

PRODLOUŽENO

PLATNOST
do
30.11.2015

■ Testování vstříků dostupné i pro menší servisy

Společnost **BOSCH** před nedávnem představila nové zkušební zařízení **EPS 118**, tedy atraktivní novinku pro testování vstříkovačů systému Common Rail, která umožňuje snadno a efektivně testovat vstříkovače a to i bez hlubších znalostí CR systémů...



BOSCH

Stvořeno pro život

Podíl systémů Common Rail v oblasti vznětových motorů se neustále zvyšuje. Nový tester BOSCH EPS 118 nyní nabízí precizní techniku za přijatelnou cenu, a tím dává i menším autoservisům šanci podílet se s malými náklady na tomto rostoucím trhu. Umožňuje totiž plnoautomatické zkoušení běžných Piezo i elektromagnetických CR vstříkovačů všech výrobců (Bosch, Continental, Siemens, Delphi, Denso), přičemž mezi jeho největší přednosti patří kompaktní stolní rozměry i jednoduché používání a intuitivní obsluha, kterou zvládne i mechanik bez předchozích zkušeností s podobným testováním. Přehledný dotykový displej navíc nabízí i řadu přídavných informací o vstříkovačích včetně zobrazení vzhledu paprsku při všech tlačích a přehledných výsledků testování pro autoservis i zákazníky. Pro provoz stačí tlakový vzduch z běžného dílenského kompresoru (tlak 7-8 bar, průtok 320l/min) a není potřeba systém chlazení.

Přestože cena nového zařízení s příslušenstvím se na první pohled může zdát vysoká (bezmála čtvrt milionu), ve srovnání s dostupnými konkurenčními testery je zhruba třetinová. A podle odhadů výrobce je návratnost investice zhruba dva roky (při testování čtyř vstříkovačů týdně).

APM Automotive přístroj EPS 118 nabízí prostřednictvím diagnostických specialistů AutoPROFITEAMu, kteří po domluvě mohou vážným zájemcům zajistit i podrobnější prezentaci testeru...



■ CARFIT nově nabízí baterie AGM

Před blížící se zimní sezónou přináší společnost APM Automotive zajímavou novinku v podobě nových baterií **CarFit AGM** (Absorbent Glass Matt), tedy moderních baterií s elektrolytem vázaným ve skelném rouně pro použití ve vozidlech se systémy Start-Stop a rekuperací brzdě energie...

Jedná se o první baterie s technologií AGM pod privátní značkou na českém aftermarketovém trhu. K dispozici jsou tři typy s nejžádanějšími kapacitami (70 / 80 / 95 Ah), které díky unikátní konstrukci desek nabízejí nadstandardně vysokou kvalitu za přijatelnou cenu. Novinka je odpovědí na stále rostoucí poptávku po AGM bateriích pro náhradní spotřebu související s výraznějším zastoupením těchto baterií ve větších vozidlech s normou Euro 5 (výráběných od roku 2010).

Nové baterie mají šedé nádoby a design odkazující na oblíbené bezúdržbové baterie CarFit Premium s technologií Ca-Ca a lisovanými mřížkami X-Frame. Těch je v nabídce celkem 33 typů (od 35 do 225 Ah).

Všechny nabízené startovací baterie jsou dohledatelné ve webshopu **APMCat** (webcat.apm.cz) ve stromu: Univerzální díly >> Autobaterie a motobaterie >> Autobaterie, kde jsou rozděleny do záložek dle kapacity.



■ Nové funkce diagnostiky VDO TPMS Pro

Diagnostika VDO TPMS Pro je zřejmě nejvýhodnější přístroj pro práci s TPMS senzory na trhu. Je to totiž inteligentní a uživatelsky jednoduché zařízení s pokrytím senzorů všech důležitých výrobců, nadstandardními funkcemi a velmi zajímavou cenou. Přesto společnost VDO neustále pracuje na jeho vylepšování...

Aktuální softwarová verze s označením DV1-08-08 tak má optimalizovaný software a zahrnuje ještě větší pokrytí vozidel, OE senzorů, programovatelných senzorů i nové přihlašovací procesy. Kromě toho byly také odstraněny některé drobné problémy. Díky tomu se již tak velmi kvalitní přístroj opět výrazně posunul před podobné konkurenční produkty.

Nejdůležitější novinky aktuální verze:

- přepracovaný programovací proces univerzálních senzorů (nově lze kopírovat najednou kompletní sadu kol = 4 senzory)
- vylepšený překlad v nabídce ručního přihlašovacího procesu
- rozšířené pokrytí vozidel senzory Sens.it, EZ-Sensor, T-Pro a Intellisens
- lepší pokrytí přihlašovacích procesů přes OBD II konektor u vozů Nissan, Volvo, Kia, Renault a Opel
- nová integrovaná funkce 'test baterie dálkového ovládní'
- aktualizovaná databáze pokrytí vozidel i informace o senzorech
- rozšířená historie dat diagnostikovaných vozidel (až 65.000)
- možnost vytváření kopií senzorů z historických dat
- podpora nového senzoru Intellisens UVS4010/4011
- znovuzavedená funkce 'Job löschen = ukončení/smazání práce'
- funkce výběru roku výroby vozu pomocí VIN kódu i přes desátou pozici
- možnost zadat v zákaznických datech i kilometrový průběh vozu
- návrat do hlavního menu tlačítkem 'C'

Nový softwarový update je dostupný také pro majitele již dříve zakoupených přístrojů VDO TPMS Pro. Pokud se update neprovede automaticky, je možné si jej stáhnout z centrálního úložiště dat firmy VDO. Pro stažení je ale nutné nainstalovat do počítače ovládací program, který je ke stažení na webových stránkách dodavatele (případní zájemci si mohou o přímý downloadový odkaz požádat mailem na info@apm.cz).

VDO



Speciální nabídka APM Automotive:

Inovovaná diagnostika **VDO TPMS Pro** (obj. č. **VDOA2C59506457**) za akční cenu **23.500,- Kč** (bez DPH)

■ Nová prémiová značka: LEMFÖRDER

Špičkové díly řízení a zavěšení kol prémiové značky **LEMFÖRDER** doplnily bohatý sortiment autodílů a příslušenství nabízených společností APM Automotive. Německá firma ZF Lemförder GmbH patří k největším dodavatelům dílů řízení a zavěšení do prvovýroby (BMW, Mercedes, Audi, VW) i na trh s náhradními díly. Veškeré díly přitom pocházejí ze stejné výrobní linky = jsou fyzicky shodné (pro OE i after-market)...



Sortiment dílů LEMFÖRDER zahrnuje cca 8.000 položek a APM Automotive má 150 nejžádanějších z nich skladem. Dalšíh bezmála 5.000 dílů má na skladě externí dodavatel (s dodáním do druhého dne). APM Automotive tak aktuálně nabízí nejširší sortiment dílů řízení na českém aftermarketovém trhu, když má v sortimentu jak významné prvovýrobní dodavatele (LEMFÖRDER, TRW...), tak díly osvědčených značek v různých cenových relacích (FEBI, NK, OPTIMAL, FRAP...) a sortiment navíc doplňují i díly od asijských specialistů (HERTH+BUSS a ASHIKA).

LEMFÖRDER

Značka LEMFÖRDER reprezentuje tradiční skupinu výrobců se sídlem v severoněmeckém Lemförde, která je od roku 1984 součástí koncernu ZF Friedrichshafen AG, do něž dále patří značky SACHS (spojky), BOGE (tlumiče pérování), ZF Lenksysteme (řízení) a ZF Parts (převodové oleje a sady na výměnu olejů). Společnost Lemförder Metallwaren GmbH byla založena v roce 1947 a z té doby pochází také logo se sovou a třemi táhly. Značka je dodnes zárukou nejvyšší kvality, která vychází nejen z kvality používaných materiálů a technologie výroby, ale také z množství reálných jízdních testů. Firma navíc stále vyvíjí nová řešení, z nichž mnohá ostatní výrobci posléze kopírují. To dokumentuje také množství chráněných patentů. Na vysokou kvalitu spoléhá i řada automobilek – proto značka LEMFÖRDER nabízí skutečný originál, jehož kvalita nemá v aftermarketu konkurenci...

■ SNR: k ložiskům přibýly další díly

Zatímco v minulosti společnost APM Automotive nabízela pouze vybraná kolová ložiska **SNR**, od letošního léta má k dispozici prakticky celý výrobní sortiment této tradiční francouzské značky. To dohromady představuje více než 3.500 položek kolových ložisek a ložiskových jednotek, vodících či napínacích kladek, rozvodových sad (s pumpou i bez), alternátorových volnoběžek, uložení tlumičů, ložisek kompresorů klimatizací či brzdových kotoučů s ložisky...



SNR

SNR má aplikace pro všechny evropské, americké i asijské výrobce osobních a užitkových automobilů, ale i pro všechny výrobce nákladních aut (MAN, Volvo, Renault Truck...). Firma SNR je součástí nadnárodní skupiny NTN-SNR Corporation, což je jeden z největších světových výrobců ložisek, který vzhledem ke svému původu ze dvou kontinentů (NTN je japonská značka) spolupracuje se všemi světovými automobilkami.

Zhruba polovina z uvedených položek SNR je přitom skladem buď přímo v APM Automotive nebo u externího dodavatele a tedy připravena k dodání do druhého dne. Všechny náhradní díly SNR jsou dohledatelné ve webshopu **APMCat** (<http://webcat.apm.cz/>).

PI

BRISK®



NKTM

THE RELIABLE PART

Dodavatelem náhradních dílů značky NK do České republiky je firma **SBS Deutschland GmbH**, tedy německé obchodní zastoupení dánské společnosti SBS – SCANDINAVIAN BRAKE SYSTEMS A/S, která se zabývá především výrobou a prodejem brzdových dílů a příslušenství pro osobní i užitková vozidla a motocykly, brzdovými systémy větrných turbín, výrobou filtrů pevných částic pro naftové motory a repasováním automobilových brzdových třmenů a spojkových dílů. Společnost SBS Group, která využívá obchodní značky SBS a NK, vznikla v roce 2003 přejmenováním úspěšné firmy OBTEC, jejíž historie sahá do roku 1964 a která na přelomu tisíciletí převzala jinou dánskou výrobně distribuční firmu **NORDJYSK KOBLING** (NK). Tak vznikl největší skandinávský výrobce a dodavatel spojkových a brzdových komponentů. Německá pobočka SBS Deutschland se dále zaměřuje na prodej dílů řízení, zavěšení kol, tlumičů, pružin a ložisek.

■ Od Wartburgu k NK

Dnešní firma SBS Deutschland GmbH byla založena v roce 1991 jako Wartburg Scan Car GmbH. Jejím obchodním zaměřením byla distribuce náhradních dílů automobilky Eisenach (Wartburg). Později firmu převzala úspěšná dánská firma Nordjysk Kobling (NK) zabývající se repasováním spojkek a brzdových třmenů a výrobou brzd a jejich příslušenství. V roce 2000, kdy mateřskou firmu převzal koncern OBTEC (nyní SBS Group) se pak název NK Auto-

teile Deutschland GmbH změnil na současně SBS Deutschland.

Firma nadále sídlí v Eisenachu v Durynsku, přičemž k dodávkám svého zboží do velkoobchodů v celé západní a střední Evropě i ve střední Asii využívá jeho výhodnou polohu v geografickém středu Německa. Většina z více než stovky zaměstnanců proto pracuje v oblasti logistiky.

Areál centrálního skladu v Eisenachu prošel v letech 2007-08 velkou modernizací spojenou se stavbou nových kancelářských objektů a rozšířením skladových prostor. Na ploše 8.000 m² tak aktuálně nabízí místo pro více než 900.000 různých položek autodílů mnoha sortimentních skupin. A díky zavedení moderního skladovacího systému WMS (Warehouse Management System) s bezpapírovým zpracováním objednávek je každý den k zákazníkům z celé Evropy expedováno zhruba 20.000 náhradních dílů se značkou NK.

■ Široký sortiment

Vedle osvědčených brzdových a spojkových dílů NK, jejichž skvělý poměr mezi vysokou kvalitou a přijatelnou cenou využívají zákazníci APM Automotive už od roku 2001, si velkou oblibu rychle získaly také díly řízení NK, tedy loňská novinka v sortimentu kdyňského distributora autodílů.

Aktuálně tedy značka NK na český trh prostřednictvím APM Automotive dodává brzdové díly (třmeny, kotouče, destičky, pakny, bubny, trubky, hadice a opravné sady), spojkové díly (lamely, přítlačné talíře, spojková ložiska a sady) a také díly řízení (ramena nápravy, tyčky stabilizátoru, čepy a silentbloky ramene, čepy řízení...)

Stejně jako u brzdových a spojkových dílů se také u dílů řízení značka NK snaží své produktové řady neustále rozšiřovat, aby vždy dokázala vyhovět potřebám trhu. Program dílů řízení a zavěšení tak pokrývá modely všech evropských i asijských značek a tedy většinu běžného vozového parku v Evropě.

NADSTANDARDNÍ KVALITA ZA SKVĚLOU CENU

Když v létě roku 2001 posílal tehdejší produktový manager APM Automotive Josef Tvardík do německého Eisenachu první zkušební objednávku na pár vybraných spojkových sad od potencionálního nového dodavatele, ještě netušil, že pokládá základní kámen dlouhodobé úspěšné spolupráce. Náhradní díly se značkou NK si totiž zákazníci natolik oblíbili, že dnes jejich dodavatel patří mezi pětici největších partnerů APM Automotive...

A není divu! Vždyť neustále se rozšiřující sortiment této značky, který je od letošního roku dodáván v nových obalech s moderním designem, disponuje nejen vysokou kvalitou za velmi přijatelné ceny, ale také nadstandardní pětiletou zárukou.

■ Kvalita potvrzená dlouhou zárukou

Značka NK zároveň klade vysoký důraz na špičkovou kvalitu svých výrobků. Proto jsou všechny náhradní díly NK vyráběny z vysoce odolných a náležitě testovaných materiálů, které spolu s moderními technologiemi zpracování zaručují dlouhou životnost. Všechny skupiny výrobků jsou dimenzovány podle OE požadavků a na základě mezinárodních standardů kvality.

Společnost SBS jako dodavatel produktů značky NK má všechny certifikáty kvality dle požadavků EHS. Kontrolou kvality výrobky procházejí v každé fázi výroby, navíc jsou produkty opakovaně testovány ve speciálních laboratořích. Výsledkem je velká spolehlivost a dlouhá životnost náhradních dílů. A to platí jak pro nové, tak pro repasované díly NK. S jejich repasováním, které je šetrné k životnímu prostředí, má totiž firma dlouholeté zkušenosti, které jsou spolu s nejmodernějšími technologiemi výrobních závodů základním předpokladem vysoké kvality těchto výrobků, které se užitnou hodnotou vyrovnají novým.

Vysokou kvalitu svých výrobků značka demonstruje nejen heslem Kvalita pro Vaše bezpečí, ale především standardně poskytovanou zárukou. Na veškeré své produkty totiž poskytuje záruku pět let, když teprve v loňském roce začala firma nabízet prodlouženou tříletou garanci. K jejímu prodloužení o další dva roky ale vedení firmy přistoupilo na základě výsledků nezávislých testů i vlastních zkušeností a propracovaného systému kontroly kvality. Nová pětiletá záruka se vztahuje na veškeré výrobní vady a začíná platit v okamžiku prodeje dílů zákazníkům APM Automotive.





■ Nový design

Rok 2015 přinesl výrobkům NK nejen opětovně prodlouženou záruku, ale také obaly s novým moderním designem, upravené logo a s tím související grafické prezentace výrobků.

Namísto krabiček s výrazným černým pruhem jsou tak náhradní díly se značkou NK nově dodávány v elegantních světle šedých obalech s grafickým označením sortimentní skupiny. Nové jsou také propagační materiály a logo je nově doplněno heslem 'Spolehlivý díl' (THE RELIABLE PART).

I to svědčí o tom, že si firma je dobře vědoma jak kvality a spolehlivosti produktů značky NK, tak své pozice na trhu, kterou hodlá nadále posilovat. Těží přitom jak z dlouholeté historie značky Nordjysk Kobling, která sahá až do roku 1934, tak z neustálého rozvoje, používání vždy moderních výrobních technologií, špičkového přístrojového vybavení a aktuálních poznatků vědy.

■ Z výzkumu do praxe

O tom, že výrobce produktů značky NK neotálí se zaváděním nových technologií do praxe, se před pár lety přesvědčili také zákazníci APM Automotive. To když v krabičce s novými pístky do brzdíků, které tehdy obvykle mívaly lesklý pochromovaný povrch, našli na pohled nevzhledné černé nebo tmavě šedé válečky, které se v mnoha případech dokonce snažili reklamovat.

Nový vzhled byl ale důsledkem nové výrobní technologie. Tradiční chromování nahradil tzv. GNC proces (glycine-nitrate combustion), tedy povrchová úprava kovů na bázi spalování sloučeniny glycinu. Výsledkem je mnohem tvrdší a především odolnější povrchová vrstva, která se na rozdíl od



HISTORIE SBS

Dánský inženýr Henning Hansen založil v roce 1964 ve městě Odense původně malou firmu OBTEC zaměřenou na repasování a opravy brzdových bubnů a brzdových čelistí. Během 70. let došlo k masivnímu nárůstu produkce a několikanásobnému navýšení výrobní kapacity. V roce 1976 byla postavena nová továrna ve městě Svendborg, kde dnes sídlí ústředí společnosti. Ve stejném roce se poprvé objevila obchodní značka SBS a také tehdy revoluční řada bezazbestových motocyklových brzdových destiček, díky které se OBTEC stal jedním z průkopníků v oblasti brzdových obložení šetrných k životnímu prostředí. Možná i proto v 80. letech pronikly motocyklové brzdové destičky SBS k zákazníkům z celého světa a společnost OBTEC nadále rostla, až byla v roce 1989 uvedena na Kodaňské burze cenných papírů.

A růst společnosti pokračoval i v následujícím období, které přineslo také akvizici prvního dánského výrobce brzdových kotoučů a bubnů. Právě to se stalo základem úspěchu v nové obchodní oblasti. Ještě před začátkem nového tisíciletí se pak společnost OBTEC sloučila s další dánskou společností dodávající automobilové náhradní díly, s firmou NK (Nordjysk Kobling). To tehdy byla největší dánská společnost na výrobu spojkových a brzdových dílů, závěsných systémů a hnacích hřídelů, která navíc disponovala novou moderní továrnou na repasování brzdových třmenů.

V roce 2003 změnila společnost OBTEC své jméno na Scandinavian Brake Systems A/S (SBS), která využívá obchodní značky SBS a NK. I díky tomu společnost nadále roste. Navíc už o tři roky později vstoupila do nové obchodní oblasti převzetím firmy NOTOX A/S se zaměřením na vývoj a výrobu filtrů pevných částic. Už v roce 2007 postavila nový moderní závod na výrobu DPF filtrů ve městě Svendborg. Zároveň SBS převzala další, tentokrát francouzskou distribuční firmu Roulunds Braking's Automotive Parts. V roce 2011 pak společnost SBS spolu s firmou FTE Automotive GmbH založila společný podnik na repasování brzdových třmenů ve slovenském Prešově. V loňském roce ale svůj tamní podíl odprodala.

chromu neodlupuje. Po počátečních rozpacích si tak mechanici na nové pístky zvykli a jejich chromované předchůdce již nikdo nepostrádá...

WWW.
SBS.
DK

5 YEAR
GUARANTEE
AGAINST
DEFECTS

IN MATERIAL AND WORKMANSHIP

V nabídce APM Automotive
více než 10.000 pol ožek!



René SZOTEK: Je dobře, že

Když se v roce 2009 na českém internetu poprvé objevil portál **MotoFocus** s cílem mapovat dění v autoopravárenství a na trhu s náhradními díly, mnozí jej považovali jen za další příliš ambiciózní projekt s nedlouhou životností, jakých v té době bylo více. Navíc se mezi mechaniky šířily i spekulace, že si tímto webem jeden z velkých polských distributorů jen oťukává zdejší servisy a dále před chystaným vstupem na český trh.

Tehdy 38letý **René Szotek**, který **MotoFocus** v Česku rozjížděl a dodnes stojí v jeho čele, ale svému projektu věřil a s velkým entuziasmem oslovoval různé potencionální partnery i čtenáře. A časem se mu jeho důvěra začala vracet. „S potěšením musím konstatovat, že za těch šest let jsme se pevně usadili na trhu a jsme jediné médium, které informuje pouze o aftermarketu. A také jediné médium tohoto druhu na internetu. Dnes jsem rád, že nám firma úspěšně funguje. Ale musím se přiznat, že kdybych na začátku věděl, co všechno nás čeká, nevim, jestli bych do toho opět šel,“ říká dnes spokojeně šéf úspěšného portálu, jehož měsíční zobrazení stránek se pohybuje mezi 60 až 80 tisíci přístupy. „Náš pravidelný newsletter obdrží každé úterý do emailu 12.800 registrovaných čtenářů.

Ta k ž e mám velkou radost, že se náš portál stal zdrojem informací pro mnoho automechaniků, pro které je primárně určen. Ale také pro zástupce firem spojených s aftermarketem, jako jsou zástupci distributorů, velkoobchody, výrobní firmy, média, pojišťovny, ale také třeba OE segment.“



■ **Zavzpomínejte trochu na začátky portálu v Česku. Co startu tohoto projektu předcházelo?**

„Projekt vznikl v Polsku již před 11 lety. V Česku jsme začali fungovat v září roku 2009, a to na bázi licence, kdy máme volné ruce ve své působnosti, ale musíme dodržovat základní princip. A ten je velice jednoduchý. Informovat o dění v aftermarketu, informovat o všem a o všech, nejen o inženýrech. Myslím, že díky tomu čtenář ví, že na našich stránkách vždy najde informace, které hledá.

Pokud se mám vrátit na začátek ... ten nebyl vůbec jednoduchý. Trh našemu projektu moc nevěřil a většina se na nás dívala s nedůvěrou. Postupně se nám dařilo navázat spolupráci s distributory v Česku, kteří se na našich stránkách začali prezentovat. Díky tomu, že je většina zastoupení výrobními firmami pro východní Evropu v Polsku, kde portál již fungoval, zde nebyl problém velice rychle navázat spolupráci.

Pro doplnění bych ještě dodal, že **MotoFocus** nyní funguje také na Ukrajině, v Litvě a naším prostřednictvím už druhým rokem i na Slovensku. A ještě tento rok se chystá Rumunsko. Mimo to funguje portál **TruckFocus** určený pro truck segment v Polsku a v Česku.“

■ **A víte ještě, kdy začala Vaše spolupráce s APM Automotive?**

„Tahle spolupráce začala vlastně již na počátku fungování portálu. Právě firma **APM Automotive** byla prvním distributorem, který nám začal poskytovat informace o svých novinkách, probíhajících akcích a dalším dění ve firmě. Takže díky **APM** byl ten start pro nás lehčí a příjemnější. A toho si moc ceníme.“

■ **Kde jste pracoval před zahájením projektu MotoFocus?**

„Mé úplné pracovní začátky jsou spojeny s firmou **Bochemie Bohumín**, která je známá výrobkem **Savo**, a kde jsem prošel různými pozicemi v obchodě.

Na trhu aftermarketu se pohybuji od roku 2003, kdy jsem začínal ve firmě **JC Auto**, která se specializovala na prodej dílů pro japonská a

René SZOTEK (44)

jednatel společnosti **MotoFocus EU s.r.o.**



narozen v Karvině
manželka Olga a nevlastní syn
Honza

Oblíbené jídlo:

vše chutné, a těch věcí je spousta :o)

Oblíbená kniha:

knihy od J.R.R. Tolkiena,
Stephena Kinga, Dana Brownna

Oblíbená hudba:

Queen, Pink Floyd, Robbie
Williams, 80. léta

Oblíbený film: Pán Prstenů, Forrest Gump, Vykoupení z věznic Shawshank, Větrelec 1, 2

korejská vozidla, a kterou jsme v malém kolektivu úspěšně uváděli na trh. Pro mě to bylo 5 nejlepších zaměstnaneckých let a rád na tu dobu vzpomínám. Ve firmě jsem pak krátce působil i po jejím sloučení s firmou **Inter Cars**, a pak následovalo více než roční období ve firmě **Auto Georg**, což byl významný regionální distributor, bohužel se nový majitel rozhodl činnost této firmy ukončit.

A pak už přišel **MotoFocus**. Ten jsme založili spolu s mým společníkem **Martinem Kolářem**, který mě mým profesním životem provází již od dob **JC Auto**. Musím však zmínit i našeho šéfa a přítele v "jé-céčku" **Ivana Sýkoru**, díky kterému jsme profesně vyrostli...“

■ **Jak se za dobu fungování českého MotoFocusu podle Vás změnil zdejší trh s náhradními díly?**

„Za těch šest let se událo na trhu aftermarketu hodně věcí. Došlo k redukci počtu distributorů. Někteří na trhu již nejsou - jako **Auto Krásný**, **Auto Štangl**, **Autopríma**, uskupení **Náš Servis Group**. Někteří změnili jméno a jiní majitele. **JC Auto** přešlo pod **Inter Cars**, **Meteor** se změnil na **Trost**, ten má nyní nového majitele. **Autobenex** a **Autocora** se změnil na **Stahlgruber**. Trhu vládne uskupení **Auto Kelly / Elit** a na záda jim dýchá holding **APM / Stahlgruber CZ**. Tady je těch změn opravdu hodně a dle mého názoru je dobře, že se počet distributorů snížil. Já jsem vždy tvrdil, že původní počet byl na Českou republiku moc velký.

Od roku 2010 máme novou 'Blokovou výjimku', i když tady mám pocit, že ji zatím plně využívá a prezentuje spíše OE segment. Před pěti lety nebylo myslitelné, že by autorizovaný servis lákal do svých provozoven starší vozy. Chybí větší osvěta řidičům ze strany

se počet distributorů snížil!



Portál MotoFocus v roce 2009 (vlevo) a dnes

příslušných organizací. Ale sami distributoři tomu začínají úspěšně čelit a rozvíjejí své servisní koncepty, které jsou velmi dobrým konkurentem autorizovaným servisům."

■ Co všechno Vaše práce obnáší a co všechno svým čtenářům či partnerům nabízíte?

„Co se týče našeho webu a práce, náš tým se pomalu rozrůstá, práce je stále více a styl stejný - přinášet čerstvé zprávy z aftermarketu a být stále aktuální. Snažíme se, aby náš web odpovídal moderním standardům internetu. Vzhled se mění zhruba co dva roky, naposledy začátkem letošního roku. Nyní je responzivní, což znamená, že se automaticky přizpůsobuje pro prohlížení v klasickém počítači, tabletu i na mobilu. Pro větší přehled jsme novinky rozdělili na podkategorie.

Další naší činností je tvorba analýz trhu, kdy se

snažíme mapovat trh aftermarketu z různých hledisek.“

■ O co je mezi návštěvníky webu největší zájem, co Vás osobně v souvislosti s portálem nejvíce překvapilo či zklamalo? A co chystáte do budoucna?

„Největší zájem je o články, které se týkají legislativy, událostí na trhu a technické články. Velmi úspěšné jsou články 'Křišťálovou kouli nebrat' pana Förstera. Ale nejúspěšnější jsou každým rokem prezentace nových kalendářů distributorů a výrobců. To vždy návštěvnost webu vyletí raketově vzhůru, což asi není třeba komentovat - takový kalendář najdeme na stěně každého servisu.

Velmi úspěšný byl článek o živé reportáži v pořadu Autosalón, týkající se pomlouvání neznámkových servisů a 'výhodnosti' oprav v autorizovaných servisech Škoda. Byl jsem velice potěšen reakcí distributorů,

některých organizací a osobností aftermarketu, kteří nám poskytli informace o svých cenách a názorech na tuto reportáž. Všichni jsme v této chvíli táhli za jeden provaz. A toho si vážím nejvíc.

Trochu mě mrzí, že se čtenáři podle mě málo vyjadřují v komentářích, což je velice dobrý nástroj jak zjistit jejich opravdový názor. Na druhou stránku se nebojí vyjádřit svůj názor právě v kauzách, které popisujeme.

Nejblíží novinkou, kterou chystáme, je rozšíření sekce Technika o více technických článků, které jsou velmi žádané, a které budou členěné podle dalších kategorií. A určitě budeme přinášet více autorských článků zaměřených na aftermarket.“



První internetové médium, které se zabývá výhradně aftermarketem s náhradními díly.

Zaměřuje se na poskytování informací o trhu s náhradními díly v segmentu osobních a dodávkových vozidel. Přináší informace o výrobcích, distributorech, dovozcích a legislativě, stejně jako technické informace o výrobcích a montážních postupech, přehledy školení a nabídky zaměstnání. Zároveň připravuje unikátní analýzy a výzkumy z motoristické branže.

Uživatel může čerpat informace přímo z internetových stránek nebo elektronickou cestou, tedy přijímáním týdenního mailingu.



René Szotek před ostravskou pobočkou APM Automotive

Případ z praxe: S PISTOLÍ NA ZANESENÝ DPF

Filtr pevných částic zachycuje pevné nečistoty, saze a další jedovaté látky před vypuštěním z výfuku, které pak v pravidelných cyklech sám spaluje. Počet těchto regeneračních cyklů však není nekonečný a po přibližně 100.000 ujetých kilometrech je filtr natolik znečištěn, že již není schopen regenerace a to samozřejmě vyžaduje servisní řešení. Alternativou drahé výměny starého DPF za nový je jeho účinné, ale přesto šetrné vyčištění chemickou cestou, které vrátilo na silnici už řadu vozů se 'zcela zaneseným' filtrem. Jak?

Problematické vozidlo:

FIAT DOBLO CARGO 1.6 JTD (77 kW) – rok výroby 2010

Projevy problémů:

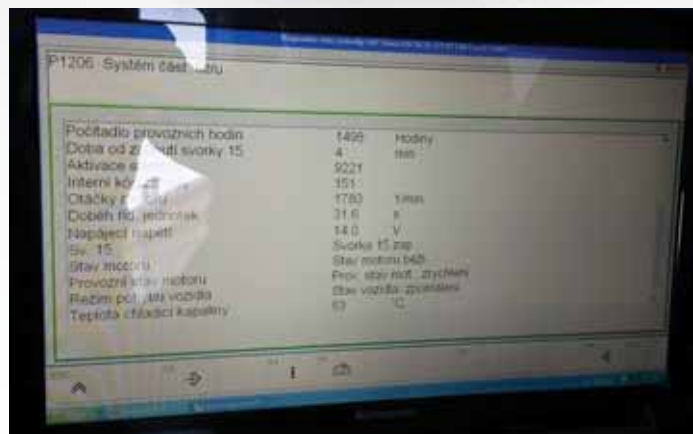
VŮZ V NOUZOVÉM REŽIMU, ROZSVÍCENÁ KONTROLKA DIAGNOSTIKY MOTORU

Po připojení na diagnostiku se zobrazilo chybové hlášení: 'P1206 Systém část. filtru', když naplnění filtru dosahovalo 92%. Mechanik tedy rovnou na místě provedl regeneraci DPF filtru pomocí diagnostiky, čímž hodnoty syčení částicového filtru klesly na 70%. A tato nepříliš uspokojivá hodnota už neklesla ani po opakovaném diagnostickém spuštění regenerace filtru.

Čas pro chemické řešení

Vzhledem k tomu bylo pro vyčištění zaneseného DPF potřeba zvolit jiné, účinnější řešení. A právě takové nabízí osvědčené chemické přípravky značky **BLUECHEM**.

„Po seznámení s dosavadním postupem jsme se rozhodli uvedený filtr pevných částic vyčistit pomocí přípravku DPF TOP GUN CLEANER, což je účinný pěnový čistič DPF pro aplikaci speciální pistolí DPF GUN FLUSH. Toto čištění se provádí bez demontáže DPF filtru, když vlastně jediným omezením je, že filtr musí být studený,“ vysvětlil prodejní technický specialista dodavatele produktů značky **BLUECHEM Robert Sečen**, který zároveň popsal celý popis čištění...



① Nejprve je třeba uvolnit hadičku vedoucí k tlakovému snímači, případně vymontovat lambda sondu a následně aplikovat pěnu přes otvor lambda sondy.



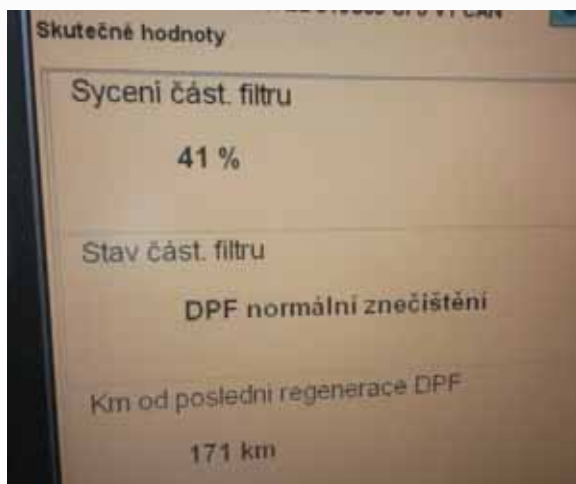
② Pak už je čas naplnit aplikační pistolí čističem DPF TOP GUN CLEANER a připojit ji ke zdroji stlačeného vzduchu. Pracovní tlak nastavit na cca 2,5 – 4,0 baru. Spotřeba čističe je v závislosti na znečištění a velikosti filtru od půl do jednoho litru. Pak je třeba pomocí ventilů nastavit pistolí tak, aby z tekutého přípravku dělala potřebnou čistící pěnu vycházející z aplikační hadičky.



③ Nyní je už možné nasadit konický konec aplikační hadičky do otvoru v DPF filtru a začít aplikovat chemický čistič – nejlépe pravidelným dávkováním v pětivteřinových intervalech (= pět vteřin stříkání / pět vteřin klid), dokud nezačne pěna zpětně vytékat z DPF. Dávkování může trvat od 10 do 30 minut (záleží to na velikosti, případně stupni znečištění DPF).



- ④ Po ukončení aplikace čističe a vyjmutí hadičky pistole je možné namontovat zpět lambda sondu či hadičku k snímači tlaku. Nyní je třeba nechat chemii DPF TOP GUN CLEANER (pěnu) ve filtru zhruba 20 minut působit.
- ⑤ Mezitím je vhodné do palivové nádrže nalít odpovídající množství aditiva DPF POWER CLEANER, které regeneraci filtru pevných částic výrazně usnadňuje (láhev 375 ml stačí na 60 - 80 litrů paliva). Tento přípravek určený pro smíchání s palivem totiž snižuje teplotu potřebnou k vypálení sazí ve filtru na 300 - 350°C, které výfukové plyny mohou dosáhnout i v městském provozu.
- ⑥ Po zhruba 20-minutovém působení čističe je možné vyjet na první 'očistovací' jízdu, při níž je potřeba absolvovat cca 40 až 60 km normální jízdou. Může se stát, že při nastartování vozidla vyteče z výfuku zbytek pěny z filtru, což vůbec nevádí, stejně jako mírně zvýšená kouřivost vozu při první jízdě.

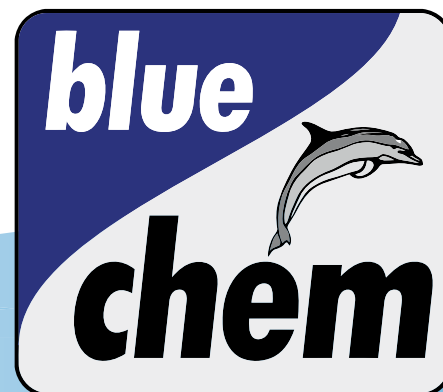


„Provedením očistovací jízdy je regenerace DPF vlastně hotová. Po ujetí 58 km jsme Doblo opět připojili k diagnostice, která ukázala, že hodnoty sycení částicového filtru klesly na 41%. To je myslím dostatečný důkaz účinnosti chemických přípravků BLUECHEM,“ uzavřel svoji názornou instruktáž Robert Sečen.



Robert Sečen

Zároveň připomněl, že až do konce listopadu 2015 nabízí APM Automotive svým zákazníkům **zvýhodněný balíček** výše uvedených produktů BLUECHEM na čištění filtrů pevných částic dieselových motorů (DPF). Balíček obsahuje po třech baleních pěnového čističe DPF TOP GUN Cleaner a aditiva DPF POWER CLEANER a navíc i speciální aplikační pistoli – to vše za zvýhodněnou cenu 4.450,- Kč (bez DPH), což představuje velmi sympatickou slevu 47%.



SNR: TRADICE, OE KVALITA A INOVACE

Během léta se výrazně rozšířil sortiment značky SNR v nabídce APM Automotive. Zatímco dosud bylo v nabídce cca 1.300 ložisek SNR, nově sortiment doplnilo dalších dva a půl tisíce položek. Jsou to především vodící a napínací kladky, rozvodové sady, volnoběžky a uložení tlumičů. A protože APM Automotive nově nabízí také ložiska kompresoru klimatizací či brzdové kotouče se značkou SNR, mohou zákazníci nakupovat prakticky celý sortiment této celosvětově uznávané značky (= zhruba 3.800 položek vysoce kvalitních autodílů). Bezmála polovina sortimentu je přítom v APM Automotive nebo u externího dodavatele držena skladem a tedy k dispozici do druhého dne od objednání...

Francouzská firma SNR Roulements je již téměř 100 let symbolem pro výrobu ložisek nejvyšší kvality. Dnes patří do nadnárodní skupiny NTN-SNR Group, která je třetím největším světovým výrobcem ložisek a uznávaným odborníkem v oboru automobilových rotujících prvků. Její dceřiná společnost NTN-SNR Automotive Aftermarket se během několika posledních let stala jedním z nejdůležitějších hráčů na trhu automobilových náhradních dílů.

■ Dlouhá tradice

Historie dnešní značky SNR se začala psát v roce 1916, kdy švýcarský kovář Jacques Schmid založil ve francouzském městě Annecy firmu SRO (Schmidt Roost Oerlikon) na výrobu kuličkových ložisek. Už o tři roky později firma zaměstnávala dvě stovky lidí pracujících na 130 kovoobráběcích strojích. A růst firmy trval až do II. světové války, kdy sice továrna přežila dva velké spojenecké nálety, ale po tom třetím z května 1944 z ní zbyly jen trosky a hromady zkrouceného železa. Ušetřeny zůstaly pouze administrativní budova a jídelna.



Po válce firmu převzal čerstvě znárodněný koncern RENAULT, který její přestavbu zahájil přejmenováním na SNR (Société Nouvelle de Roulements). 'Nová společnost na ložiska' pak dokázala plně využít svých odborných znalostí a navázat na vyhlášenou kvalitu výrobků značky SRO, takže se rychle stala fran-

couzskou jedničkou v oboru a zároveň čtvrtým největším výrobcem ložisek v Evropě. A rozvoj úspěšné firmy SNR, která se právě tehdy stala hlavním OE dodavatelem francouzských automobilek, pokračoval. V roce 1957 se tak první ložiskový náboj SNR dostal do oblíbené 'kachny' Citroën 2CV a na ložiska z Annecy spoléhaly i další francouzské vozy včetně Renaultu 4, kterého bylo vyrobeno více než 8 milionů kusů. Zároveň se neustále rozšiřovaly výrobní prostory firmy.

V 80. letech 20. století byla značka SNR u úspěšné éry týmu Renault ve Formuli 1 a byla také spoludržitelem vlakového rychlostního rekordu dosaženého v roce 1981 soupravou TGV. (Ložiska SNR využívá také aktuální generace rychlovlaku TGV, která v roce 2007 dosáhla rekordní rychlosti 574,8 km/h).

Od roku 1996 se firma podílí na vesmírném projektu evropské nosné rakety Ariane 5. A na přelomu tisíciletí začala expanze výroby SNR do světa - nejprve do Brazílie a v roce 2004 do Rumunska. To už produkty SNR využívalo osm z deseti nejprodávanějších vozů v Evropě.

V roce 2007 se úspěšná francouzská firma spojila s japonskou společností NTN Corporation, jež se výrobou ložisek zabývá již od roku 1918. Tím vznikl nejsilnější celosvětový producent ložisek, který používá spojený název NTN-SNR a působí ve více než 200 zemích světa. Centrála společnosti zůstává ve francouzském Annecy.

■ Ze dvou kultur

Při vývoji, výrobě i následné distribuci přítomn koncern NTN-SNR dokonale těží ze skutečnosti, že pochází ze dvou odlišných kultur, ale působí po celém světě. A své dlouholeté zkušenosti z obou koutů planety využívá i ve spolupráci s automobilkami. Značka NTN-SNR tak nabízí originální autodíly jak pro evropská vozidla (VW, Fiat, Ford, Opel, Renault, Mercedes...), tak i pro vozy z Asie (Honda, Toyota, Nissan, Suzuki, Subaru, Mitsubishi...). V obou případech to přítom vychází z dlouholeté tradice.

Cílem NTN-SNR je dodání globálních řešení přizpůsobených potřebám zákazníků. Proto dodává výrobky pro veškerá použití ve vozidlech (kola, rozvody, nápravy, převodovky, spojky...) a to na všech kontinentech. Každý



rok navíc svou nabídku rozšiřuje o téměř 500 výrobků různého typu. Hlavním sortimentem samozřejmě nadále zůstávají rotující prvky, kde firma stále preferuje nejvyšší kvalitu.

■ Kotouče s ložiskem, rozvody atd.

Vedle kolových ložisek, která tvoří největší část výroby, se firma zaměřuje také na **sady brzdových kotoučů s ložiskem** (obj. kódy SNRKF...). SNR je jediným výrobcem, který v těchto sadách dodává ložiska v OE kvalitě. Díky spolupráci s automobilkami volí výzkumní inženýři ložiska zaručující optimální životnost celého komponentu, což podtrhuje také důraz na kvalitu materiálu i výroby kotouče. SNR přítom ložiska pro sady s kotoučem zásadně nenabízí samostatně, neboť jen sada složená přímo ve výrobě zaručuje skutečnou prvovýrobní kvalitu. Ze zkušeností techniků i laboratorních testů totiž vyplývá, že výměna samotného ložiska v dílenských podmínkách není možná bez poškození a že osazení ložiska v kotouči je vždy opotřebované.

Velmi důležitou roli v sortimentu SNR hrají **sady rozvodů motoru** – jak jinak než v OE kvalitě. Značka má v nabídce více než 400 referencí. Sady jsou nabízeny ve verzi s řemenem (obj. kódy SNRKD...) nebo s vodním čerpadlem (obj. kódy SNRKDP...) a vždy obsahují všechny nezbytné prvky pro kompletní opravu (kladky, šrouby, řemen, pumpu i nálepku pro zapsání stavu kilometrů). Vysokou kvalitu rozvodových řemenů přítom zaručuje spolupráce s firmou DAYCO, jejíž technologii využívá velká část hlavních automobilek.

Nový sortiment značky SNR v nabídce APM Automotive dále zahrnuje také **volnoběžné**



řemenice alternátorů a zhruba 350 položek pro vzpěry McPherson a pro **uložení tlumičů** (axiální ložiska, celé montážní sady). V poslední době je stále větší zájem také o **ložiska kompresorů klimatizací**, kterou v současnosti disponuje již většina vozů. AC kompresory jsou obvykle vybaveny dvouřadým kuličkovým ložiskem, které nejčastěji trápí buď nadměrný hluk nebo různé typy mechanického poškození. V takovém případě je někdy možné místo standardní výměny celého kompresoru využít cenově výrazně výhodnější výměnu pouze ložisek (obj. kódy SNRACB...). Ta se na rozdíl od jiných náhradních dílů ale nevyhledávají dle typu vozu, ale pouze v závislosti na rozměrech ložiska.

■ **ASB - revoluční inovace od SNR**

Více než 5,5% ze svého ročního obrátu SNR investuje do vývoje, takže řada různých inovací pochází právě z vývojových dílen této francouzské značky. Aktuálně nejspěšnější je zřejmě systém ASB® (Active Sensor Bearing), což je ložisko s aktivním senzorem otáček kola v těsnění. Ložisko je vybaveno kroužkem z magnetizované oceli, který aktivuje senzor umístěný nad ním a dodává digitální signál kopírující počet otáček kola. Tato revoluční technologie tak umožňuje precizní a přesné měření otáček, navíc ložisko informuje o každém pohybu kola shromažďuje a neustále odesílá do řídicí jednotky i dalších elektronických systémů.



D'Innovation na veletrhu Equip Auto v Paříži. Už o rok později byla zahájena sériová výroba těchto ložisek pro prvovýrobu. Nová technologie totiž firmě SNR jako první na světě umožnila nahrazení pasivního senzoru aktivním a těsněním se zabudovaným magnetickým dekodérem. Takové řešení má mnoho výhod – vedle výrazné úspory místa i hmotnosti je to snadná montáž a standardizace komponentů, či možnost změření rychlosti kola až do nuly.

Údaje od ASB ložisek ke své funkci využívají prakticky všechny inteligentní systémy moderních vozidel, jako jsou ABS, ESP či asistent rozjezdu do kopce. A další možnosti jejich využití stále přibývají. Hodí se třeba pro počítání úhlu náklonu při zatáčení nebo pro určení polohy vozu při ztrátě signálu GPS (např. v tunelu). Také proto jsou dnes ložiska s aktivními senzory součástí téměř všech nových automobilů, k čemuž firma SNR přispěla i udělováním licencí na patent dalším světovým výrobcům ložisek a sdílením svých technických poznatků.



Firma SNR poprvé prezentovala systém ASB v roce 1997, kdy také tato novinka získala cenu Grand Prix

Novým způsobem jak procházet katalog náhradních dílů NTN-SNR je mobilní aplikace iParts NTN-SNR. Původně byla dostupná jen na iTunes, ale od letošního července je k dispozici také v Android verzi na Google Play Store. Aplikace umožňuje procházet katalog NTN-SNR pro automobilový aftermarket (všechny produktové řady náhradních dílů) přímo ve smartphonu či tabletu.



Velké množství vozidel vybavených řešením ASB již z prvovýroby zaručuje růst prodeje tohoto typu ložiska na nezávislém trhu s autodíly. Navíc vývojáři SNR stále pracují na dalších řešeních pro zlepšení komfortu a bezpečnosti automobilů. A technologická vyspělost firmy SNR Roulements je přitom zárukou dobré spolupráce pro výrobce, distributory i mechaniky.

NAPÍNÁNÍ VE SMĚRU NEBO PROTI SMĚRU HODINOVÝCH RUČIČEK?

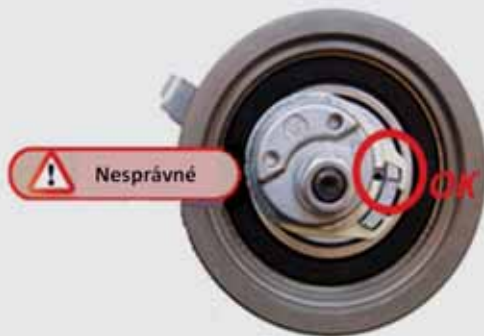


V konstrukci moderních vznětových motorů je napnutí rozvodového řemenu regulováno pomocí dynamických napínačů. Zajišťují kompenzaci napnutí řemenu a trvale snižují jeho vibrace. Vzhledem k tomu, že jsou vybaveny vnitřními vestavěnými pružinami a mechanismus předepnutí využívá excentrickou montáž napínačku, je možné zajistit regulaci napnutí jak po směru, tak také proti směru hodinových ručiček.

Ve většině napínačů je směr otáčení vyznačen šipkou. Pokud tomu tak není, je nutné nahlédnout do příručky výrobce. Toto je velmi důležité, protože pokud otočíte napínač v nesprávném směru, budou sice jeho značky souhlasit, ale řemen nebude správně napnut (kladka bude na špatném místě). Nesprávné umístění napínací kladky způsobí změnu polohy řemenu a má vliv na úhel opásání kladek a řetězových kol v systému. Abychom prezentovali možnou změnu směrů regulace, ukážeme si to na napínačku používaném v motorech TDI ze skupiny VW a na jejich protějšku, kterým jsou motory HDI od PSA.

Motory TDI ze skupiny VW

Napínání řemenu provedené nastavením kladky (obj. č. SNR GT357.13) ve špatném směru (proti směru hodinových ručiček) sice srovná značku otočení s referenční značkou, ale nenapne správně řemen, protože excentrický držák nebude ve správné poloze.



Pro správné napnutí řemenu je nutné otáčet držákem napínačku ve směru hodinových ručiček, použít dvojité hákový klíč s nosem a přidržovat matici klíčem. Dále je nutné zajistit, aby polohovací rameno napínačku bylo správně umístěno na skříni motoru.



Napínač se pohybuje ve směru řemenu. Měl by se nastavovat tak dlouho, až bude značka regulace umístěna proti referenčnímu bodu.

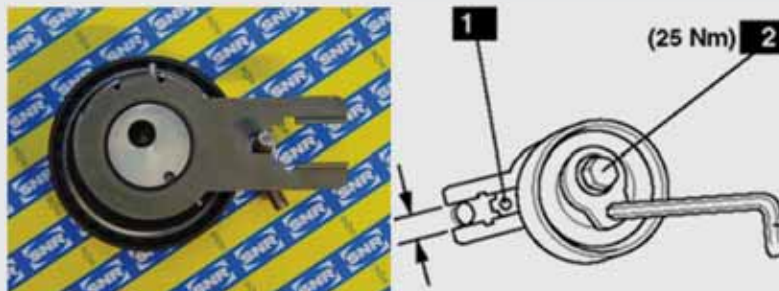


Když je dosaženo správné polohy, měla by být matice zajištění napínačku utahována utahovacím momentem 20 Nm.



Motory HDI ze skupiny PSA

Podobně jako motory TDI, mají také motory HDI dynamický napínač (obj. č. SNR GT359.24). Zde je ale třeba otáčet excentrickým držákem (pomocí šestihranného klíče) proti směru hodinových ručiček, dokud se šipka na tělese napínačku nesrovná s otvorem (bod 1). Pokud se otáčí ve směru hodinových ručiček, bude sice referenční bod srovnán, ale napnutí řemenu nebude správné. Tento případ je totožný s motorem TDI, ale směr regulace se liší. Pokud je vše v pořádku, je nutné utáhnout šroub napínací kladky (bod 2) utahovacím momentem 25 Nm.



ZÁVĚR: Vždy je nutné dávat pozor na správný směr otáčení, protože to má zásadní význam, pokud má systém správně fungovat.

ET ENGINETEAM

V NOVÉM OBALU



OD SRPNA
SE POSTUPNĚ BUDETE
SETKÁVAT S PRODUKTY ET
ENGINETEAM VE ZCELA NOVÉM BALENÍ.
VÝHODY: VÍCE TYPŮ OBALŮ. LEPŠÍ OCHRANA.
SKVĚLÝ DESIGN.



CHCEŠ VYHRÁT MOBIL?

Koukni na facebook.com/engineteam
a zúčastni se naší soutěže!

ET ENGINETEAM

www.engine-team.com

V Sulzbachu vyrůstá nový obrovský sklad autodílů

Také zákazníci APM Automotive budou těžit z výrazného rozšíření moderního skladově logistického centra společnosti STAHLGRUBER GmbH v bavorském Sulzbach-Rosenbergu. Jeho výstavba začala koncem letošního jara a vzhledem k dobrým povětrnostním podmínkám pokračuje podle plánu. Po dokončení a zaskladnění nové budovy v těsném sousedství stávajícího distribučního centra se výrazně zlepší skladová dostupnost statisíců náhradních dílů. A to jak pro mechaniky z celého Německa, tak pro zákazníky českých sesterských společností Stahlgruber CZ a APM Automotive...

24. 6. - Celkový pohled na staveniště ze střechy stávající hlavní budovy: Konstrukce hlavní budovy krátce před dokončením, vpravo je vidět základová deska 'malého' automatizovaného skladu nebezpečných látek pokrytá černou plastovou fólií, která bude umístěna mezi dvě vrstvy betonu a zamezí případnému nežádoucímu znečištění podzemních vod skladovanými chemikáliemi.

1



POSTUP STAVBY

1. 7. - Pár pohledů do rozestavěného interiéru:

Např. na zónu příjmu zboží (která bude i za deště v suchu) nebo na další fázi přípravy základové desky.

2



3

15. 7. - Po třech týdnech se celkový pohled na staveniště změnil jen málo, ale přesto stavba výrazně pokročila:

Změny jsou viditelné zejména uvnitř. První patro hlavní budovy je téměř hotové a vrcholí i příprava základové desky, kde už 24. 8. začne stavba impozantní ocelové konstrukce skladu.

Zajímavost: přízemí nové budovy je v nadmořské výšce 387,0 m...

STAHLGRUBER
VŽDY MOBILNÍ

5



4



Od 24. do 30. 7. - Na stavbu dnem i nocí proudily desítky a desítky nákladních míchaček s betonem. 205 jich bylo potřeba na dokončení základové desky, 227 v přízemí a 182 v prvním patře terminálu = celkem 614 aut betonu. Snímky ukazují obrovské množství potřebných ocelových výztuží.

26. 8. - Moderní budova ukrývající spoustu high-tech logistických systémů již dostává střechu:

Všechny podlahy jsou již hotové a stojí už i základní rám důležitého mostu mezi novou a původní budovou. Koncem srpna začala stavba technického zázemí (elektrické rozvody, systém vytápění a ventilace, sociální zařízení, protipožární alarm a systém hasících trysek).

APM[®] AUTOMOTIVE

ZAKÁZKOVÉ KREJČOVSTVÍ

Š I J E M E V Á M N A M Í R U



**VY NEJLÉPE VÍTE, CO VÁM PASUJE
MY VÁM TO 'UŠIJEME' NA MÍRU!
OD 1. ZÁŘÍ NOVÁ 'VÝKLADNÍ SKŘÍŇ' A DALŠÍ NOVINKY!
KONTAKTUJTE OBCHODNÍ ZÁSTUPCE APM AUTOMOTIVE.**



TIP MĚSÍCE / LISTOPAD

ZÍSKEJTE DÁREK ZDARMA



**SYNTHOLIGHT
5W-40 - 60 L
ZDARMA**

SOMAX 1939101
kombinovaná
odsávačka oleje



**Zapojte se
do bonusového programu,
vyberte si v listopadu náš
aktuální TIP MĚSÍCE
a získejte dárek ZDARMA**

APM[®]
AUTOMOTIVE

APM Automotive s.r.o., webshop: webcat.apm.cz

Váš dodavatel autodílů

WIGAM ATF UNIT: PROFESIONÁLNÍ SERVIS AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Výrobci automobilů nabízejí stále širší výběr vozidel s automatickou převodovkou. Pro servisy je tak stále důležitější mít k dispozici spolehlivé zařízení, které umožňuje snadnou automatickou výměnu kapaliny v automatické převodovce (ATF GEAR). S přístrojem WIGAM ATF Unit stačí na výměnu oleje u jakéhokoli vozidla s automatickou převodovkou, které jsou nabízeny na trhu, pouze jediný člověk...

■ Pravidelná výměna ATF oleje

Že mají automatické převodovky doživotní náplň, je pouhý MÝTUS! Některé automobilky to sice v návodech zmiňují a jiné doporučují výměnu oleje kolem 120 tisíc km. Ale samotní výrobci převodovek doporučují výměnu v intervalu 60 – 80 tisíc km. A praxe často bývá ještě úplně jiná. Aby automatická převodovka vydržela 120 – 150 tisíc km potřebuje výměnu oleje třikrát až čtyřikrát - v závislosti na způsobu provozu. Pravidelný servis totiž může výrazně prodloužit její životnost a zároveň zaručit správnou funkci.

manuálních, kde je olej pouze mazivem. V automatických převodovkách má olej také funkci ovládací, neboť jednotlivé stupně jsou řazeny přepouštěním tlakového oleje. Vzhledem k tomu je také olejový systém automatických převodovek výrazně komplikovanější a obsahuje více součástí - olejový chladič, olejové čerpadlo, olejový filtr, mechatronický ventily blok a tlakové vedení. Proto je i výměna oleje složitější...

■ Proč je třeba plnička

Servis automatických převodovek nelze provádět standardním vypuštěním oleje přes výpustní šroub a to hned z několika důvodů:

- 1) samospádem vyteče jen část starého oleje, zbytek zůstane v různých záhybech či kanálech převodovky a měničích, což má za následek kontaminaci a následnou rychlejší degradaci nového oleje
- 2) nelze přesně odhadnout množství vypuštěného i doplněného oleje
- 3) navíc může dojít k nežádoucím zavzdušnění převodovky, což následně snižuje její účinnost, neboť olej v ní působí mimo jiné i jako přenosové médium

Automatická plnička automatické převodovky ale všechny tyto problémy eliminuje, neboť z celého systému důkladně vysaje všechny použitý olej, který kontinuálně nahradí stejným množstvím nového a zároveň zabrání zavzdušnění. Vše automaticky. Zařízení WIGAM ATF Unit disponuje výjimečným elektronickým ovládacím systémem, který umožní vyměnit olej bez nutnosti otevřít úplně převodovku i bez ohledu na rozdíly v teplotě (a tím objemu) mezi novým (= chladnějším) a použitým (= teplejším) olejem. Software přístroje monitoruje výměnu oleje a kontroluje, zda je v zásobníku dostatek nového oleje, i jestli regenerační nádrž pojme všechny již použitý olej.

■ Snadná práce

Postup výměny je přitom jednoduchý. Nejprve je třeba pomocí vhodných

adaptérů připojit plničku k převodovce, což je vlastně jakési 'přemostění' systémového okruhu mezi převodovkou a chladičem. (Přístroj přitom sám pozná, jak byl zapojen - takže nehrozí problémy z případné záměny připojovacích hadic).

Pak se při nastartovaném motoru do zahřáté převodovky aplikuje proplachovací aditivum, které rozpustí usazeniny či kaly a nafedí starý olej, čímž umožní jeho vysátí ze všech záhybů systému. Po ukončení proplachu už se může spustit samotná výměna oleje. Zároveň s vysáváním starého oleje tak plnička do převodovky dynamicky natlačí nový olej. U některých typů vozů je přitom třeba vyměnit také olejový filtr. Celým procesem výměny provádí mechanika přehledné menu, které je dostupné i v češtině.

■ Nabídka APM Automotive

Přístroj lze zakoupit samostatně a pouze si vybrat jen některé adaptéry pro určité vozy. V nabídce je také základní sada vybraných adaptérů pokrývající cca 60% běžného vozového parku (POZOR: základní sada neobsahuje DSG adaptéry pro vozy koncernu VW).

APM Automotive navíc nabízí plničku také ve výhodném startovacím Basic-Setu, který vedle samotného přístroje zahrnuje základní sadu adaptérů i žádaný adaptér pro vozy koncernu VAG (tedy pro oblíbené převodovky DSG) a také související aplikační chemické produkty značky BLUECHEM (proplachovací kapalinu a kondicioner). To vše samozřejmě za zvýhodněnou cenu.

V mazacím plánu, který zákazníci získají při nákupu plničky ATF Unit, je uvedeno jak potřebné

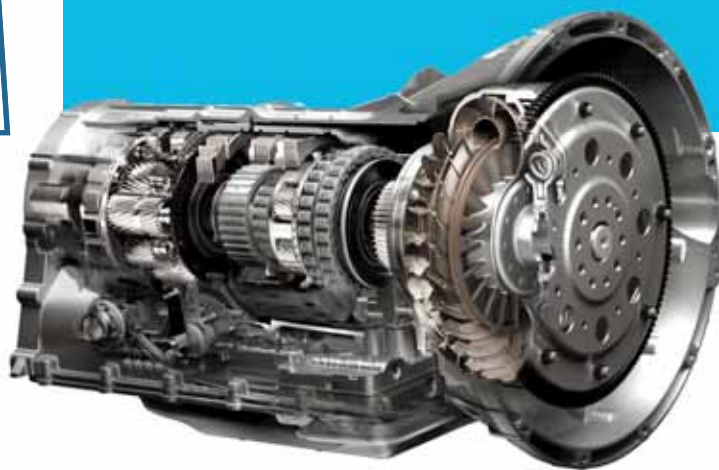


Ve skutečnosti jsou tak intervaly pro servis automatických převodovek kratší než u běžných manuálních převodovek. Zanedbání servisu má za následek postupnou ztrátu komfortu jízdy - nejprve pomalejší průběh řazení, ke kterému navíc dochází při stále vyšších otáčkách, později i cukání při řazení i jízdě. To už převodovka trpí zvýšeným opotřebením a zvyšuje se riziko jejího selhání.

Na olej v automatických převodovkách jsou totiž kladeny mnohem vyšší nároky než u



WIGAM



plnicí množství oleje, tak i skutečnost, zda se u daného vozu provádí zároveň i výměna filtru. APM Automotive má k dispozici prakticky kompletní nabídku těchto filtrů a to od renomovaných značek ALCO Filters a FEBI. Stejně je v nabídce i široký sortiment ATF olejů různých výrobců (DIVINOL, FEBI, CASTROL, SHELL...)

PÁR PRAKTICKÝCH RAD PRO MECHANIKY



Pořízení plničky ATF převodovek je sice finančně náročné, přístroj má ale značný potenciál pro rychlou návratnost této investice. Práce s ním je jednoduchá a rychlá, přesto profesionální a tedy i příslušně ohodnocená >>> např. u převodovek DSG od koncernu VW se cena servisu pohybuje v rozmezí 12 – 15 tisíc Kč, přičemž náklady na potřebný materiál (olej, aditivum, filtr...) obvykle nepřesáhnou tři tisíce.

Před plánovaným servisem ATF převodovky je vhodné se teoreticky připravit = zjistit potřebné informace: plnicí množství a typ oleje, zda je nutná výměna filtru, vhodné adaptéry a jejich umístění v daném voze apod. >>> většinu informací lze zjistit v 'mazacím plánu',

případně je možné o radu požádat technicko-prodejní specialisty AutoPROFITEAMu pro garážovou techniku.

Přímou v přístroji jsou dvě nádoby – na starý a nový olej, další nádoby lze přikoupit. Praktickým doporučením je mít celkem tři nádoby na nový olej pro tři nejčastěji používané typy ATF olejů (Dextron / DSG / CVT) >>> snadný servis všech typů převodovek bez nutnosti přelévání oleje.

V plnicí nádobě je třeba mít vždy dostatečnou rezervu nového oleje (obvykle alespoň litr) nad potřebné plnicí množství, aby nedošlo k nasátí vzduchu >>> je třeba s tím počítat ještě před zahájením servisu. Stejně tak musí být dostatek místa v nádobě na starý olej (v opačném případě plnička nedovolí udělat další krok).

ATF převodovka s novým (vyměněným) olejem provádí řazení vyššího stupně při nižších otáčkách motoru >>> nižší spotřeba a menší opotřebení motoru (i převodovky) - o této skutečnosti se mohou motoristé snadno přesvědčit provedením zkušební jízdy a sledováním otáček při automatickém řazení před a po výměně.

ATF UNIT PLNĚ AUTOMATICKÁ PLNIČKA PRO SERVIS AUTOMATICKÝCH PŘEVODOVEK

Technické parametry:

Zdroj	12 V (autobaterie)
Displej	LCD alfanumerický s podsvícením (4 řádky, 20 znaků)
Tiskárna	termotiskárna – 24 sloupců
Max. / min. průtok čerpadla	5,5 l/min / 4,5 l/min
Max. pracovní tlak čerpadla	9 bar
Provozní teplota	+5° až +40° C
Rozměry / hmotnost	66 x 117 x 51 cm / 50 kg

Základní sada přípojek obsahuje:

- přípojky pro Alfa Romeo, Audi, BMW, Fiat, Ford, GM, Land Rover, Mercedes, Volvo a VW
- pružné hadice 1/4", 5/16", 3/8", 1/2" a 3/4"

Výhodný set APM Automotive:

Objednací číslo	Popis	Netto cena*
WG13009001	WIGAM automatická plnička ATF	75.000,-
WG13009002	WIGAM základní set adaptérů	17.000,-
WG13010036	WIGAM DSG ATF adaptér	2.500,-
BCH33179	AUTO TRANSMISSION FLUSH proplachovací kapalina (6x)	2.604,-
BCH33178	AUTO TRANSMISSION CONDITIONER kondicioner (6x)	2.604,-

WGATFSET	Startovací Basic SET: plnička ATF WG13009001 + základní set adaptérů WG13009002 včetně DSG + proplachovací kapalina (6x) + kondicioner (6x)	Akční cena 92.500,-
-----------------	---	----------------------------

* v Kč bez DPH

SKF: Nejčastější příčiny selhání kladky

Firma **SKF**, světový výrobce ložisek a dalších náhradních dílů, průběžně provádí výzkum a následné vylepšování řady svých produktů. Na nezávadnější inovace či na další výsledky svých výzkumů pak upozorňuje automechaniky prostřednictvím stručných, ale výstižných technických informací...



Tentokrát se odborníci SKF zaměřili na možné příčiny nejčastějších závad napínacích a vodících kladek rozvodového a plochého řemene.

1 Poškozená zadní deska napínací kladky rozvodového řemene (pohyblivý ukazatel narážel na doraz)

Nejčastěji se jedná o důsledek nesprávného postupu při montáži. Obvykle mechanik kladku při seřizování přepne, řemen je příliš napnutý a kladka neustále pracuje v přetížení a naráží na horní doraz.

V případě, kdy je otlak na spodním dorazu, je řemen naopak příliš volný.

Pokud je na dorazu viditelný jeden výrazný zásek (viz foto), je to pravděpodobně následek zablokování jiného komponentu v systému.



2 Ohnutá zadní deska napínací kladky rozvodového řemene

Toto poškození vychází z předchozího případu. Jde již o extrémní poškození, které ale není nijak výjimečné.

Vedle výše zmíněného nesprávného napnutí řemene či zablokování jiného komponentu systému jsou dalšími možnými příčinami tohoto typu poškození, že montáž nebyla provedena na motoru v pokojové teplotě nebo že aretační zobáček na zadní desce kladky nebyl správně usazen na své místo v bloku motoru.



3 Zlomený šroub nebo svorník napínací kladky

Příčinou tohoto poškození je obvykle příliš přetížený systém nebo zablokování některé z dalších součástí systému (např. vačky).

Dalším důvodem může být poškozený závit v bloku motoru, který je nejčastěji důsledkem špatného utahovacího momentu (buď na svorníku, nebo na samotné kladce).

Toto poškození bohužel obvykle vede k celkovému zničení celého systému a poškození motoru.



4 Napínací kladka plochého řemene vydřela rameno napínáku

Jedná se buď o poškození způsobené nesouosostí řemene, nebo bylo uchycení hydraulického napínáku k bloku motoru namontováno obráceně.

Je nutné dbát na správnou pozici o-kroužku na druhém upevňovacím šroubu.



Při posuzování a diagnostice poruch na motorových systémech nikdy neuvažujte o jediné součásti jako příčině poruchy. Vždy se jedná o složitý propojený systém, a tak je nutné prověřit i všechny související díly a jejich možné poškození.

Obecně ale platí, že nejčastější příčinou poruchy motorových systémů je nesouosost kladek nebo špatně napnutý řemen.

BimCOM – česká diagnostika vozidel BMW a MINI



Třetím zajímavým diagnostickým produktem společnosti SECONS v nabídce APM Automotive je software BimCOM pro diagnostiku vozidel BMW a MINI. Stejně jako další produkty progresivního českého výrobce je i BimCOM hardwarově nenáročnou aplikací ve stylu známého VAG-COMu (VCDS), která nabízí jednoduché použití jak v profesionálním servisu, tak pro uživatele řadící se spíše do hobby kategorie. Samotná aplikace je v českém jazyce, přeložena je většina měřených hodnot a akčních členů, v češtině je i část chybových kódů. Všechna další vylepšení včetně dokončených překladů přitom zákazníci samozřejmě dostanou formou bezplatných aktualizací programu...

„Přestože se jedná o poměrně nový produkt, díky uvolnění beta verze mezi 'BMW fandý' došlo k rychlému rozvoji funkcí,“ pochvaluje si jednatel společnosti SECONS Martin Hinner s tím, že pro autoservisy je určitě zajímavá podpora vozidel BMW vyrobených zhruba od roku 1990

SECONS

BimCOM - diagnostický program pro vozidla BMW/Mini a další kompatibilní automobily. Může se připojit k různým elektrickým řídicím jednotkám jako DME, DDE, EGS, ASC/DSC, Airbag/SRS a identifikace displeje, umí přečíst a vyčistit chybovou paměť, zobrazit a uložit měřené hodnoty a provést test akčních členů.

až do aktuálních modelů. „Zejména sportovní verze BMW založené na starších platformách jako např. E36 budou zcela jistě jezdit ještě dlouho a BimCOM je jedna z mála diagnostik, která tyto modely podporuje. K dispozici je též redukce na kulatý diagnostický konektor BMW20,“ vysvětluje šéf výrobce a zkušený programátor Martin Hinner. Zároveň připomíná, že kromě 'základních' značek BMW a MINI lze program BimCOM využít také pro některé vozy značek Bentley či Rolls-Royce, nebo modely Land-Rover založené na platformě BMW (novější Land-Roverovy platformy Ford jsou podporovány diagnostikou FoCOM).

Spousta funkcí

Stejně jako ostatní diagnostiky úspěšné české firmy (FoCOM, FiCOM, RenCOM, HiCom...) podporuje BimCOM standardní funkce jako je identifikace řídicí jednotky, čtení a mazání paměti závad, měřené hodnoty, akční členy. Zajímavou funkcí je optimalizovaný automatický běh, který nachází využití zejména u luxusněji vybavených modelů s desítkami řídicích jednotek. Až na drobné výjimky jsou podporovány

také kódovací funkce jako regenerace DPF, kódování vstříkovačů, kalibrace senzorů, servisní reset (vč. CBS), apod.

Pro výměnu řídicích jednotek je zase velmi užitečná schopnost BimCOMu přenést konfiguraci mezi stejnými jednotkami a

tím mechanikovi ušetřit spoustu času.

Plníme přání zákazníků

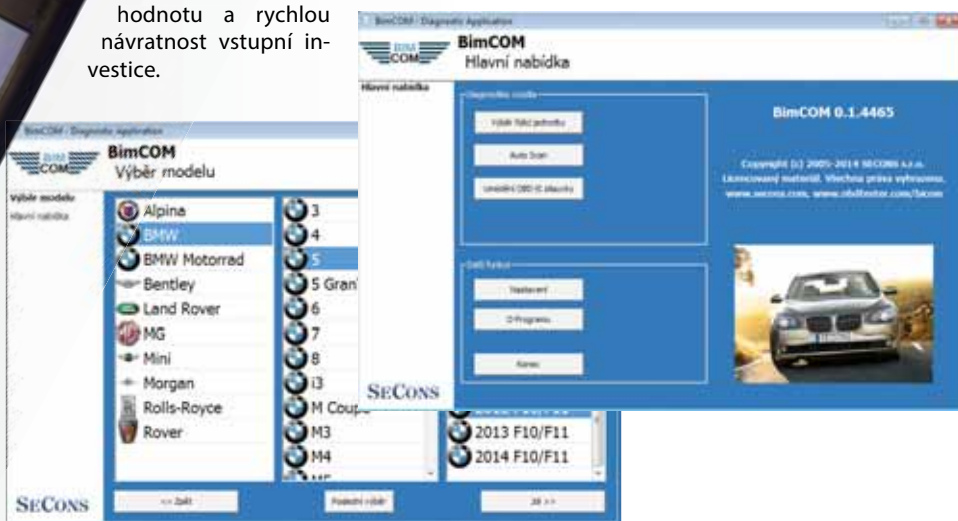
„Další funkce postupně rozšiřujeme zejména dle požadavků zákazníků. Obdobně je rozšiřována také podpora konfigurace, takže na základě požadavků je většinou možné přidat volbu změn požadovaných parametrů. Třeba u airbagu změna nainstalované sady senzorů / roznětek / předepínačů,“ vysvětluje zástupce výrobce, který do dalších verzí programu plánuje zejména rozšíření kódovacích funkcí a měřených hodnot u nových modelů a také některé nové programovací a kódovací funkce.

Velice příznivá pořizovací cena a pravidelné aktualizace poskytované zdarma zaručují uživateli vysokou užitečnou hodnotu a rychlou návratnost vstupní investice.



BimCOM - klíčové vlastnosti:

- nízké hardwarové nároky, funguje i na tabletech s OS Windows/x86
- jednoduché ovládání podobné VCDS
- široká podpora modelů a funkcí
- aplikace v českém jazyce, překlady dále pokračují
- bezplatné aktualizace
- technická podpora na support@secons.com
- rychlý rozvoj



Bližší informace o diagnostice BimCOM získáte u diagnostických specialistů AutoPROFITEAMU, případně na webech www.obdtester.cz/bimcom (stránka produktu) či www.diagwiki.com (diagnostické procedury pro produkty SECONS).

Měření emisí čekají významné změny

Tak jako každé auto musí jednou za dva roky na technickou kontrolu, musí absolvovat také kontrolní měření emisí. To v nedávné minulosti postihla jedna spíše 'kosmetická' změna, ale další a celkem významné se chystají. A v důsledku těchto chystaných změn čeká mnoho stanic měření (SME) nepříliš populární výměna měřících přístrojů. V této souvislosti je vhodné nejen nastínit některé chystané novinky a připomenout nové trendy v technologii měření emisí, ale zároveň upozornit majitele SME na blížící se nutnost nákupu nového vybavení...

Už od začátku letošního roku přitom technici SME nelepí známou zelenou značku přímo na registrační značku vozu, ale pouze do protokolu o měření emisí, se kterým pak auto jede na následnou technickou kontrolu. A teprve tam dostane na zadní značku červenou značku. Ministerstvo dopravy tuto změnu vysvětlilo tím, že bez schválených emisí auto nemůže dostat 'technickou', takže červená značka automaticky znamená i odpovídající emise. Lepení zelené značky tak zůstává, jen se dává do protokolu z emisí.

■ Nejen konec nálepek

Vyhláška Ministerstva dopravy 342/2014 pro měření emisí platná od 1. 1. 2015 přináší i řadu dalších změn. Zároveň ale stanoví i tzv. přechodné období trvající do poloviny příštího roku. Do té doby tedy mají stanice měření emisí čas se na veškeré změny náležitě připravit...

Nová právní úprava nemění základní principy měření emisí. Dochází však k jejich zpřesnění s ohledem na vymahatelnost plnění předepsaných úkonů a zlepšení dohledu nad technickým stavem silničních vozidel. Změny přitom souvisí se změnou konstrukce motorů, takže se jedná o reakci na technologický vývoj v oblasti řízení pohonu vozidla a trend snižování emisí ve výfukových plynech. Cílem je upravit prováděcí předpis v oblasti samotného měření i v oblasti vzdělávání a ověřování odborné způsobilosti mechaniků.

Zavedení komunikace kontrolních přístrojů v reálném čase se softwarem pro tisk protokolů znemožňuje manipulaci s výsledkem měření. To v důsledku přinese

lepší kontrolu povinností provozovatelů i mechaniků SME a zároveň umožní vyřadit z provozu vozy, které neplní předepsané emisní limity. Obnovení prohlubovacích kurzů a přezkoušení odborné způsobilosti mechanika měření emisí (které byly zrušeny před 12 lety) pak má zabránit postupné degradaci úrovně znalostí pracovníků SME v oblasti provádění měření emisí.

■ Nutná výměna vybavení

Nová vyhláška ve svém důsledku znamená, že většinu měřících stanic čeká v dohledné době obtížná doba hledání nového přístrojového vybavení. „My se proto snažíme být na potřeby našich zákazníků připraveni,“ říká **Josef Polák**, šéf servisního konceptu AutoPROFITEAM. „S partnery dodávajícími vybavení na měření výfukových plynů již intenzivně jednáme tak, abychom členům našeho konceptu - a nejen jim - mohli nabídnout opravdu kvalitní a především certifikované vybavení potřebné pro emisní stanice. A to samozřejmě za co nejlepších možných podmínek. Zároveň dochází i k proškolení našich technicko-prodejních specialistů na diagnostiku.“

Mezi hlavní partnery AutoPROFITEAMu v této oblasti patří tábořská společnost ACTIA CZ (dříve známá jako ATAL) a samozřejmě také společnost BOSCH.

„Se zástupci těchto firem se pravidelně setkáváme, abychom si vzájemně nastínili potřeby a možnosti trhu. Zároveň si vyměňujeme své zkušenosti z technické praxe i z legislativy. Právě to je z mého pohledu velmi důležité a umožňuje nám nabízet zákazníkům nejen samotné produkty, ale také související poradenství. A to se vztahuje samozřejmě také na případné financování,“ doplňuje Josef Polák.

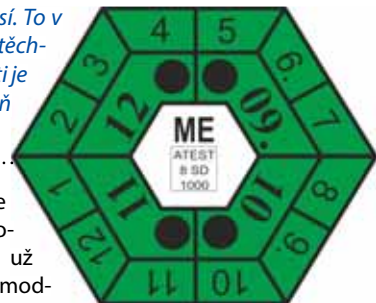
V nabídce APM Automotive je tak už nyní např. moderní kombinovaná emisní sestava od osvědčené česko-francouzské firmy ACTIA, která stanicím ME nabízí kompletní řešení pro měření benzínových, LPG, CNG i naftových motorů a především splňuje všechny požadavky plynoucí z aktuální novely vyhlášky pro měření emisí.

Kompletní emisní stanice nabízí také značka BOSCH. Její modulární řešení pro měření emisí zážehových i vznětových motorů má obchodní název BEA 850 a bohaté základní vybavení umožňující měření přídatných veličin (předstih, úhel sepnutí, napětí lambda sondy, odpor, dynamický předstřík...) a zobrazení pomalých signálů na osciloskopu (napětí lambda sondy, doba vstříku, poměrné sepnutí...). Zařízení je možné obsluhovat z místa řidiče pomocí dálkového ovládání. Výhodou je plná automatizace měřících postupů a dokonale přizpůsobení požadavkům legislativy (včetně tisku protokolů formátu A4).

■ Novinky okem odborníka

A co tedy nová vyhláška mění, že SME budou muset investovat do nového schváleného vybavení? „Asi nejdůležitější změnou je, že pro vozidla řízená OBD je nutné, aby data z OBD - tzv. readiness kódy - byla vyčítána a vyhodnocována přímo měřícím programem. To tedy vyžaduje on-line propojení emisního přístroje se čtečkou OBD,“ začíná s výčetem nejdůležitějších změn plynoucích z nové vyhlášky **Milan Říha** z obchodního oddělení společnosti Actia CZ.

„Měřící program musí umět průběžně vyhodnocovat dílčí části měření a podle jejich výsledků nastavovat další kroky testu. A uživatel, tedy měřící technik, musí nejprve nastavit vstupní parametry procedury a v některých krocích pak zaznamenávat reakci přístroje a vstup dat. Na konci testu by pak měřící program měl sám provádět finální vyhodnocení, vytisknout potřebné protokoly a navíc uchovat naměřená data pro případnou kontrolu. A to samozřejmě vyžaduje nové, moderní přístroje s inovovaným softwarem,“ vysvětluje zástupce firmy Actia CZ a připomíná, že další důležitou novinkou je také skutečnost, že samotná procedura měření plynů nově specifikuje dobu stabilizování a dobu měření (např. 10 sekund), kdy se hodnoty průměrují a kontrolují s limitem. A to samozřejmě rovněž přináší nové nároky na



přístrojové vybavení.

„Naštěstí ministerstvo dopravy pro platnost nové vyhlášky stanovilo také přechodné období do poloviny příštího roku. Přechodné období pro ručně psané protokoly ale končí 31. prosince 2015. Takže 1. ledna 2016 už musí být emisní protokol vybaven přílohou o záznamu měření emisí a výpisem readiness kódů a paměti závad řídicí jednotky.“



ACTIGAS 705 CZ

- kombinovaná emisní stanice

Kompaktní pojízdný stojan s integrovanou emisní stanicí pro kompletní měření benzínových, LPG, CNG i naftových motorů s kompletním příslušenstvím a kompletním programovým vybavením pro emisní test v češtině.

Stanice doplňuje bezdrátové diagnostické komunikační rozhraní DIAG4CAR EOBD-BT pro komunikaci s řídicí jednotkou motoru, které slouží pro vyčítání závad motoru, readiness kódů, otáček a teploty motoru. Nově je připravovaná komunikace WWH-OBD pro EURO 6 u nákladních automobilů.

Obsah sestavy

- PC, monitor (19"), klávesnice, myš, barevná tiskárna
- modul analyzátoru pro emisní měření na zážehových motorech (OIML R99/Třída 0)
- kouřoměr pro měření emisí na vznětových motorech,
- RT modul pro měření otáček ze zvlnění alternátoru
- snímač teploty oleje
- vibrační snímač pro měření otáček na základě vibrací
- dálkové ovládání průběhu emisního testu
- odběrová sonda výfukových plynů



Protokoly o měření emisí vozidel při používání výpočetní techniky

(výpis z instrukce Ministerstva dopravy a spojů pro SME č. 6/2015):

Původní vyhláška č. 302/2001 ukládala stanicím měření emisí (SME) povinnost uchovávat protokoly o měření se všemi náležitostmi (razítko, podpis a záznam měření) v písemné podobě. To platilo i pro stanice používající k administrativě počítače, neboť archivace protokolů jen v elektronické formě byla nedostatečná. K protokolům vypisovaným ručně nebo počítačem bez automatizovaného přenosu hodnot z emisního přístroje (analyzátoru, kouřoměru) bylo nutné přiložit záznam měření pořízený interní tiskárnou přístroje. U systému tvořeného počítačem, externí tiskárnou a softwarem s automatizovaným přenosem naměřených dat se záznam naměřených hodnot vytvářel až na vystavovaném protokolu.

Tato pravidla pro protokoly o měření emisí vozidla nařizovala vyhláška platná do 31. prosince 2014, ale SME mohou tyto protokoly vydávat i nadále – přesněji do vyčerpání zásob, nejdéle však do 31. prosince 2015.

SME, která není vybavena softwarem pro vydávání protokolů podle nové vyhlášky platné od ledna 2015, tedy může nadále vydávat 'staré' protokoly, ale s výpisem readiness kódů a paměti závad řídicí jednotky (pouze u vozidel se zážehovými motory a se vznětovými motory vybavenými emisně relevantním protokolem E- OBD / OBD II). To ale bude možné jen do poloviny příštího roku.

V praxi to znamená, že SME může používat starší protokoly, ke kterým přiloží výtisk záznamu měření emisí (pokud se nejedná o automatický zápis přímo do protokolu). Toto řešení je možné jen do konce letošního roku. Od 1. ledna 2016 musí být 'staré protokoly' doplněny přílohou obsahující vytištěný záznam měření emisí i výpis readiness kódů a paměti závad řídicí jednotky.

Přechodné ustanovení vyhlášky č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb. stanoví, že tento postup mohou využít SME ještě po dobu přechodného období šesti měsíců, tzn. nejdéle do 30. června 2016. Povinnost vyčítat readiness kódy je stanovena od 1. ledna 2016, nejpozději od 1. července 2016.

Závěrem lze konstatovat, že novela vyhlášky v kombinaci se zavedenými sankčními opatřeními přináší účinné nástroje k vymahatelnosti plnění povinností jak ze strany provozovatele motorového vozidla, tak provozovatele stanic měření emisí a jejich mechaniků...

Readiness kód = stavové číslo označující stavy jednotlivých vnitřních automatických testů daných komponentů ovlivňující spalování. Testy jsou prováděny automaticky po nastartování vozidla - některé jsou hotové během velmi krátké doby, pro dokončení jiných je nutné ujet patřičnou vzdálenost. Jednoduše řečeno je to 'sjetina' důležitých testů vozu ukazující, zda testy již byly provedeny, přičemž pro různá vozidla mohou být rozdíly v délce těchto kódů i způsobu vyhodnocení.

OBD (On Board Diagnostic) = celosvětově sjednocený souhrn norem pro kontrolu chodu a spalování motoru a jeho emisí. Dnes se pod pojem palubní diagnostika také skrývá diagnostika všech instalovaných řídicích jednotek v daném vozidle, bez ohledu na to, jedná-li se o komfortní nebo hnací jednotky. Systémy OBD jsou vybaveny obvody vlastní kontroly, které za provozu kontrolují a mění parametry ovlivňující správnou funkci motoru. Od roku 2001 je systém OBD II v Evropě standardizován a je povinný pro všechna motorová vozidla.

FIRMA DRI A/S ZÍSKALA TITUL 'REMANUFACTURER OF THE YEAR'

Na letošním veletrhu ReMaTec v Amsterdamu, byla dánská firma DRI A/S oceněna titulem „Remanufacturer of the Year“. Jedná se o jedno z největších ocenění na evropském poproděním trhu automobilového průmyslu.

Při červnovém slavnostním vyhlášení výsledků této prestižní evropské ceny na amsterdamském veletrhu tak na podium vystoupil i Søren Toft-Jensen, šťastný vlastník firmy DRI A/S letošní držitel ceny "Remanufacturer of the Year".

"Je to zasloužená odměna za téměř čtyřicet let úspěšného podnikání v oblasti regenerace dílů, během kterých Søren Toft-Jensen přeměnil skrovnou elektroopravnu v jednom dánském městečku na evropský kolos zaměstnávající na 1.100 lidí a podnikající i v Anglii, Polsku a Belgii," prohlásil předseda poroty William Schwarck. "Konstantním zaměřením na kvalitu a cílevědomostí vybudoval firmu světové třídy, která vý-

o neustálé zvyšování kvality našich výrobků. Implementovali jsme celou řadu podnětů, čímž jsme překonali hranice toho, co lze očekávat od firmy zabývající se repasováním dílů. Jsme rádi, že se mnoha letům tvrdé práce dostalo ocenění takového kalibru."

■ Úspěch na mnoha úrovních

Ale firma DRI sklízí úspěchy nejen cenami. Od roku 2008 zvýšila prodeje o více než 400% a v roce 2014 prodala více než 1,3 milionů kompletních jednotek po celé Evropě. Růst hlavní obchodní činnosti je dán stále větší konkurenceschopností a zvýšením kvality výrobků a efektivnosti výroby. Navíc se tím ještě posílila pozice v odvětví mechatroniky. Díky jedné z nejširších nabídek výrobků na aftermarketovém trhu se DRI mohla rozšířit nejen na stávajících trzích, ale i proniknout na nová odbytiště. Navíc se tímto růstem ještě více snížily výrobní náklady, což také přispělo k zisku ocenění "Remanufacturer of the Year".



BORG Automotive Group je jedním z největších evropských výrobců repasovaných autodílů pro nezávislý poprodějí trh v Evropě. Během let prošla firma BORG extenzivním rozvojem a v současnosti dodává mnoha velkým a náročným evropským distributorům autodílů. Navíc skupina dobývá i nové trhy. To vše díky celé řadě kvalitních výrobků dodávaných pod třemi obchodními značkami.



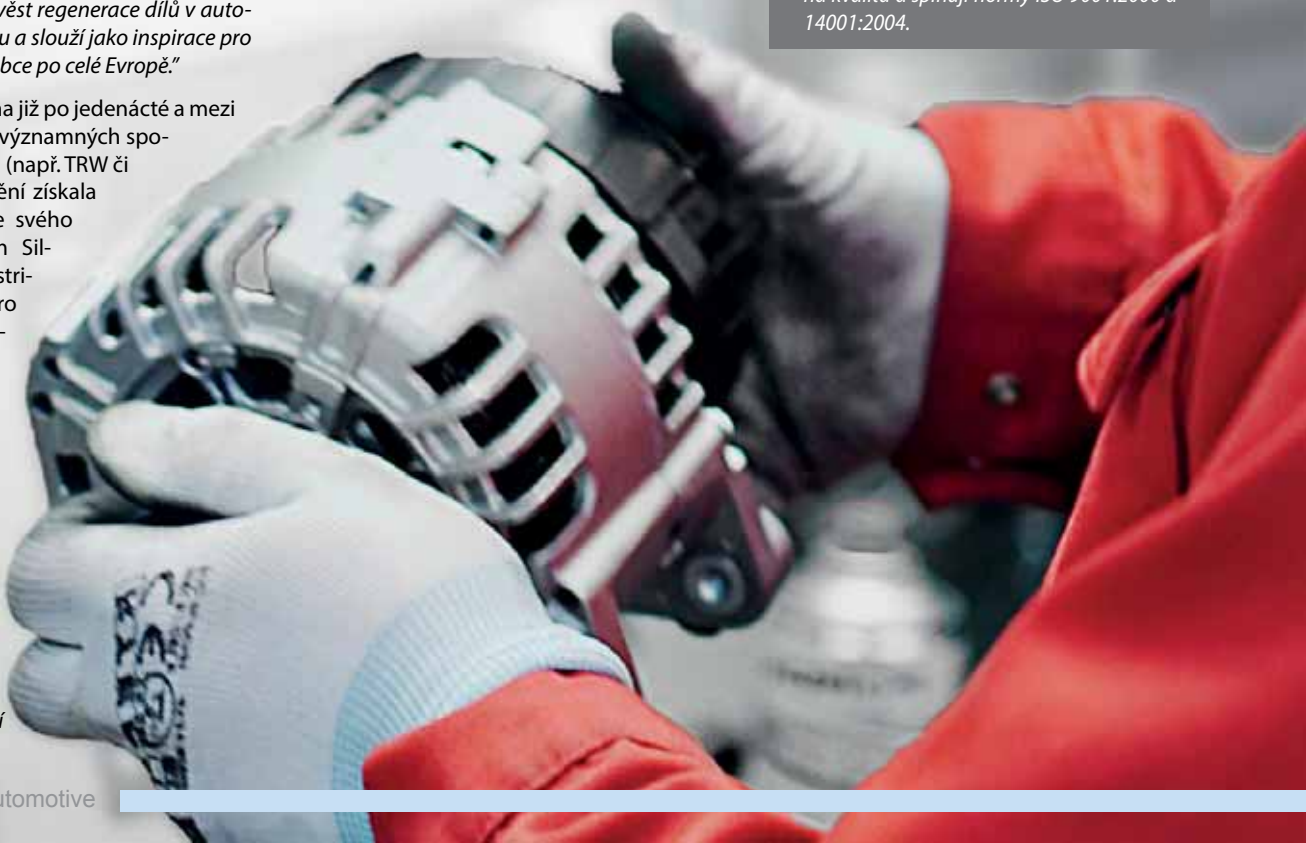
Zřejmě neznámější je značka DRI A/S, která má více než 25-tiletou zkušenost s repasováním alternátorů a startérů a má v tomto odvětví nepřekonatelnou šíři sortimentu. DRI se zaměřuje také na repasování kompresorů klimatizací, brzdových třmenů, servopump a kompletních řízení, elektrických sloupků řízení či AGR ventilů jak pro osobní, užitková a nákladní auta, tak pro zemědělské stroje a lodě. Všechny výrobky jsou repasovány podle nejpřísnějších kritérií na kvalitu a splňují normy ISO 9001:2000 a 14001:2004.



FOTO: Søren Toft-Jensen přebírá cenu "Remanufacturer of the Year 2015"

značně vylepšila pověst regenerace dílů v automobilovém průmyslu a slouží jako inspirace pro všechny takové výrobce po celé Evropě."

Cena byla udělována již po jedenácté a mezi oceněnými je řada významných společností a koncernů (např. TRW či Remy). Letos ocenění získala firma DRI, která ze svého ústředí v dánském Silkeborgu řídí a distribuuje autodíly pro evropský aftermarketový trh, když procesy repasování a regenerace se provádí také v závodech v Polsku, Belgii a Anglii. "Jsme na toto ocenění neuvěřitelně hrdí," prohlásil obchodní ředitel DRI Ivan Mikkel-sen. "Vyvrcholilo tak mnoholeté úsilí



Vysoce přesná kvalita.

Car
Division

CS

febiEXAKT



Sada žebrovaných klínových řemenů

febi č. 40308

OE č. 03L 903 137 T S1

vhodné pro
Motory 1,6 TDI a 2,0 TDI Audi, VW, Seat a Škoda se vstřikovacím systémem se sběrnou lištou



>>PROBLÉM:

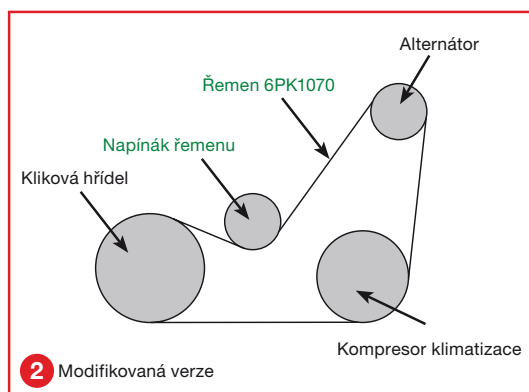
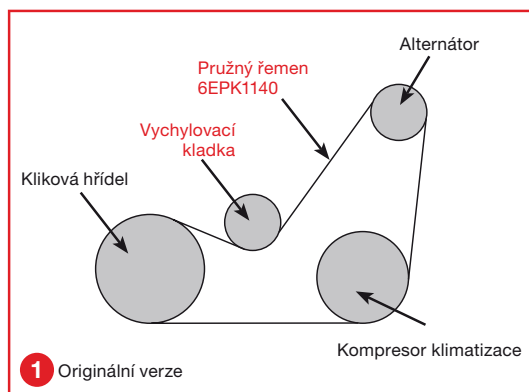
Pružný žebrovaný klínový řemen 6EPK1140 pro výše uvedené motory již není instalován a nový řemen 6PK1070 nelze instalovat přímo.

>> PŘÍČINA:

Originální verze pomocného pohonu byla poháněna pružným žebrovaným klínovým řemenem a vychylovací kladkou (obr. 1). Výrobci vozidel vyvinuli nový design pomocného pohonu za účelem zlepšení provozních charakteristik.

>> ŘEŠENÍ:

Modifikovaná verze využívá místo pružného řemenu a vychylovací kladky nový žebrovaný klínový řemen a napínací prvek (obr. 2). Z tohoto důvodu kromě součástí, které jsou dostupné jednotlivě, společnost febi bilstein také nabízí kompletní sadu žebrovaných klínových řemenů (febi č. 40308), která také zahrnuje montážní šroub, nový řemen (febi č. 37533) a napínák řemenu (febi č. 27618).



febi č. 27618



febi č. 37533



www.febi.com

GOLFOVÁ KRÁLOVNA Z APM AUTOMOTIVE PRAHA-ZLIČÍN

Stále větší prestiž a oblibu si nejen mezi golfovými nadšenci z řad podnikatelů a pracovníků v motoristické branži získal každoroční seriál golfových turnajů **MOTORSPORT GOLF TOUR (MGT)**. V letošním ročníku, který začal v polovině dubna v Mstětících a byl zakončen 23. září na Slapech, se mezi partnery série MGT2015 premiérově zařadila společnost **APM Automotive s.r.o.** a hned se v něm dočkala i skvělého sportovního úspěchu. Celkovou vítězkou nejen mezi všemi ženami, ale rovněž v konkurenci 86 golfistů handicapové kategorie 18,0 - 30,0 se totiž stala prodejní operátorka pobočky APM Praha-Zličín **Renata Pětivlasová**.



„APM Automotive má z titulu partnerství seriálu MGT2015 právo nominovat na každý turnaj čtyři své hráče. Rozhodli jsme se věnovat možnost účasti

v této uzavřené sérii našim významným zákazníkům, kteří golf hrají, jako poděkování za dosavadní obchodní spolupráci,“ přibližuje motiv začlenění firmy mezi partnery prestižní 'tour' šéf marketingu APM **Robert Babor** a dále prozrazuje, jak se vlastně pohledná tmavovláška dostala téměř náhodou ke své účasti: „Jedním z pozvaných zákazníků byl kladenský Jaroslav Ouředníček, který je životním partnerem naší zličínské operátorky a celá jejich rodina, včetně syna, tomuto sportu již dávno zcela propadla. A když je v pravidlech tour, že každý hráč může mít svůj jednočlenný hrající či nehrající doprovod, tak pan Ouředníček měl jasnou volbu. A tak se vlastně zrodila nová hvězda celé série!“

Za vítězství v MGT2015 dostala Renata Pětivlasová od promotéra Petra Kačírka nádherný šperk. Prvenství v seriálu řadí ke svým největším dosavadním golfo-

2015 golf tour motorsport

rovství klubů. „U nás doma je golf opravdu vsudypřítomný. Hecujeme se při hře samozřejmě všichni tři - o kafe, pivo, aperol, zmrzlinu, polévku, sekání trávy, nošení dříví ... Nejlepší je velkej Jarda, malej Jára je o něco horší a já jsem samozřejmě poslední. Golfové víkendy jsou i 'společensky' náročné, třeba tour Hezká hra, kterou si všichni celoročně užíváme,“ usmívá se sympatická žena, která se ke hře gentlemanů dostala zásluhou blízkosti golfového hřiště jen pět kilometrů od rodinné víkendové chalupy. „Úplně na začátku jsem však hlídala na drivingu u Mladých Bukách dítě kamarádovi Alešovi, trenér mi řekl, ať si to vyzkouším a bylo to...“ dodává.

Milovnice italského jídla a pití Prosecco na golfu oceňuje spoustu věcí: „Dá se hrát v každém věku, je to na čerstvém vzduchu, ranní panoramata jsou k nezaplacení a hlavně při golfu potkávám spoustu zajímavých a báječných lidí a kamarádů.

Navíc na většinu hřišť už smí i vychovaní psi a tím náš 'golfpes' jack russel jménem Bob určitě je.“ Renata Pětivlasová zvířata miluje a proto je jejím druhým velkým koníčkem její jezdecký kůň Mandarin.

Svůj aktuální handicap 19,8 chce letošní 'golfová královna' MGT2015 samozřejmě dále vylepšovat, ale klasický golfový sen nemá. „Jedině dávat stabilní rovněrány - ale to je asi nemožné... Já ani moc netrénuji, a když se do míčku nemůžu vůbec trefit, tak zajdu tak čtyřikrát do roka za vyhlášeným trenérem Kájou Příhodou a ten mne hned srovná,“ směje se věčně

rozzářená pohodářka. Nejdále zatím hrála v tureckém Belek, ráda by jezdila ale spoň jednou ročně se svojí partou na golf do tepla, ale stejně má nejradši domácí osmnáctijamkové hřiště Čertovo břemeno v Jistebnici na půli cesty mezi Prahou a Českými Budějovicemi s úžasně 'vystajlovanou' klubovnou. A jaké má krásná reprezentantka

APM Automotive další golfové plány? „Motorsport Golf Tour je parádní tour! Skvělá organizace a silní soupeři! Když to půjde, tak bych ji chtěla hrát i v příštím roce,“ přeje si Renata Pětivlasová. A triumfy se přece musí obhajovat...!



Renata Pětivlasová s Jaroslavem Ouředníčkem

V odpalech Renaty Pětivlasové se doplňuje šikovnost s elegancí

- **VYBAVENÍ: TAYLORMADE**
- **DRIVER: TAYLORMADE**
- **PUTTER: ODYSSEY**
- **DŘEVO: COBRA**



'Golfpes' Bob doprovází Renatu Pětivlasovou na všech turnajích



V AUTOMOBILOVÉM TRIALU MÁ APM DVA MISTRY REPUBLIKY!

Hned ve dvou náročných automobilových trialových disciplínách se stali letošními Mistry České republiky jezdci, kteří závodí v rámci projektu APM Automotive Racing Team s podporou této společnosti a na svých speciálech vozí její modrobílá logo.

Prvním z nich je pražský jezdec týmu Pro Race team 4x4 **Lukáš Křeček**. V otevřeném Mistrovství ČR v offroad trialu letos opanoval kategorii Standard,

tedy lehce upravených sériových vozů. Je pravda, že jako úřadující šampion z loňského roku patřil i letos k horkým adeptům na celkové prvenství, ale jak sám říká, těžší je někdy titul obhájit než získat poprvé. Obhajobu však se svým 'mitfárou' Janem Pulchartem pojal ve velkém stylu a po čtyřech vítězstvích, jednom druhém místě a jednom nedojetí v jednotlivých závodech seriálu MČR nakonec porazili největšího soupeře Miloše Vondráka suverénně o plných 33 bodů! Posádka Křeček/Pulchart vodí po technicky vysoce náročných tratích americký vůz Jeep Cherokee a i proto oceňuje podporu APM Automotive právě formou dodávek potřebných autodílů. „Nemůžeme si při extrémní námaze všech komponentů našeho závodního auta dovolit jednotlivé díly nějak ošidit. Musíme se na ně maximálně spolehnout, protože na jejich kvalitě závisí nejen samotný sportovní výsledek, ale hlavně bezpečnost posádky i přihlížejících diváků. Proto jsme vsadili na partnerství s APM Automotive a jsme s ním maximálně spokojeni,“ říká od závodního volantu 36-letý sympaták, který v letošním roce dosáhl výrazného úspěchu také bronzovou příčkou v červencovém Eurotrialu (Mistrovství Evropy) v San Marinu.

Stejného úspěchu a počte pyšnit se titulem českého šampiona sezony 2015 dosáhl **Bronislav Ševčík** z Branek nedaleko Valašského Meziříčí, který titul republikového šampiona získal v mezinárodním mistrovství ČR v truck trialu ve třídě S3. Tento dlouholetý zkušený 'traker' stejně jako v předešlých letech vsadil na osvědčenou techniku v podobě nesmrtelné Pragy V3S, ale samozřejmě pro aktuální sezonu prošla dalšími technickými i vzhledovými úpravami s cílem vylepšit loňskou bronzovou příčku v celkové klasifikaci. To se beze zbytku podařilo, když 'Bróna' Ševčík se spolujezdcem Oldřichem Vašutem ze šesti letošních závodů polovinu vyhrál, jednou skončil třetí, jednou šestý a pouze v Černuci u Velvar nebodoval. Před uměním valašského pilota a jeho Pragy V3S EVO VII se tak museli sklonit posádky na vozech stejného typu i jiných značek – např. Iveco, Viza Ross, Liaz, Gaz či Ifa. V konečném hodnocení Ševčík nechal za sebou dvojici závodníků na speciálech Viza Ross Pavla Procházku o čtyři body a Juliu Kalaše o 10 bodů.

První z nich je pražský jezdec týmu Pro Race team 4x4 **Lukáš Křeček**. V otevřeném Mistrovství ČR v offroad trialu letos opanoval kategorii Standard, tedy lehce upravených sériových vozů. Je pravda, že jako úřadující šampion z loňského roku patřil i letos k horkým adeptům na celkové prvenství, ale jak sám říká, těžší je někdy titul obhájit než získat poprvé. Obhajobu však se svým 'mitfárou' Janem Pulchartem pojal ve velkém stylu a po čtyřech vítězstvích, jednom druhém místě a jednom nedojetí v jednotlivých závodech seriálu MČR nakonec porazili největšího soupeře Miloše Vondráka suverénně o plných 33 bodů! Posádka Křeček/Pulchart vodí po technicky vysoce náročných tratích americký vůz Jeep Cherokee a i proto oceňuje podporu APM Automotive právě formou dodávek potřebných autodílů. „Nemůžeme si při extrémní námaze všech komponentů našeho závodního auta dovolit jednotlivé díly nějak ošidit. Musíme se na ně maximálně spolehnout, protože na jejich kvalitě závisí nejen samotný sportovní výsledek, ale hlavně bezpečnost posádky i přihlížejících diváků. Proto jsme vsadili na partnerství s APM Automotive a jsme s ním maximálně spokojeni,“ říká od závodního volantu 36-letý sympaták, který v letošním roce dosáhl výrazného úspěchu také bronzovou příčkou v červencovém Eurotrialu (Mistrovství Evropy) v San Marinu.



Bronislav Ševčík

LA CARRERA PANAMERICANA 2015 OPĚT S APM

Po loňské premiérové účasti a výrazném úspěchu českého reprezentačního týmu na jedné z nejtěžších rallye historických vozidel na světě – slavné mexické La Carrera Panamericana – se stejný projekt s podporou APM Automotive koná i letos. Od poloviny října jsme tak mohli opět téměř dva týdny fandit posádkám Vojtěch Štajf / Vladimír Zelinka (Subaru Leone Coupé, r.v.1972) a Petr Kačírek / Jaroslav Jugas (BMW 3.0 CS, r.v.1970) i celému doprovodnému týmu na jejich náročné soutěžní pouti pod sálajícím středoamerickým sluncem.



Trasa závodu měří 3.300 km a z toho rychlostní zkoušky na uzavřené trati 580 km. Každý den tak pro posádky znamenal ujet v průměru 450 km spojovacích úseků a 100 km rychlostních zkoušek. To vše v teplotách překračujících třicítka a ve výšce mezi 2.000 a 3.000 metry nad mořem. Každý, kdo dokázal po této prověrce pro-

jet cílovou rampou, je vítězem, ale čeští reprezentanti do Mexika odjeli s ambicemi vyššími: Vojtěch Štajf s cílem obhájit vítězství ve své třídě a Petr Kačírek dostat se v té své na 'bednu' a v celkovém pořadí skončit v první desítce. „Jeli jsme Rally Bohemia a vydatně testovali. Nic jsme nepodcenili a víme už, co nás v Mexiku čeká. Proti loňsku máme auta připravená stoprocentně,“ říká Kačírek a Štajf ho doplňuje: „Po loňské zkušenosti chceme útočit na přední příčky, protože jsme výrazně lépe připraveni. Ale je to motoristický sport a ne vždy vám může všechno vyjít, byť se cítíte připraveni sebelépe, takže pokora vůči obtížnosti celé Carrery v nás rozhodně zůstává!“



Obě české posádky na startovní rampě LCP 2015.

Český tým je jediným středoevropským zástupcem v této soutěži. Poslední tři roky byl start v letovisku Veracruz na pobřeží Mexického zálivu. Letos byl o 650 km dále ve státě Chiapas u guatemalských hranic. První etapa vedla do Oaxaca de Juárez, metropole stejnojmenného státu. V těsné blízkosti se nachází předkolumbovské zapotécké město Monte Albán, jehož historie sahá až do 5. století před n. l. a je to nejjižnější položený průjezdní bod trasy závodu. Odtud už celá karavana účastníků směřovala stále na sever.

Druhým průjezdním bodem bylo hlavní město Mexico City. Jedná se o vůbec největší aglomeraci na světě, ve které žije přes dvacet milionů lidí. Odtud trasa stoupala do města Morelia, v jehož okolí se koná Mexická rallye, závod soudobého mistrovství světa. Přes město Guanajuato, nechvalně proslulé zdejšími drogovými kartely, se pak posádky dostaly v předposlední etapě do Zacatecas. Vše vyvrcholilo na severu u města Durango, kde ti šťastnější, po více než 3.000 ujetých kilometrech, spatřili vytoužený cíl legendární Carrery.

APM AUTOMOTIVE BRNO



Neúplný pracovní kolektiv brněnské prodejny (zleva):
Jaromír Purgert
Luboš Horák
Marek Smrž
Jiří Henzl
Roman Brada
Michal Kment
Jakub Ondra
Marek Novotný
Petr Hovězák

APM Automotive Brno

Škrobárenská 484/8

617 00 Brno-střed

email: brno@apm.cz

telefon: +420 531 012 622

+420 739 530 845

otevírací doba: po-pá 8:00 - 18:00
so 8:00 - 12:00

Vedoucí pobočky: Jakub Ondra

Rozvoz zboží: 2x denně (město Brno 3x)

Od začátku září mohou zákazníci APM Automotive z Brna a okolí využívat zcela nové prodejny autodílů, přesto ale pro své oblíbené autodíly míří na stále stejnou adresu v obchodní zóně 'Nová Škrobárna' nedaleko brněnského centra. Prodejna se totiž přestěhovala pouze do vedlejšího modulu moderní skladové budovy, v níž sídlí už osm let. Navíc jako první ve firmě dostala nové modernější ztvárnění fasády i nové řešení interiéru...

Nová pobočka je tak nadále v budově, kam byla začleněna už při projektu, aktuálně se ale rozrostla o třetí stavební blok a její skladová plocha tak narostla na 1.500 m². Prodejna se přestěhovala do krajního modulu, kde je nejen více místa pro sedm operátorů prodeje, ale má k dispozici i více parkovacích míst. Do nového modulu se přesunula také zasedací/školicí místnost, kde se pravidelně koná řada různých technických školení. Její velkou výhodou je vedle prostornosti a klimatizace i snadná dopravní dostupnost. Areál mezi ulicemi Masná a Dornych je totiž poblíž jedné z hlavních silničních tepen města a zároveň jen pár minut od světově známého brněnského výstaviště.

■ Důsledky rozvoje

„Firma se neustále rozvíjí a stávající skladové prostory nám už prostě nestačily k tomu, abychom mohli i nadále zvedat naše obraty,“ vysvětluje jihomoravský oblastní

manager **Jaromír Purgert**, který brněnskou pobočku využívá jakou svou základnu. *„Bylo také třeba obměnit nebo ještě lépe zvětšit prodejnu, protože už dlouho neodpovídala množství zákazníků, kteří do ní denně přicházejí. Když se tedy naskytla možnost pořídit si vedlejší modul, chtěli jsme tuto šanci využít. A vedení společnosti nám to umožnilo. Myslím, že tak budeme moci lépe využít rostoucího zájmu o autodíly, protože díky rozšíření skladu můžeme lépe a rychleji uspokojovat potřeby našich zákazníků.“*

Pobočka APM Automotive v Brně byla jako centrální logistické a obchodní centrum pro Moravu otevřena 3. září 2007. A brzy naplnila očekávání a přinesla výrazné zkvalitnění i zefektivnění logistické i zásobovací péče o zákazníky v moravském regionu. Od té doby se sklad i personální obsazení pobočky neustále rozrůstá. Zatímco v roce 2007 provoz skladu vede-

ného dvěma mistry zajišťovala šesti-
ce skladníků s pěticí řidičů, aktuálně má APM Brno hned tři skladové mistry, kvarteto skladníků a rovný tučet mužů na pozici řidič/skladník. Do kolektivu pobočky navíc patří také pětice obchodních zástupců.

„Myslím, že nová prodejna se zákazníkům líbí. Snažili jsme se, aby byla praktická jak pro ně, tak pro nás. Navíc si mechanici určitě rychle zvyknou i na výhody spojené s výrazným navýšením našich skladových zásob,“ předpovídá Jaromír Purgert. Zároveň ale přiznává, že rozšíření prodejny nebylo technicky právě jednoduché. „Třeba výběrové řízení na nový regálový systém, který by vyhovoval našim potřebám a zároveň byl v případě potřeby snadno



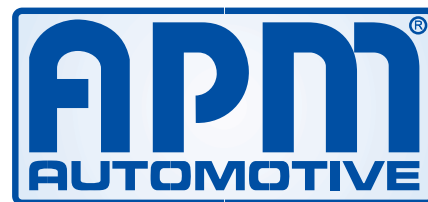
přestavitelný či doplnitelný trvalo několik týdnů. Zvětšení skladu nám zkomplikovala také nutnost instalace velkých protipožárních vrat a řada dalších věcí, jako navržení a vyrobení nového interiéru prodejny či modernizace fasády. Ale nakonec se vše povedlo a nové skladové prostory jsou už zaplňovány tisícičkami nejrůznějších autodílů.

■ Pohodová atmosféra

Šéfem třicetihlavého kolektivu APM Brno je věčně usměvavý **Jakub Ondra**, který se v automobilové branži pohybuje už více než 17 let. Začínal u konkurence, později přešel k jednomu z významných zákazníků APM Automotive, a když tento úspěšný dodavatel autodílů otevíral brněnskou pobočku, stal se jejím vedoucím. "Náš sklad připravuje zboží nejen pro dvanáct rozvozových tras pokrývajících celý Brněnský kraj, ale také pro další moravské pobočky APM Automotive. Větší skladová zásoba tak znamená ještě další posílení pozice moravského distribučního centra a lepší dostupnost zboží pro odpolední závoz ostatních moravských poboček," říká vedoucí pobočky, který se podle vlastních slov stará hlavně

o to, aby vše klapalo ve vzájemné souhře a pohodě.

"Je tu pohodová atmosféra. Většinu z nás sbližuje vášně pro motorismus a všichni dohromady tvoříme dobrou partu a myslím, že na hladkém chodu pobočky je to znát. Zákazníci směřují své požadavky osobně i telefonicky na zkušené operátory-prodavače, kteří se snaží zdárně dořešit všechny objednávky. Občas se sice vyskytne nějaký problém, přesto myslím, že každý od nás dostane přesně to, co potřebuje. Přátelská atmosféra se tak přenáší i na naše zákazníky, pro které dvakrát ročně připravujeme i pobočkovou akci s grilováním," uzavírá Jakub Ondra, který z aktuálních změn vytěžil i novou vlastní samostatnou kancelář (z bývalé prodejny).



Váš dodavatel autodílů

PŮVODNÍ SKLAD O ROZLOZE PŘES 1000 M²
>>> PO ROZŠÍŘENÍ 1500 M²
 NOVÁ ADRESA, STÁLE STEJNÉ MÍSTO
 DORNÝCH 54/47 >>> ŠKROBÁRENSKÁ 484/8



Jakub Ondra



Jaromír Purgert



PŘEMYSL ZOUHAR : Mým osudem jsou autodíly a koníčkem vše kolem piva

Přestože zaměstnancem APM Automotive je **Přemysl Zouhar** teprve čtyři roky, má k firmě vřelý vztah už mnohem, mnohem déle. Proč? Protože sympatický otec tří dětí, milovník piva a dnešní obětavý zlínský obchodní zástupce začal s kdynským distributorem spolupracovat už dávno před otevřením prodejny APM Zlín...

„Moje profesní historie v autobranži začala v roce 1996 ve firmě Auto Sivík. Býval jsem vedoucím prodejny autodílů sídlící jen pár desítek metrů od naší současné zlínské pobočky,“ začíná vyprávět 56letý muž s tím, že s firmou APM Automotive navázal spojení už tři roky po jejím založení v roce 1994. „Někde jsem viděl inzerát s představením sortimentu APM Automotive a navrhl jsem novou firmu oslovit, abychom nebyli závislí pouze na jednom dodavateli. A tak jsem se poprvé potkal se zástupci 'á-pé-emka', se kterými jsme na pracovní večeři domluvili spolupráci.“

S APM Automotive pak Přemysl Zouhar spolupracoval i po svém odchodu do firmy Hydraulic Parts, v níž na přelomu tisíciletí rozjžděl prodejnu autodílů ve Zlíně - Malenovicích. „Samozřejmě jsme opět odebírali zboží i ze Kdyně, a pak z pobočky APM Zlín otevřené v únoru 2006. Tím spíše, že jejím šéfem se stal Pavel Samohýl, který mě před tím střídal na pozici vedoucího prodejny Auto Sivík.“

■ Do APM přes bolavá záda

Dlouhá léta v autobranži přinesla Přemyslu Zouharovi nejen spoustu cenných zkušeností s prodejem autodílů, ale také zdravotní potíže. „Asi od roku 2009 jsem měl problémy se zády a neustálé sezení na židli v prodejně je ještě více zhoršovalo. Tak přišla skoro roční pracovní neschopnost, během které jsem jaksí vypadl z tamního kolektivu. Takže po návratu jsem se začal poohlížet po jiné práci. Samozřejmě jsem se zepřel i Pavla Samohýla, který mi v létě 2011 nabídl práci obchodního zástupce kombinovaného s rozvozným řidičem. A to mi celkem vyhovuje.“

I když v poslední době jsem více řidičem než obchodákem. Ale alespoň jsem se s zákazníky více v kontaktu. Navíc na pobočce je skvělá parta a s řadou kolegů se scházíme i mimo práci. Třeba v malenovickém pivovaru,“ naráží Přemek Zouhar na svou oblíbenou hospůdku v malém rodinném zlínském pivovaru.



■ Pivo jako koníček

V tom patří nejen ke stálým hostům, ale také k přátelům, kteří majitelům při mnoha různých akcích pomáhají. Např. při každoroční zlínské Barum Rallye, jejíž trať vede mimo jiné i přímo kolem pivovarské terasy, Přemek Zouhar pro všechny pozvané hosty připravuje hrnc poctivé gulášovky. A v hospůdce uspořádal i pár malých výstav historických fotografií a pohlednic, které jsou jeho velkým koníčkem. „Před lety po tchánově smrti jsme se s manželkou z bytovky přestěhovali do baráku, aby tam tchyně nezůstala sama. Byl to starý dům z roku 1929, který potřeboval rekonstrukci. A při vyklizení půdy jsem pod slámou našel pytel starých pivních lahví. Už tehdy jsem ob-

„Za 20 let, co se věnuji prodeji autodílů, se toho hrozně moc změnilo. Třeba rychlost rozvozu - tehdy zákazníci na díly čekali i týden a dnes někdy nejsou ochotní čekat ani dvě hodiny. A také dnešní zákaznické rabaty se s tehdejšími nedají vůbec srovnávat. Za 10 - 13%, které v 90. letech byly obvyklé, by se dnes servisáci se mnou ani nebavili.“

jevil

jejich krásu, a když

pak byl barák opravený, začal jsem je sbírat. Nejen lahve, ale i další věci a dokumenty či fotografie související s moravským pivovarnictvím. Časem jsem se ale chtěl také dozvědět něco více i o výrobě piva. Mám totiž dobré pivo rád a rád ochutnávám i nová. A tak jsem se vlastně dostal i sem,“ vypráví činorodý milovník piva nad půllitrem malenovického Ševce 12°.

■ Nová role

„Majitel zdejšího minipivovaru začínal v roce 2008 v nedalekých Sazovicích v rodinném domku, kde vařil pivo pro své známé. Když jsem se o tom dozvěděl, chtěl jsem ho ochutnat a zajel za ním. Tak jsme se seznámili a spřátelili. Když po nějakém čase hledal místo pro rozšíření, vzpomněl jsem si na prázdné prostory, kde býval sklad zeleniny. A jejich majitele možnost, že by se do zdejšího sklepa přestěhoval rodinný minipivovar, doslova nadchla, protože právě tady se vařilo pivo už za první republiky,“ vzpomíná Přemysl Zouhar, který vychoval tři děti a v současné době se chystá na zcela novou roli. „Mám dva syny. Mladšímu Pavlovi je 14, starší se jmenuje po mě a je už dospělý. A nejstarší dcera Ilona žije v Rakousku, kam odešla se svým přítelem - šéfkuchařem v jednom horském hotelu. Při jejich letošní jarní návštěvě doma se vzali a navíc už brzy z mě udělají i dědu...“



NÁŠ SORTIMENT



NAŠE POBOČKY

Kdyně - centrála
Nádražní 104
tel. +420 379 302 922
info@apm.cz

Benešov
Táborská 2119
tel. +420 317 711 042
benesov@apm.cz

Brno
Škrobárenská 484/8
tel. +420 531 012 622
brno@apm.cz

České Budějovice
Luční 79
tel. +420 739 530 794
budejovice@apm.cz

Domažlice
Masarykova 181
tel. +420 379 768 899
domazlice@apm.cz

Hradec Králové
Vlčkovická 223
tel. +420 498 501 177
hradec@apm.cz

Chomutov
Kukaňova 5375
tel. +420 474 334 267
chomutov@apm.cz

Jihlava
Demlova 31
tel. +420 255 729 652
jihlava@apm.cz

Karlovy Vary
Jáchymovská 160/47
tel. +420 353 564 348
karlovy.vary@apm.cz

Klatovy
5. května 113
tel. +420 376 399 144
klatovy@apm.cz

Mladá Boleslav - Kosmonosy
Karla Veselého 728
tel. +420 326 702 846
mlada.boleslav@apm.cz

Most
Obchodní 23
tel. +420 417 639 238
most@apm.cz

Olomouc
Týnecká 714/6
tel. +420 585 314 568
olomouc@apm.cz

Opava
Vojanova 2988/36
tel. +420 553 673 046
opava@apm.cz

Ostrava - Vítkovice
1. máje 3236/103
tel. +420 596 613 630
ostrava@apm.cz

Pardubice - Staré Hradiště
Ohrazenická 123
tel. +420 466 531 757
pardubice@apm.cz

Píseň
Skladová 20
tel. +420 377 244 064
plzen@apm.cz

Praha - Hostivaň
Pražská 16
tel. +420 225 001 822
praha@apm.cz

Praha - Troja
Čimická 442/33
tel. +420 255 729 652
praha.troja@apm.cz

Praha - Zličín
Sárská 5/133
tel. +420 225 091 822
praha.zlicin@apm.cz

Roztoky
Lidická 1348
tel. +420 255 729 650
roztoky@apm.cz

Tachov
Vítkov 103
tel. +420 378 772 094
tachov@apm.cz

Teplice
Masarykova tř. 1950
tel. +420 417 532 311
teplice@apm.cz

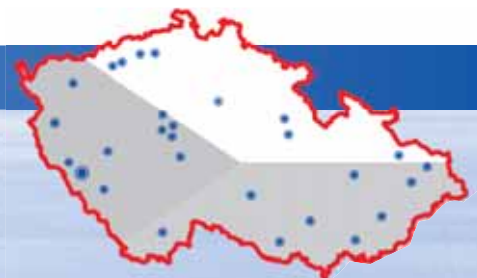
Uherské Hradiště
Hradištská 83
tel. +420 572 503 703
uherske.hradiste@apm.cz

Ústí nad Labem
Špitálské náměstí 3413/9a
tel. +420 475 209 765
usti@apm.cz

Valašské Meziříčí
Legii 1549
tel. +420 571 610 465
valmez@apm.cz

Zlín
Prštné 526
tel. +420 576 201 955
zlin@apm.cz

Znojmo
Družstevní 3392/5a
tel. +420 515 225 255
znojmo@apm.cz



■ BAVTE SE S NÁMI... ■

① Poznávačka: Poznáš auto podle detailu?



■ Policejní hlídka staví osobní automobil. Paní sedící vedle řidiče se ptá: „Vezmeme je?“

■ Kamion najede na dálnici a zasekne se pod mostem, po chvíli přijede Policie a jeden policajt říká řidiči „Ses asi zaseknul co?“ Kamionák mu ale našťavaně odpoví „Ne! vezu most a došla mi nafta.“

■ Dva řidiči nákladáku přijeli k podjezdu s nápisem: „Pro vozidla vysoká do 3,80 m“. Jeden řidič povídá: „Ale naše auto je vysoké 4 metry.“ „Ne- vadí,“ říká druhý. „Nevidím nikde policii, takže můžeme jet.“

■ „Podívej se, žena v autě s volantem napravo!“ „Není jedno, jestli opice má odjištěný granát v pravé nebo v levé ruce?“

② Zastaví policajt auto: „Pane řidiči, víte, že jste překročil rychlost 50 kilometrů za hodinu?“ Řidič na to: „Co kecáte, vždyť jedu teprve čtvrt hodiny!“

Policajt se postaví do pozoru: „Aha. Tak pardon, (pokračování v tajence - 10 písmen)“



ALTÁN
ČAKAN
FAGOT
FIRMA
GOLEM
GUEVARA
IKAROS
KABEL
KARAVANA
KLAUN
KLERIKA
KLÍČE
MADLO
MODEM
MONITOR
MORČE
OBRAZ
OMEGA
PADÁK
PRAKY
PŘÍKRÝVKA
SRNKA
STANY
TRÁVA
UZLÍK

OSMISMĚRKA

■ Vystupuje manažer ze svého nového Porsche, otevře dveře a kolem projíždějící kamion mu je urazí. Kamion zastaví a manažer se ihned do řidiče pustí: „Kam čumíš, ty troubo? Urazil jsi mi dveře!“ Tírák mu povídá: „Vy manažeri jste tak strašně materialisticky založený. Vy mi tu nadáváte kvůli dveřím a vůbec vám nevdá, že jsem vám s nima utrl i ruku!“ Manažer se podívá a vyjekne: „Do hajzlu, moje rolexy!“

■ Dva ožralí si zavolají taxi. Taxikář vidí jak jsou úplně „na šrot“ tak zůstane stát a po chvíli řekne „Jste tu!“ První opilec poděkuje, zaplatí a vystoupí, druhý ale natáhne taxikářovi přišernou facu. Taxikář si myslí, že si všimnul, že vůbec nikam nejeli, ale pro jistotu se zeptá: „Ta byla za co?“ a opilec mu povídá „Příště neleť jako kokot, si nás klidně mohl zabít!“

■ Jezdí spolu dva řidiči kamionem a jeden z nich hrozně koktá. Při odjezdu do Hamburku povídá ten první tomu koktavému „Když budeš celou cestu držet hubu, dám ti v Hamburku 100 EUR na ruku“. Koktavý opravdu celou cestu mlčí. Blíží se k Hamburku a ten první přemýšlí jak to udělat, aby nemusel zaplatit. Povídá „Tak jsem slyšel, že máš na přirození vřed“. Koktavej na to „heelee o tuu sstovvku přijjdu, aale tvoojjii sstaarý vyvyřřid, žeže jje ppěkkná drrbnna!“

Fotoperličky:





Stop! Brzdové kotouče pro Asiaty.

4.271 typů vozidel

7.633 spoje

593 druh zboží



Stop! S brzdovými kotouči z našeho sortimentu Jakoparts. Naše brzdové kotouče jsou certifikovány KBA a ECE-R90, 100% chráněny před korozi a vyznačují se nejvyšší kvalitou výroby. Možnost okamžitého použití, protože díky celoplošnému lakování odpadá odmaštění. Ušetříte tak čas při montáži a získáte kapacity pro další zákazníky.

Passt immer!

Nová řada autokosmetiky

- *Vysoce účinné produkty pro profesionální péči o moderní auta*
- *Řada speciálních čističů pro různé použití v interiéru i na karosérii vozu*
- *Praktické balení s mechanickým rozprašovačem pro přímé použití*
- *K dispozici také v průmyslovém balení = jako koncentráty pro ředění*
- *Špičková kvalita za přijatelnou cenu*

Obj. číslo	Typ	objem	MOC*
VIP600	VIP čistič skel	500 ml	66,-
VIP601	VIP čistič tkanin	500 ml	67,-
VIP602	VIP čistič kůže a koženky	500 ml	104,-
VIP603	VIP čistič disků	500 ml	75,-
VIP604	VIP ochranný leštič pneumatik	500 ml	83,-
VIP605	VIP čistič motorů	500 ml	61,-
VIP606	VIP odstraňovač hmyzu	500 ml	56,-
VIP607	VIP ochranný leštič plastů	500 ml	115,-
VIP608	VIP univerzální čistič přípravek	500 ml	72,-
VIP609	VIP tekutý vosk	500 ml	72,-
VIP610	VIP pohlcovač pachu	500 ml	120,-



* v Kč bez DPH

